

OR.272.01.2023

WYJAŚNIENIE NR 1

W związku z zapytaniami dotyczącymi postępowania: **Przebudowa dróg powiatowych Nr 1177B na odcinku od km 0+000 do km 3+670 oraz drogi powiatowej Nr 1202B Wysoki Most-Sarnetki-Frącki na odcinku od km 5+570 do km 6+560**, uprzejmie informuję, że wpłynęły następujące zapytania w przedmiocie zamówienia:

Treść pytań oraz odpowiedzi:

1. Na zamieszczonym PZT nr 1.8 na końcu przebudowywanego odcinka podane są dwa różne kilometraże. „Koniec proj. odcinka km rob. 4+855” oraz „Koniec opracowania dokumentacji projektowej kolejnego etapu inwestycji km rob. 3+672”.

Zgodnie z pikietażami na rysunkach oraz zamieszczoną dokumentacją cała długość drogi wynosi 4,86km. Natomiast według SWZ oraz przedmiaru długość przebudowywanej drogi powinna wynosić 3,67km. Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie jakiej długości odcinek należy przebudować oraz podanie szczegółowych kilometraży początku i końca robót.

Odp.:

Obecne zamówienie przewiduje wykonanie tylko części odcinka drogi powiatowej objętej dokumentacją projektową – jako I Etap realizacji inwestycji. Zakres realizacji robót jest zgodny z SWZ i obejmuje odcinek w km rob. 0+000 – 3+670.

2. Zgodnie z zamieszczoną dokumentacją przedmiotowe postępowanie obejmuje remont obiektu mostowego nad Rzeką Marycha. Prosimy zatem o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o niezbędne specyfikacje techniczne, opis techniczny, przekroje konstrukcyjne.

Odp.:

Remont obiektu mostowego nad Rzeką Marycha należy wykonać w oparciu o załączony przedmiar robót branży mostowej. Wymagane rozwiązania techniczne i konstrukcyjne zostały szczegółowo określone w poszczególnych pozycjach przedmiarowych opartych na KNR.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać prace budowlane zgodnie z wymaganiami określonymi w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych (OST) dla robót mostowych oraz norm branżowych.

Zamawiający uzupełnia dokumentację przetargową o rysunki konstrukcyjne płyt przejściowych.

3. Dotyczy: Remont mostu na rz. Marycha w km 1+029,30

W udostępnionym przedmiarze robót branży mostowej w poz. 14 - Wklejanie prętów zbrojeniowych (łączników) do betonu istniejącej konstrukcji belek podporęczowych z użyciem kotew chemicznych epoksydowych. Ilość kotew zostanie ustalona z inspektorem nadzoru inwestorskiego na etapie realizacji - zależnie od stopnia i zakresu skucia skorodowanego betonu oraz poz. 15 „Betonowanie podpór i belek podporęczowych przy użyciu pompy na samochodzie - beton z kruszywa naturalnego C30/37” określono potrzebę wykonania nowych gzymsów na moście.

Prosimy o informację czy remont gzymsu należy wykonać tylko na obiekcie mostowym czy na obiekcie mostowym wraz z skrzydłami? Dodatkowo prosimy o informację czy nowy gzyms ma być szerszy od istniejącego?

Odp.:

Remont gzymsów należy wykonać na obiekcie mostowym wraz ze skrzydłami.

Szerokość nowego gzymsu powinna zapewnić montaż barieroporeczy mostowych zgodnie z PN-EN 1317. Szerokość gzymsu może zostać zwiększona o około 10 cm i powinna być dostosowana do zastosowanego systemu barier, z zachowaniem wymaganych parametrów skrajni drogowej.

4. Dotyczy: Remont mostu na rz. Marycha w km 1+029,30

W udostępnionym przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym branży mostowej nie ujęto robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) niezbędnych do wykonania płyt przejściowych. Prosimy o określenie ilości robót oraz dodanie brakujących pozycji.

Odp.:

Z uwagi na zaprojektowane wzmocnienie konstrukcji jezdni w obszarze dojazdów do mostu, roboty ziemne (wykopy oraz nasypy) niezbędne do wykonania płyt przejściowych zostały ujęte w przedmiarze robót branży drogowej.

5. Dotyczy: Remont mostu na rz. Marycha w km 1+029,30

W udostępnionym przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym branży mostowej nie ujęto wykonania izolacji bitumicznej cienkowarstwowej na płytach przejściowych. Prosimy o określenie ilości robót oraz dodanie brakujących pozycji.

Odp.:

Izolacje bitumiczne cienkowarstwowe na wszystkich płytach przejściowych należy wykonać łącznie w ilości 80,0m².

6. Dotyczy: Remont mostu na rz. Marycha w km 1+029,30

W udostępnionym przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym branży mostowej nie ujęto wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni (podbudowa z kruszywa) nad płytami przejściowymi. Prosimy o określenie ilości robót oraz dodanie brakujących pozycji.

Odp.:

Z uwagi na zaprojektowane wzmocnienie konstrukcji jezdni w obszarze dojazdów do mostu, roboty związane z wykonaniem wszystkich warstw konstrukcyjnych zostały ujęte w przedmiarze robót branży drogowej.

7. Dotyczy: Remont mostu na rz. Marycha w km 1+029,30

Prosimy o informację czy zamawiający dopuszcza wykonanie robót na moście przy całkowitym zamknięciu ruchu?

Odp.:

Zamawiający dopuszcza możliwość całkowitego zamknięcia ruchu na obiekcie mostowym na czas wykonania robót betoniarskich i nawierzchniowych.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać na własny koszt i przedłożyć Inwestorowi do zatwierdzenia „Projekt tymczasowego oznakowania robót na czas budowy”. W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia ruchu w trakcie budowy należy zapewnić możliwość przeprowadzenia objazdów oraz poinformować o tym wszystkich zainteresowanych oraz instytucje publiczne.

Powyższe informacje należy uwzględnić w składanej ofercie i są obowiązujące dla Wykonawcy i Zamawiającego.

STAROSTA

mgr inż. Maciej Tomasz Pleśiewicz