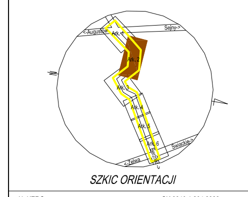
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
ARKUSZ NR 2 (6)



<-Augustów
Sejny->
Ark. 1
Ark. 2
Ark. 3
Ark. 4
Ark. 5
Ark. 6
Świackie->
<-Żelwa
Berżniki
N

SZKIC ORIENTACJI

Nr KERG:		GK.6640.1.204.2022
Nr roboty wykonawcy:		86/20222
Nazwa miejscowości:		GIBY; POMORZE
Jednostka ewidencyjna:	Identyfikator:	200902_2
	Nazwa:	Giby
Obręb ewidencyjny	Identyfikator:	0005; 0013
	Nazwa:	GIBY; POMORZE
Układ współrzędnych:	Prostokąt. płaskich:	2000/24
	Wysokościowy:	PL-EVRF2007-NH
Matryce mapy zasadniczej:		8.214.15.24.2.4; (2.2; 25.1.1; 1.3)
Oznaczenie granic obszaru opracowania		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:		Nie stwierdzono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków:		Q

Niniejszą mapę sytuacyjno - wysokościową opracował:
geodeta Marek Kacprzyk
nr uprawnień 21873

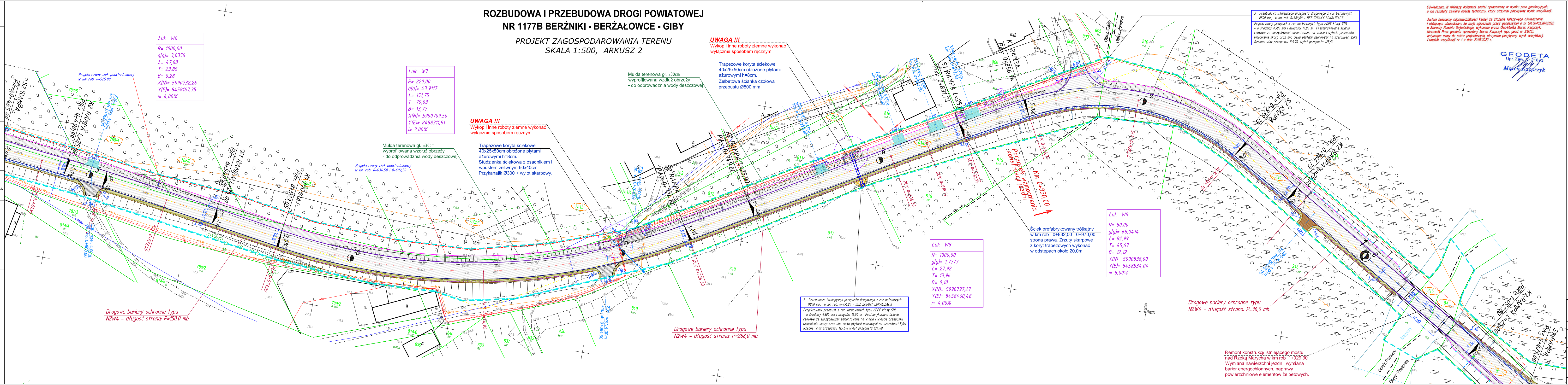
GEODETA
Upr. Zaw. Nr 21873
Marek Kacprzyk

Mapa aktualna na dzień: 2022-04-05
Data opracowania mapy: 2022-05-06

Geo-MarKa
Usługi Geodezyjne Marek Kacprzyk
Uprawnienia zawodowe nr 21873
16-400 Suwałki, ul. Sikorskiego 2/6
tel. 603 974 900, geo-marka@o2.pl
NIP 8442155198, REGON 200762040

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1177B BERŻNIKI - BERŻAŁOWCE - GIBY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500, ARKUSZ 2



S2 RAMPA Pik=0+465,90
K2 RAMPA Pik= 0+490,99 L=25,00
Z30a - szer. 4,00m km. rob. 0+500,00
788/5
788/4
788/8
S1 RAMPA L=25,00 Pik= 0+548,05
K1 RAMPA Pik= 0+573,05
789/5
789/2
814/5
814/6
839
840
836
837
820
819
g
m
Z31 - szer. 4,00m km. rob. 0+694,60
SLK 0+708,92
S2 RAMPA Pik= 0+724,80
K2 RAMPA Pik= 0+749,80 L=25,00
Z32 - szer. 6,00m km. rob. 0+704,00
Z33 - szer. 3,50m km. rob. 0+778,80
791/4
792
793/2
808
811
812
816
817
PLK 0+804,56
SLK 0+818,32
KLK 0+832,29
S1 RAMPA Pik= 0+831,74 L=25,00
K1 RAMPA Pik= 0+856,74
Z34 - szer. 4,00m km. rob. 0+809,00
Z34a - szer. 5,00m km. rob. 0+837,50
PLK 0+856,74
SLK 0+898,24
KLK 0+939,73
809
810
814
815
800
805
806
210
212
214
Obręb: Giby
Obręb: Pomorze
Obręb: Posejnele
S2 RAMPA Pik= 0+939,73
K1 RAMPA Pik= 1+052,80 L=25,00
S1 RAMPA Pik= 1+077,00
215
84
81
Marycha
5,0%
3,0%
2,0%

Łuk W6

R= 1000,00
g[g]= 3,0356
Ł= 47,68
T= 23,85
B= 0,28
X(N)= 5990732,26
Y(E)= 8458167,35
i= 4,00%

Łuk W7

R= 220,00
g[g]= 43,9117
Ł= 151,75
T= 79,03
B= 13,77
X(N)= 5990709,50
Y(E)= 8458311,91
i= 3,00%

Łuk W8

R= 1000,00
g[g]= 1,7777
Ł= 27,92
T= 13,96
B= 0,10
X(N)= 5990797,27
Y(E)= 8458460,48
i= 4,00%

Łuk W9

R= 80,00
g[g]= 66,0414
Ł= 82,99
T= 45,67
B= 12,12
X(N)= 5990838,00
Y(E)= 8458534,04
i= 5,00%

Projektowany ciek podchodnikowy
w km rob. 0+525,00

Projektowany ciek podchodnikowy
w km rob. 0+634,50 i 0+692,50

Mulda terenowa gł. ≈30cm
wyprofilowana wzdłuż obrzeży
- do odprowadznia wody deszczowej

UWAGA !!!
Wykop i inne roboty ziemne wykonać
wyłącznie sposobem ręcznym.

Trapezowe koryta ściekowe
40x25x50cm obłożone płytami
ażurowymi h=8cm.
Studzienka ściekowa z osadnikiem i
wpustem żeliwnym 60x40cm.
Przykanalik Ø300 + wylot skarpowy.

Mulda terenowa gł. ≈30cm
wyprofilowana wzdłuż obrzeży
- do odprowadznia wody deszczowej

UWAGA !!!
Wykop i inne roboty ziemne wykonać
wyłącznie sposobem ręcznym.

Trapezowe koryta ściekowe
40x25x50cm obłożone płytami
ażurowymi h=8cm.
Żelbetowa ścianka czołowa
przepustu Ø800 mm.

Początek wzmocnienia
konstrukcji jezdni
Km 0+850,00

Ściek prefabrykowany trójkątny
w km rob. 0+832,00 - 0+970,00
strona prawa. Zrzuty skarpowe
z koryt trapezowych wykonać
w odstępach około 20,0m

Drogowe bariery ochronne typu
N2W4 - długość strona: P=150,0 mb.

Drogowe bariery ochronne typu
N2W4 - długość strona: P=268,0 mb.

Drogowe bariery ochronne typu
N2W4 - długość strona: P=36,0 mb.

2. Przebudowa istniejącego przepustu drogowego z rur betonowych
Ø800 mm, w km rob. 0+791,20 - BEZ ZMIANY LOKALIZACJI.
Projektowany przepust z rur karbowanych typu HDPE klasy SN8
- o średnicy Ø800 mm i długości 12,50 m. Prefabrykowane ścianki
czołowe ze skrzydełkami zamontowane na wlocie i wylocie przepustu.
Umocnienie skarp oraz dna cieku płytami ażurowymi na szerokości 5,0m.
Rzędne: wlot przepustu 125,60; wylot przepustu 124,80.

3. Przebudowa istniejącego przepustu drogowego z rur betonowych
Ø500 mm, w km rob. 0+880,00 - BEZ ZMIANY LOKALIZACJI.
Projektowany przepust z rur karbowanych typu HDPE klasy SN8
- o średnicy Ø500 mm i długości 16,00 m. Prefabrykowane ścianki
czołowe ze skrzydełkami zamontowane na wlocie i wylocie przepustu.
Umocnienie skarp oraz dna cieku płytami ażurowymi na szerokości 2,0m.
Rzędne: wlot przepustu 125,70; wylot przepustu 125,50.

Remont konstrukcji istniejącego mostu
nad Rzeką Marycha w km rob. 1+029,30
Wymiana nawierzchni jezdni, wymiana
barier energochłonnych, naprawy
powierzchniowe elementów żelbetowych.

Oświadczam, iż niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych,
a ich rezultaty zawiera operat techniczny, który otrzymał pozytywny wynik weryfikacji.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
i niniejszym oświadczam, że moje zgłoszenie pracy geodezyjnej o nr GK.6640.1.204.2022
u Starosty Powiatu Sejneńskiego, wykonane przez Geo-MarKa Marek Kacprzyk,
Kierownik Prac: geodeta uprawniony Marek Kacprzyk (upr. geod. nr 21873),
dotyczące mapy do celów projektowych, otrzymało pozytywny wynik weryfikacji.
Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 20.05.2022 r.

GEODETA
Upr. Zaw. Nr 21873
Marek Kacprzyk

L E G E N D A :

- zakres opracowania
- 479 granice i numery działek istniejących
- działki wchodzące w zakres inwestycji
- istniejąca krawędź jezdni
- eN istniejąca sieć energetyczna kablowa
- istn. sieć energetyczna napowietrzna
- istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna
- t istn. sieć telekomunikacyjna kablowa
- w110 istniejąca sieć wodociągowa
- istniejące przepusty pod zjazdami indywidualnymi
- proj. rury osłonowe dwudzielne Arot PS
- projektowana oś jezdni
- proj. krawędź jezdni bitumicznej
- proj. krawędź poboczy z kruszywa
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. obrzeże betonwe 8x30cm
- proj. palisada betonwa 16x11cm wys. 80cm
- ▨ projektowana nawierzchnia jezdni i ciągu p.-r. z mieszanki mineralno-bitumicznej
- ▨ projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- ▨ projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- ▨ projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej
- ▨ projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego 30%
- ▨ projektowana nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 30%
- 3,0% projektowane spadki poprzeczne naw. bitumicznej
- ⊕ drzewa przeznaczone do wycinki
- projektowane przepusty PEHD fi 400
- proj. cieki podchodnikowe z korytek skrzynkowych
- projektowane cieki korytkowe z prefabrykatów
- W2 projektowane studzienki ściekowe i przykanaliki
- projektowane bariery rurowe typu "olsztyńskiego"
- projektowane stalowe barlery energochłonne N2W4

OPRACOWANIA: TYTUŁ	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1177B BERŻNIKI - BERŻAŁOWCE - GIBY				
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Obręby ewidencyjne: Giby, Pomorze, Posejnele, Kukle, Berżałowce gminy: Giby, Sejny; powiat: sejneński.				
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11		PODPIS:		
SKALA:	1:500	NR RYS.	1.2	DATA:	Sierpień 2022 r.