

Przedmiar robót

Remont mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 1177B nad Rzeką Marycha

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berżniki – Berżałowce – Giby
Rodzaj robót	Roboty remontowe - inwestycyjne
Branża	Branża mostowa
Lokalizacja	Droga powiatowa nr 1177B Berżniki – Berżałowce – Giby. Jednostka ewidencyjna: Giby, obręb ewidencyjny: Pomorze, Posejnele.
Inwestor	Powiat Sejny 1 Maja 1, 16-500 Sejny
Wykonawca	Zostanie wyłoniony w drodze przetargu
Biuro kosztorysowe	DROGOSFERA Marcin Sieńkowski

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berżniki – Berżałowce – Giby

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			MOST DROGOWY NA RZECE MARYCHA		
1	Kalkulacja indywidualna		Zabezpieczenie wód powierzchniowych Rzeki Marycha przed zanieczyszczeniem pyłem, piaskiem i drobnymi elementami betonowymi na czas prowadzenia remontu mostu	kpl	1
2	KNR 2-33 0702/03		Rozbiórka elementów dróg - demontaż poręczy mostowych. Słupki żelbetowe 24x17cm z przeciągami z rur stalowych. Pozycja zastępcza. Materiał z rozbiórki przekazać inwestorowi lub przekazać do utylizacji. Gniazda po słupkach wypełnić betonem kl.C20/25 Demontaż słupków 24x17x110cm - 2x15 = 30szt. 3,23 Demontaż przeciągów z rur śr. 50mm: 197,0m 0,83 Demontaż przeciągów z rur śr. 70mm: 39,5m 0,26	t t t razem	3,23 0,83 0,26 4,32
3	KNR 2-31 0805/04		Rozbiórka elementów dróg - ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej 10/12cm na podsypce piaskowej. Materiał z rozbiórki oczyścić i przekazać do dyspozycji inwestora	m2	94
4	Kalkulacja indywidualna		Rozbiórka izolacji przeciwwilgociowej z papy na lepiku wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki	m2	94
5	Kalkulacja indywidualna		Rozbiórka istniejących elementów odwodnienia płyty mostu wraz z uszczelnieniem elementów stalowych pozostałych w konstrukcji belki żelbetowej - 4szt. odpływów z rury stalowej	kpl	1
6	KNR 2-31 0811/04		Rozbiórka elementów dróg - rozebranie schodów skarpowych z płyt betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową wraz z odwiezieniem i utylizacją gruzu betonowego	m2	7,62
7	KNR 4-01 0211/03		Rozbiórka elementów dróg - skucie uszkodzonych elementów belek podporęczowych, gzymsów i wylewek betonowych gr. około 15cm	m2	40
8	KNR AT-04 0106/03		Piaskowanie powierzchni betonowych. Czyszczenie strumieniowo - ścierne zewnętrznych powierzchni betonowych mostu belki podporęczowe 26,0+14,3+6,1 dół płyty mostu 151,5 ściany przyczółków 32,1 ściany stożków 37,0	m2 m2 m2 m2 razem	46,4 151,5 32,1 37 267
9	KNR 2-33 0810/02		Naprawa ubytków betonu masami PCC - pozycja zastępcza. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu przez wykonanie warstwy szczepnej masami PCC. Średnie zużycie zaprawy około 0,5 kg/m2	m2	93
10	KNR 2-33 0204/03		Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej oczepów belki	m2	14,2
11	KNR 2-33 0207/10		Przygotowanie na budowie zbrojenia z prętów stalowych BSt 500S o średnicy 12-14mm oczepów belek, kap chodnikowych i wspornika krótkiego	t	0,6
12	KNR 2-33 0208/10		Montaż zbrojenia z prętów o średnicy do 14mm oczepów belek, kap chodnikowych i wspornika krótkiego	t	0,6
13	Kalkulacja indywidualna		Wklejanie prętów zbrojeniowych (łączników) do betonu istniejącej konstrukcji belek podporęczowych z użyciem kotew chemicznych epoksydowych. Ilość kotew zostanie ustalona z inspektorem nadzoru inwestorskiego na etapie realizacji - zależnie od stopnia i zakresu skucia skorowanego betonu	mb	34
14	KNR 2-33 0210/05		Betonowanie podpór i belek podporęczowych przy użyciu pompy na samochodzie - beton z kruszywa naturalnego C30/37	m3	4,5
15	KNR 2-33 0810/02		Naprawa ubytków betonu masami PCC - pozycja zastępcza. Wypełnienie i naprawa ubytków betonu zaprawami polimerowo-cementowymi PCC o średniej głębokości 3 cm. Zużycie materiału około 10 kg/m2	m2	120
16	KNR 2-33 0810/02		Naprawa ubytków betonu masami PCC - pozycja zastępcza. Zabezpieczenie powierzchni starego betonu przez szpachlowanie - zatarcie powierzchni betonu masą szpachlową PCC o gr. nie większej niż 0,2 cm. Średnie zużycie zaprawy około 2 kg/m2	m2	267
17	NNRNKB 202 1134/02		Powierzchniowe zabezpieczenie betonu powłoką malarską. Wykonanie powłok ochronnych na powierzchniach betonowych przez jednokrotne gruntowanie - pozycja zastępcza	m2	267
18	KNR 0-25 0202/01		Powierzchniowe zabezpieczenie betonu powłoką malarską. Wykonanie powłok ochronnych na powierzchniach betonowych elewacyjnych przez dwukrotne malowanie farbami silikonowymi do betonu gr. powłoki min. 150 um. Proponowane kolory: - belki podporęczowe: kolor zielony, - pozostałe powierzchnie: kolor szary (jasny). Ostateczną kolorystykę RAL obiektu mostowego uzgodnić z inwestorem.	m2	267
19	KNR AT-04 0106/03		Piaskowanie powierzchni betonowych. Czyszczenie strumieniowo - ścierne powierzchni betonowej płyty głównej mostu	m2	94
20	KNR 2-33 0714/03		Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na gorąco z lepiku asfaltowego - pierwsza warstwa o powierzchni w jednym miejscu do 100m2	m2	94
21	KNR 2-33 0715/03		Izolacje poziome przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - pierwsza warstwa o powierzchni w jednym miejscu do 100m2	m2	94
22	Kalkulacja indywidualna		Wklejanie prętów zbrojeniowych (łączników) do betonu istniejącej konstrukcji płyty głównej mostu z użyciem kotew chemicznych epoksydowych. Mocowanie wsporników krótkich do podparcia płyt przejściowych	mb	13
23	Kalkulacja indywidualna		Wykonanie wspornika krótkiego - podpory żelbetowej do podparcia płyt przejściowych na konstrukcji płyty głównej o długości 2x6,50m. Wspornik szerokości 30cm, zbrojenie z prętów stalowych BSt 500S o średnicy 12-14mm, beton klasy C25/30 W8 F150 w ilości 2m3	m	13
24	KNR 2-33 0204/03		Płyty przejściowe. Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej	m2	20,4
25	KNR 2-33 0208/10		Płyty przejściowe. Montaż zbrojenia z prętów BSt 500S o średnicy 8-16mm. Siatka zbrojeniowa o rozmiarze oczka 15x20cm	t	1,2

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berżniki – Berżałowce – Giby

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
26	KNR 2-33 0210/01		Betonowanie płyt przejściowych o wymiarach 3,20x4,50m i grubości 30cm przy użyciu pompy na samochodzie - beton z kruszywa naturalnego C25/30 w ilości 4x5,00m3	m3	20
27	KNR 2-33 0706/01		Montaż krawężników granitowych o wymiarach 18x20x100cm na ławie betonowej	m	54
28	KNR 2-33 0702/01		Bariery ochronne na obiektach mostowych. Montaż barieroporczy mostowych wraz z elementami odbłaskowymi rozmieszczonymi co 4,0m. Bariery wg. PN-EN 1317 o raostawie słupków co 1,33m. Długość barier 2x20x1,33=53,2m - ciężar barier z kotwą: 53,2x56,6=3011,1kg. Mocowanie z użyciem systemu kotwienia chemicznego do dużych obciążeń	t	3,01
29	KNR 9-06 0101/06		Wbijanie ścianek szczelnych PCV wibromłotem HVB na głębokość min. 3,0m w gruncie kategorii IV - powierzchnia 30,0x4=120m2. Ścianka szczelna tracona długości 4,0m	m	30
30	Kalkulacja indywidualna		Wykonanie oczepu górnego na grodzicach PCV z wykorzystaniem gotowych elementów systemowych oferowanych przez producenta zastosowanych ścianek szczelnych	m	30
31	KNR 2-31 0102/05		Schody skarpowe. Wykonanie koryta ręcznie pod schody z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża na gł.15 cm. 2x4x1,5=12,0m2	m2	12
32	KNR 2-31 0403/02		Schody skarpowe. Układanie prefabrykowanych stopni betonowych 20x34x80cm na płasko na skarpie na ławie betonowej gr.15cm. Schody ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm - 2 szt schodów po 4,2m	m	8,4
33	KNR 2-31 0701/03		Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem na słupkach z rur o średnicy 60 i 38mm w rozstawie 1,5m. Zabezpieczenie powierzchni zewnętrznej: ocynk galwaniczny/elektrolityczny	m	9
34	KNR 2-01 0512/01		Umocnienie skarp brukowcem. Ułożenie kamienia polnego 18-30cm na warstwie z betonu z kruszywa naturalnego C12/15 - umocnienia stożków przy przyczółkach mostowych	m2	95
35	Kalkulacja indywidualna		Dylatacja bitumiczna. Wykonanie dylatacji bitumicznej na początku i końcu mostu na całej szerokości jezdni przez wycięcie szczeliny szer. 3 cm na głębokość 9 cm z wypełnieniem szczeliny masą zalewową podgrzaną do temp. 150 C z domieszką kruszywa łamanego frakcji 2/8 mm. Długość 2x6,0=12,0m	m	12

Spis działów przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1177B Berżniki – Berżałowce – Giby

Nr	Opis
	MOST DROGOWY NA RZECE MARYCHA