

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1177B BERŻNIKI – BERŻAŁOWCE – GIBY

ADRES INWESTYCJI:

Miejscowości: Giby, Pomorze, Posejnele,
Kukle, Berżałowce
Gmina: Giby, Sejny
Powiat: sejneński

INWESTOR:

Powiat Sejneński
ul. 1 Maja 1
16-500 Sejny

OBSZAR INWESTYCJI:

Nazwa obrębu / numery działek

| | |
|------------------|--|
| 0005 Giby: | 814/1, 770/416, 786/8, 771, 1299/2, 774/2, 787/4, 788/4, 788/8, 789/5, 790/2, 791/5, 808, 847, 853, 854. |
| 0013 Pomorze: | 214, 215. |
| 0014 Posejnele: | 84, 81, 36/5, 80, 62/3, 60/1, 9/4, 10, 62/6, 61. |
| 0019 Kukle: | 146. |
| 0032 Berżałowce: | 113. |

PROJEKTANT
BRANŻY DROGOWEJ

1. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMIERZENIEM INWESTYCYJNYM

Zamierzenie inwestycyjne dotyczy robót drogowych oraz robót branżowych, związanych z „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1177B BERŻNIKI – BERŻAŁOWCE – GIBY**”.

Zakres robót

■ Roboty drogowe:

- budowę jednojezdniowej drogi utwardzonej o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 5,50 do 7,00 m,
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyłeń poprzecznych i podłużnych,
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- budowę chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych wzdłuż krawędzi jezdni;
- wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- wykonanie cieków korytkowych, wpustów drogowych, przykanalików z użyciem prefabrykowanych elementów betonowych,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- remont elementów konstrukcyjnych mostu na Rzece Marycha,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia terenu,
- wycinki drzew i krzewów kolidujących z zakresem prac drogowych,
- wykonanie robót ziemnych oraz ewentualną wymianę gruntów organicznych,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem geosyntetyków lub innych technologii stosowanych w budownictwie drogowym,
- montaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych,
- humusowanie i założenie zieleni drogowej.

■ Roboty branżowe:

- przebudowa przepustów drogowych.

Kolejność realizacji robót

1. prace pomiarowe i przygotowawcze,
2. wycinka drzew,
3. zdjęcie warstwy humusu,
4. roboty rozbiórkowe,
5. przebudowa przepustów drogowych,
6. roboty ziemne: wykopy i nasypy,
7. wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw,
8. wykonanie robót brukarskich,
9. oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
10. wykonanie nawierzchni bitumicznych,
11. wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
12. wykonanie elementów BRD,
13. wykonanie zieleni drogowej,
14. roboty wykończeniowe i porządkowe.

Szczegółowy harmonogram robót budowlanych zostanie opracowany przez Kierownika budowy bezpośrednio po przyjęciu placu budowy i uzgodniony z Inwestorem przedsięwzięcia.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W pasie objętym robotami budowlanymi występują urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej w zakresie sieci teletechnicznej – światłowodowej.

3. WYKAZ ELEMENTÓW, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- roboty rozbiórkowe i budowlane prowadzone pod ruchem,
- wykopy wąskoprzestrzenne pod zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych,
- korytowanie pod projektowane konstrukcje drogowe,
- obróbka elementów betonowych i kamiennych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z rozporządzeniem (Dz. U. 03.120. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą spowodować:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

Roboty nie mogą być prowadzone w temperaturach ujemnych (ze względu na technologię robót drogowych).

Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas przedmiotowych robót budowlanych to:

- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów (skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
- środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji (m. in. układanie elementów prefabrykowanych),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych).

5. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt. 4, oraz udzielić instruktażu z zakresu prowadzonych robót włącznie z wykonaniem wpisu do Dziennika Budowy.

- przeprowadzenie szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy i udokumentowanie ich w dzienniku szkoleń,

- prowadzenie instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót i jego udokumentowanie z określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska oraz konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej przed skutkami tych zagrożeń,
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi poprzez wyznaczenie w tym celu odpowiedzialnej osoby,
- wykaz osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy, kierownik robót.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Podstawowymi środkami technicznymi i organizacyjnymi, wpływającymi na poprawę stanu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w czasie realizacji robót budowlanych będą:

- wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia,
- zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.

Na placu budowy ustawiona będzie tablica informacyjna.

Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zapewnienie ciągłości prowadzenia ruchu pieszego i odgrodzenie zaporami strefy robót drogowych, tak aby wykluczyć możliwość stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- możliwie szybką ewakuację w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Przechowywanie dokumentacji budowy i dokumentów, dotyczących eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, przechowywane w biurze kierownika budowy:

- dziennik budowy,
- dokumentacja techniczna,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP,
- dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy,
- dokumentacja, dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie,
- dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych – w siedzibie firmy.

Szczegółowy instruktaż BHP w okresie prowadzenia robót, jak również stosowne – okresowe – szkolenia pracowników w zakresie obowiązków i zagrożeń, mogących wystąpić na budowie, przeprowadzi Kierownik robót i wpisze do Dziennika szkoleń.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót budowlanych, Kierownik budowy ma obowiązek sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

OPRACOWANIE :