

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZANIA BUDOWLANEGO

Dokumentacja projektowa została opracowana w związku z planowaną inwestycją: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berżniki – Berżałowce - Giby”**.

Opracowaniem projektowym objęto odcinek drogi powiatowej o długości 4,86 km. Teren wykorzystany pod budowę - o łącznej powierzchni około 8,37ha - stanowią nieruchomości będące własnością Gminy Giby, Gminy Sejny oraz części działek prywatnych przewidziane do podziału na potrzeby poszerzenia pasa drogowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zalicza się do klasy technicznej „Z” - zbiorcza. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi łącznie 4 855,0 m.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny rolnicze oraz częściowo przez teren zabudowy siedliskowej i jednorodzinnej. Na drodze występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome w obszarze skrzyżowania z drogą krajową nr 16. W chwili obecnej droga powiatowa posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o zmiennej szerokości 3,70 ÷ 6,00 m. W nawierzchni licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki w nawierzchni spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów melioracyjnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, lub są rozsączone bezpośrednio do gruntu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze niszczenie i degradację jezdni.

W ciągu projektowanej drogi występują przejścia poprzeczne sieci melioracji szczegółowych w postaci przepustów oraz drenaży podziemnych.

Na odcinku drogi będącym przedmiotem opracowania, pod jezdnią główną występują istniejące przepusty z rur oraz kręgów betonowych o średnicach $\varnothing 500\text{mm}$ ÷ $\varnothing 800\text{mm}$. Z uwagi na bardzo zły stan techniczny zaprojektowano rozbiórkę przepustów i odbudowę nowych przepustów w tej samej lokalizacji. Łączna długość przepustów betonowych przeznaczonych do rozbiórki wynosi 82,80 mb.

W km rob. 1+030 zlokalizowany jest istniejący most na Rzece Marycha, o konstrukcji żelbetowej. Z uwagi na wieloletni okres eksploatacji oraz brak regularnych zabiegów utrzymaniowych, most jest w niezadowalającym stanie technicznym, wymagającym przeprowadzenia gruntownych zabiegów remontowych na większości elementów zewnętrznych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,

Jako urządzenia budowlane występujące w obszarze opracowania zalicza się przepusty pod droga główną. Istniejące przepusty betonowe drogowe i melioracyjne zostaną przebudowane na nowe. Wykonane zostaną z rur karbowanych HDPE $\varnothing 500 \div 800$ mm klasy SN8 oraz wyposażone w prefabrykowane ścianki czołowe dostosowane do średnicy rur.

Przebudowa przepustów nie wpłynie na zmianę istniejących stosunków wodnych na gruncie.

Lokalizacja i parametry projektowanych przepustów drogowych:

- km rob. 0+400,00 - przepust $\varnothing 500$ mm, długości 17,00m
- km rob. 0+791,20 - przepust $\varnothing 800$ mm, długości 12,50m
- km rob. 0+880,00 - przepust $\varnothing 500$ mm, długości 16,00m
- km rob. 1+906,30 - przepust $\varnothing 800$ mm, długości 12,00m
- km rob. 3+371,30 - przepust $\varnothing 800$ mm, długości 11,00m
- km rob. 3+614,20 - przepust $\varnothing 800$ mm, długości 11,00m
- km rob. 3+824,90 - przepust $\varnothing 800$ mm, długości 12,00m

W zakresie remontu mostu na Rzece Marycha przewiduje się:

- wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni,
- wymianę izolacji przeciwwilgociowych,
- wymianę istniejących wpustów deszczowych,
- naprawę systemu odprowadzenia wód oraz odwodnienia powierzchniowego,
- odtworzenie i odbudowę elementów betonowych,
- montaż nowych barier energochłonnych,
- uszczelnienia i naprawy powierzchniowe spękań strukturalnych oraz wykruszeń z zastosowaniem żywic iniekcyjnych (poliuretanowe i/lub epoksydowe)
- zabezpieczenie powierzchni zewnętrznych powłokami malarskimi,
- wykonanie korytek ściekowych z elementów prefabrykowanych,
- umocnienie stożków z użyciem kamienia naturalnego lub małowymiarowych elementów brukarskich,
- odbudowę schodów do obsługi technicznej obiektu,
- inne zabiegi remontowe i utrzymaniowe zależnie od potrzeb.

Wszystkie prace remontowe prowadzone będą na zewnętrznych elementach konstrukcyjnych mostu, i nie spowodują żadnej ingerencji w istniejące koryto Rzeki Marycha. Przeprowadzenie prac remontowych nie ma wpływu na panujące warunki gruntowo-wodne.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu na pobocza i skarpy drogowe, oraz do przydrożnych rowów odwadniających. Ścieki drogowe zostaną wstępnie podczyszczane na obszarach trawiastych a następnie odparowane lub rozsączone do gruntu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wody pochodzące z terenu inwestycji mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez dodatkowego oczyszczania.

c) układ komunikacyjny.

Przebieg osi projektowanej drogi w większości pokrywa się z przebiegiem istniejącej jezdni bitumicznej. Ze względu na zbyt małą szerokość istniejącego korpusu drogowego wykonano podziały gruntu celem poszerzenia pasa drogowego.

W zakresie opracowania zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym, półulicznym oraz szalkowym z jezdnią o szerokości 5,50 ÷ 6,00 m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Krawędzie jezdni ograniczone będą krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej w technologii dwuwarstwowej.

Na odcinku przebiegającym w terenie zabudowanym, tj. przejście przez miejscowość Giby, zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy oraz jednostronne chodniki dla pieszych z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm o szerokościach 2,00 ÷ 3,00m, ograniczone obrzeżem betonowym 6x20 cm. Zależnie od występujących ograniczeń terenowych, chodniki oraz ciąg pieszo-rowerowy należy zrealizować do granic pasa drogowego, bądź do istniejących ogrodzeń posesji.

Wzdłuż jezdni o przekroju szalkowym zostaną wykonane obustronne pobocza szerokości od 1,25 do 1,50 m oraz wyprofilowane odcinki rowów drogowych na potrzeby odwodnienia jezdni.

W ramach inwestycji zaprojektowano pozostawienie wszystkich istniejących powiązań w formie skrzyżowań i zjazdów indywidualnych z projektowanej drogi publicznej.

d) sposób dostępu do drogi publicznej.

Nie dotyczy. Realizowana inwestycja stanowi drogę publiczną.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berżniki – Berżałowce - Giby nie powoduje kolizji z przebiegiem istniejących urządzeń infrastruktury technicznej oraz nie wymaga przebudowy elementów ww. sieci uzbrojenia terenu.

W ramach inwestycji będą projektowane oraz wykonywane dodatkowe elementy uzbrojenia technicznego terenu w zakresie urządzeń odwodnienia drogowego. Zaprojektowane zostały kratki ściekowe, przykanaliki, kanały z rur PVC SN8, studnie rewizyjne, ścieki korytkowe z elementów prefabrykowanych oraz wyloty skarpowe drenu.

Na odcinkach doziemnych sieci kablowych telekomunikacyjnej i energetycznej zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne typu Arot 110PS w ilości 90 mb.

f) uksztalowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Pobocza i skarpy istniejącej drogi powiatowej w większości porośnięte są trawą, chwastami polnymi oraz krzakami. Realizacja inwestycji przewiduje usunięcie drzew i krzaków rosnących w granicach pasa drogowego i kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Łącznie do wycinki przewiduje się 134 sztuk drzew, o średnicach pnia z zakresu 15-120 cm.

Powierzchnie nieutwardzone znajdujące się w granicach opracowania przeznaczone są do wykonania zieleni drogowej. Po wykopaniu prac budowlanych oraz wykończeniowych, wszystkie tereny nieutwardzone powinny zostać wyrównane, pokryte humusem grubości min. 10 cm, a następnie obsiane mieszanką traw.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU

Na terenie planowanej inwestycji występują nawierzchnie i tereny nieutwardzone w niżej wymienionym zakresie:

➤ nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 21 800 m ²
➤ nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	- 440 m ²
➤ powierzchnia chodników z kostki brukowej	- 3 250 m ²
➤ powierzchnia poboczy z mieszanki kruszyw	- 7 030 m ²
➤ powierzchnia biologicznie czynna – humusowanie	- ok. 7 600 m ²

5. INFORMACJE I DANE DOTYCZĄCE:

a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu

Teren projektowanej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

b) wpisu do rejestru zabytków lub objęcia ochroną konserwatorską

Teren projektowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują obszary lub obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej.

c) wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Obszar wyznaczony poprzez linie rozgraniczające projektowanej inwestycji nie jest położony w granicach terenu górniczego.

d) zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie rozporządzenia rady ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839); inwestycja odpowiada wymogom § 3 ust. 1 pkt. 62: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

W związku z powyższym inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji stwierdza *Decyzja Wójta Gminy Giby o*

środowiskowych uwarunkowaniach nr IT.6220.5.2022 z dnia 09 września 2022 r.

Teren objęty inwestycją położony jest częściowo na obszarach prawnie chronionych w myśl przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 880). W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia występuje:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie” o łącznej powierzchni 35977,8000 hektarów – oznaczony nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.421
- Obszar specjalnej Ochrony „Puszcza Augustowska” o łącznej powierzchni 134377,7200 hektarów – oznaczony nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200002.B
- Specjalne Obszary Ochrony „Pojezierze Sejneńskie” o łącznej powierzchni 13630,9400 hektarów – oznaczony nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200007.H
- Specjalne Obszary Ochrony „Ostoja Augustowska” o łącznej powierzchni 107068,7400 hektarów – oznaczony nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200005.H

Rozpatrywane przedsięwzięcie nie ma bezpośredniego wpływu na obszary sieci Natura 2000 i nie powoduje też negatywnego oddziaływania na istniejące obszary chronione. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, jego przeznaczenie oraz rozwiązania chroniące środowisko które zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji inwestycji, wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Projektowana przebudowa dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych. Nie wystąpią też niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało wyłącznie charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego) i zamknie się w granicach terenu objętego wnioskiem o ZRID, do którego inwestor posiadać będzie tytuł prawny.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy. Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie podlega szczególnym wymaganiom pod względem ochrony przeciwpożarowej obiektów budowlanych.

7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W myśl art. 50 ust. 2 pkt 1 ustawy z 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, decyzja o pozwoleniu na budowę inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie obiektu budowlanego (w tym drogi jako budowli), nie musi być poprzedzona decyzją o lokalizacji celu publicznego pod warunkiem, że inwestycja ta nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

Przedmiotowa droga oraz działki przyległe nie są położone na terenach zamkniętych, o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo Państwa.

Obsługa osób niepełnosprawnych – nie dotyczy.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA OTOCZENIE

Wyznaczenie obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o zapisy Art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Planowana do realizacji inwestycja budowlana dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na tereny sąsiadujące. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, nie wprowadza się żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu na nieruchomościach bezpośrednio przyległych do projektowanej drogi publicznej.

Zakres oddziaływania inwestycji na otoczenie ogranicza się wyłącznie do działek wchodzących w zakres opracowania projektu oraz działek na których wystąpi czasowe zajęcie terenu na czas przebudowy. Zakres opracowania/oddziaływania oznaczony został na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru błękitnego.

Projektant :