

OR.272.01.2023

## WYJAŚNIENIE NR 2

W związku z zapytaniem dotyczącym postępowania: **Przebudowa dróg powiatowych Nr 1177B na odcinku od km 0+000 do km 3+670 oraz drogi powiatowej Nr 1202B Wysoki Most-Sarnetki-Frącki na odcinku od km 5+570 do km 6+560**, uprzejmie informuję, że wpłynęły następujące zapytania w przedmiocie zamówienia:

Treść pytań oraz odpowiedzi:

1. Prosimy o potwierdzenie, że prawidłową jednostką poz. 28 przedmiaru „Rozebranie nawierzchni zjazdów i chodników z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej” jest m2.  
Odp. Zamawiający potwierdza, iż jednostką w pozycji 28 przedmiaru robót jest m2.
2. Prosimy o załączenie szczegółów konstrukcyjnych wykonania:
  - a. Palisady betonowej (poz. 102-103 przedmiaru)
  - b. Cieków podchodnikowych (poz. 107,110 przedmiaru)
  - c. Cieków skarpowych (poz. 107,109 przedmiaru)
  - d. Cieków przy przepuszczeniu (poz. 107 i 111 przedmiaru) – zgodnie z PZT trapezowe koryta ściekowe 40x25x50 obłożone płytami ażurowymi h=8cmOdp. Dokumentacja znajdująca się w posiadaniu Zamawiającego została już wcześniej udostępniona w postępowaniu przetargowym. Dołączony zostaje szczegółowy rysunek konstrukcyjny cieków podchodnikowych i skarpowych.
3. Prosimy o potwierdzenie, że cieki podchodnikowe (poz. 110 przedmiaru) należy wykonać z korytek półokrągłych (łukowych).  
Odp. Zamawiający informuje, że cieki podchodnikowe należy wykonać z korytek typu trapezowego o wymiarach 27x13x40cm na podsypce cementowo-piaskowej, przykrytych płytką chodnikową 35x35x5cm - zgodnie z załączonym rysunkiem technicznym.
4. Ciek przy przepuszczeniu (trapezowe koryta ściekowe 40x25x50 obłożone płytami ażurowymi h=8cm) - prosimy o wskazanie ile rzędów płyt ażurowych należy wykonać z każdej strony koryta ściekowego.  
Odp. Umocnienie skarp w obszarze cieku przy przepuszczeniu należy wykonać z użyciem min. dwóch rzędów płyt ażurowych h=8cm. W przypadku wyższych skarp – wysokość umocnienia powinna zostać ustalona na etapie realizacji w porozumieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego.

**BRANŻA MOSTOWA (Remont mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 1177B nad Rzeką Marycha)**

5. Prosimy o załączenie dokumentacji technicznej dotyczącej remontu mostu m.in. :
  - szczegóły konstrukcyjne wykonania oczepów belek, kap chodnikowych i wspornika krótkiego (rysunki szalunkowe, rysunki zbrojenia wraz z zestawieniem stali)
  - szczegóły wykonania ścianki oporowej PCV z oczepem
  - szczegóły konstrukcyjne barier mostowych
  - szczegóły konstrukcyjne schodów skarpowych
  - SST itd.

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją techniczną w zakresie remontu mostu.

Remont obiektu mostowego nad Rzeką Marycha należy wykonać w oparciu o załączony przedmiar robót branży mostowej. Wymagane rozwiązania techniczne i konstrukcyjne zostały szczegółowo określone w poszczególnych pozycjach przedmiarowych opartych na KNR.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać prace budowlane zgodnie z wymaganiami określonymi w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych (OST) dla robót mostowych oraz norm branżowych.

6. Z uwagi na brak dokumentacji technicznej prosimy o potwierdzenie, że zapisy przedmiaru są wiążące i prace nieujęte w przedmiarze będą uznane za dodatkowe na etapie realizacji.

Odp. Przedmiar opisujący prace do wykonania przy remoncie mostu zawiera zgodnie z informacją projektanta wszystkie prace do wykonania. Jeżeli Wykonawca na etapie sporządzania oferty stwierdzi, że przedmiar nie zawiera wszystkich robót aby wykonać remont mostu w zakresie jakim opisuje przedmiar Zamawiającego, Wykonawca z uwagi na wynagrodzenie ryczałtowe powinien uwzględnić i wycenić te prace w kosztorysie ofertowym. W przeciwnym przypadku prace nieujęte w przedmiarze Zamawiającego, a konieczne wg Wykonawcy do wykonania na etapie realizacji nie będą uznane za dodatkowe.

7. Prosimy o załączenie SST dot. pozycji 29 i 30 przedmiaru (remont mostu) oraz wskazanie parametrów technicznych (grubość ścianki, pole przekroju profilu, wskaźnik przekroju, moment bezwładności itp.)

Odpowiedź jak w pytaniu nr 5.

Dotyczy: Część 1 Przebudowa drogi Nr 1177B dotyczy odcinka od km 0+000 do km 3+670.

8. Czy w KM 3+642 należy wykonać dojście do przejścia dla pieszych? Jeśli tak, prosimy o zamieszczenie przekroju konstrukcji i wskazanie pozycji przedmiarowych.

Odp. Zamawiający potwierdza, że należy wykonać dołączenia ścieżki rowerowej do projektowanego przejścia dla pieszych. Powierzchnia nawierzchni do wykonania – 55 m<sup>2</sup>. Zastosowana konstrukcja nawierzchni dwuwarstwowa - taka sama jak w przypadku zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Powyższe ilości należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysu ofertowego.

9. Według przedmiaru ilość nawierzchni jezdni z AC poz. nr 80 wynosi 21 200 m<sup>2</sup>, a według dokumentacji projektowej pozycja ta wynosi 21 630 m<sup>2</sup>. Prosimy o zweryfikowanie ww. pozycji.

Odp. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie elementy niezbędne do zrealizowania kompletnego zamówienia zgodnie z SWZ i załączoną dokumentacją projektową. Obowiązuje rozliczenie ryczałtowe !! przedmiar robót jest narzędziem pomocniczym do sporządzenia oferty.

10. Według przedmiaru ilość poz. nr 82 wynosi 1635 m<sup>2</sup>, a według dokumentacji projektowej pozycja ta wynosi 1815 m<sup>2</sup>. Prosimy o zweryfikowanie ww. pozycji.

Odp. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie elementy niezbędne do zrealizowania kompletnego zamówienia zgodnie z SWZ i załączoną dokumentacją projektową. Obowiązuje rozliczenie ryczałtowe !! przedmiar robót jest narzędziem pomocniczym do sporządzenia oferty.

11. Według przedmiaru ilość poz. nr 83 wynosi 500 m<sup>2</sup>, a według dokumentacji projektowej pozycja ta wynosi 543 m<sup>2</sup>. Prosimy o zweryfikowanie ww. pozycji.

Odp. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie elementy niezbędne do zrealizowania kompletnego zamówienia zgodnie z SWZ i załączoną dokumentacją projektową. Obowiązuje rozliczenie ryczałtowe !! przedmiar robót jest narzędziem pomocniczym do sporządzenia oferty.

12. Według przedmiaru ilość poz. nr 106 wynosi 440 m<sup>2</sup>, a według dokumentacji projektowej pozycja ta wynosi 471 m<sup>2</sup>. Prosimy o zweryfikowanie ww. pozycji.

Odp. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie elementy niezbędne do zrealizowania kompletnego zamówienia zgodnie z SWZ i załączoną dokumentacją projektową. Obowiązuje rozliczenie ryczałtowe !! przedmiar robót jest narzędziem pomocniczym do sporządzenia oferty.

13. W załączonej dokumentacji (zad.1) brak jest konstrukcji w przekrojach poprzecznych w 0+850 do 1+120. Zwracamy się o ujęcie konstrukcji zawartej w przekrojach normalnych od 0+850 do 1+120 w przekrojach poprzecznych i naniesienie zmian w tabeli robót ziemnych i przedmiarze.



Odp. W udostępnionej dokumentacji plik „rys 3.2 - przekroje normalne 2” zawarte są przekroje poprzeczne na odcinku od 0+850 do 1+120.

14. Poniższy przekrój nie jest możliwy do zastosowania w km od 0+573,99 do 0+850.

Zwracamy się o zastosowanie w kilometrażu od 0+573,99 do 0+850 poszerzeń w miejscach zdjęcia humusu pod projektowaną konstrukcję jezdni - tak jak w poniższym przekroju normalnym 2+580 – 3+670 oraz uwzględnienie zmiany w przedmiarze.

Odp. We wszystkich miejscach, gdzie wystąpi poszerzenie projektowanej konstrukcji poza krawędzie istniejącej jezdni bitumicznej - należy wykonać podbudowę z mieszanki kruszywa łamanego 30% o grubości 20cm. W pozycjach przedmiaru robót zawarto niezbędne zakresy prac w celu wykonania poszerzeń na odcinku roboczym 0+400 – 0+850 w ilości dodatkowych 200 m<sup>2</sup>.

Dodatkowo przewidziane jest zastosowanie w miejscach poszerzeń geosiatki z włókna szklanego lub geokompozytu do nawierzchni bitumicznych o minimalnej wytrzymałości na rozciąganie 70/70 kN/m – również w dodatkowej ilości 200m<sup>2</sup>.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne zostały podane na przekroju - Rysunek nr 3.13 (plik o nazwie rys. 3.3 - przekroje normalne 3).

15. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności. Zgodnie z PZT należy wbudować kanalizację deszczową na odcinkach w km. rob. 0+387-0+465 o długości 78,5m, w km. rob. 0+700 o długości 17m i w km. rob. 1+055 o długości 5,5m co daje łącznie odcinek o długości 101m. Według kosztorysu należy wybudować 101m kanalizacji fi 200 mm i 110m kanalizacji fi 315mm.

Odp. Ilości podane w pozycjach przedmiaru robót zostały określone prawidłowo. Wykonawca zobowiązany jest wycenić prace do zrealizowania zgodnie z ilościami podanymi w przedmiarze robót.

16. Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie w którym km. roboczym należy wykonać przecisk o którym mowa w poz. 49 kosztorysu.

Odp. Przecisk o długości 18,0 m przewidziany został do wykonania przykanalika w km rob. 0+700 z uwagi na znaczne zagęszczenie podziemnej infrastruktury technicznej w tym obszarze.

17. Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie w którym km. roboczym należy wbudować studnie rewizyjne z kręgów betonowych fi 1200 mm o których mowa w poz. 53 kosztorysu.

Odp. Ilości podane w pozycjach przedmiaru robót zostały określone prawidłowo. Wykonawca zobowiązany jest wycenić prace do zrealizowania zgodnie z ilościami podanymi w przedmiarze robót.

Lokalizacja studni zostanie wskazana przyszłemu wykonawcy, na etapie realizacji robót budowlanych.

Dotyczy: Remont mostu na rz. Marycha w km 1+029,30

18. W udostępnionych odpowiedziach do przetargu z dn. 12.01.2023r zamawiający przekazał rysunek zbrojeniowy płyt przejściowych. Zgodnie z rysunkiem należy wykonać podkład pod płyty przejściowe z betonu C16/20 w ilości: 6,00m<sup>3</sup>. Brak pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie.

Odp. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić dodatkową pozycję związaną z wykonaniem betonu podkładowego C16/20 w ilości 6,00m<sup>3</sup> – na etapie przygotowania kosztorysu ofertowego.

Przedmiar robót został skorygowany (w załączeniu).

19. W udostępnionych odpowiedziach do przetargu z dn. 12.01.2023r zamawiający przekazał rysunek zbrojeniowy płyt przejściowych z błędną tabelą zestawienia stali. Zgodnie z rysunkiem należy wykonać pręty nr 1 w ilości: 44szt, a nie 22 szt. oraz pręty nr 2 w ilości: 44szt, a nie 22 szt. Prosimy o zamieszczenie poprawnego rysunku płyt przejściowych, oraz korektę przedmiaru robót i zwieszenie ilości w pozycji: Płyty przejściowe. Montaż zbrojenia z prętów BSt 500S o średnicy 8-16mm. Siatka zbrojeniowa o rozmiarze oczka 15x20cm z przyjętych: 1,2t na prawidłową ilość: 1,817t

Odp. Zamawiający zamieszcza skorygowany rysunek płyty przejściowej wraz z poprawnymi ilościami stali zbrojeniowej do wbudowania. Przedmiar robót został skorygowany.

Powyższe informacje należy uwzględnić w składanej ofercie i są obowiązujące dla Wykonawcy i Zamawiającego.

**STAROSTA**

mgr inż. Maciej Tomasz Plesiewicz

