

S P I S T R E Ś C I

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berzniki – Berzałowce - Giby w skali 1:500 – rys. nr 1
3. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berzniki – Berzałowce - Giby w skali 1:500 – rys. nr 2
4. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berzniki – Berzałowce - Giby w skali 1:500 – rys. nr 3
5. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berzniki – Berzałowce - Giby w skali 1:500 – rys. nr 4
6. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berzniki – Berzałowce - Giby w skali 1:500 – rys. nr 5
7. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berzniki – Berzałowce - Giby w skali 1:500 – rys. nr 6
8. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berzniki – Berzałowce - Giby w skali 1:500 – rys. nr 7
9. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berzniki – Berzałowce - Giby w skali 1:500 – rys. nr 8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. 2017 poz. 784
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami
- 6) Wizja w terenie oraz pomiary inwentaryzacyjne.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1177B Berżniki – Berżałowce - Giby łącznej długości ok 4,855 km.

3. Stan istniejący pasa drogowego

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny rolnicze oraz częściowo przez teren zabudowy jednorodzinnej.

Odcinek stanowiący przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczany jest do klasy technicznej „Z” - zbiorcza. Zarządcą przedmiotowych dróg jest Gmina Giby oraz Gmina Sejny. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 4,855 km.

Obecnie na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna o licznych ubytkach i spękaniach poprzecznych. Na obszarze opracowania występuje jezdnia dwukierunkowa o szerokości 3,5÷7,0m, z częściowo wydzielonymi chodnikami dla pieszych. Droga powiatowa Nr 1177B posiada istniejące oznakowanie pionowe.

Z uwagi na zagrożenia występujące w odniesieniu do niechronionych użytkowników ruchu drogowego, na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona budowa chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni w terenie zabudowanym.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze jej niszczenie.

Z uwagi na zły stan nawierzchni, licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki w nawierzchni, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, zostanie przeprowadzona budowa drogi powiatowej Nr 1177B Berżniki – Berżałowce - Giby celem dostosowania do parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami.

4. Organizacja ruchu

Celem opracowania niniejszego „*Projektu stałej organizacji ruchu*” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej Nr 1177B Berżniki – Berżałowce - Giby, po zakończeniu inwestycji drogowej.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,20 m (licząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. z późniejszymi zmianami.

W przypadku montażu znaków na słupku z wysięgnikiem poziomym, wymagana wysokość umieszczenia tarczy znaku nie może być niższa niż 2,20m ponad powierzchnię chodnika.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z folii odblaskowej II generacji – słupki DN 60mm, natomiast ciąg pieszo-rowerowy należy oznakować znakami z grupy wielkości małej „M” z folii odblaskowej II generacji – na słupkach stalowych DN 50mm. Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

W ramach rozbudowy drogi należy również dokonać wymiany słupków hektometrowych U-1a usytuowanych po obu stronach jezdni. Słupki powinny posiadać oznaczenie pełnych kilometrów i hektometrów zgodnie z ewidencją odcinka drogowego. Montaż słupków przeprowadzić poprzez zabetonowanie w podłożu.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie przy użyciu mas chemoutwardzalnych, w technologii grubowarstwowej typu gładkiego.

5. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe

Zgodnie z dokumentacją projektową zaprojektowano ustawienie 86 szt. znaków drogowych.

Wykaz oznakowania pionowego podany został w załączniku.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych oraz znaków poprzecznych należy wykonać mechanicznie masami chemoutwardzalnymi w technologii grubowarstwowej. Powierzchnia łączna oznakowania poziomego wynosi: 64 m².

6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na powiatowej Ne 1177B Berzniki – Berżałowce - Giby to: **trzeci kwartał 2023 roku**.

Opracowanie: