

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1202B Wyso-
ki Most - Sarnetki - Frącki
ADRES INWESTYCJI : Droga Nr 1202B na odcinku od km 5+570 do km 6+650
INWESTOR : Powiat Sejny
ADRES INWESTORA : 1 Maja 1, 16-500 Sejny
WYKONAWCA ROBÓT : Zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : budowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marcin Sieńkowski
DATA OPRACOWANIA : 18 sierpień 2022

NARZUTY

Data opracowania
18 sierpień 2022

1. Założenia projektowe do kosztorysowania

Jezdnia i skrzyżowanie

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 grubości 4 cm
- podbudowa grubości 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie,
- pobocza szer. 1m i 1,5 z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie,
- nasyp - grubość wg niwelety
- zagęszczone podłoże gruntowe / istniejąca nawierzchnia gruntowa drogi.

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 5 cm,
- podbudowa grubości 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	D.00.00.00 Wymagania ogólne.	km		
d.1	0119-03	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.			
		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym.	km	0.99	
		0.99			
				RAZEM	0.99
2	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-02	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25 cm - strefa niebezpieczna			
	z.o.2.10.1.	obok jezdni (26-75 poj./h)			
	9901-01	Uwaga:			
		w pozycji należy uwzględnić zrąbkowanie gałęzi oraz ułożenie dłużycy drzewa w stosy			
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
3	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-02	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35 cm - strefa niebezpieczna			
	z.o.2.10.1.	obok jezdni (26-75 poj./h)			
	9901-01	Uwaga:			
		w pozycji należy uwzględnić zrąbkowanie gałęzi oraz ułożenie dłużycy drzewa w stosy			
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
4	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-04	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45 cm - strefa niebezpieczna			
	z.o.2.10.1.	obok jezdni (26-75 poj./h)			
	9901-01	Uwaga:			
		w pozycji należy uwzględnić zrąbkowanie gałęzi oraz ułożenie dłużycy drzewa w stosy			
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
5	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-05	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55 cm - strefa niebezpieczna			
	z.o.2.10.1.	obok jezdni (26-75 poj./h)			
	9901-01	Uwaga:			
		w pozycji należy uwzględnić zrąbkowanie gałęzi oraz ułożenie dłużycy drzewa w stosy			
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
6	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-06	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65 cm - strefa niebezpieczna			
	z.o.2.10.1.	obok jezdni (26-75 poj./h)			
	9901-01	Uwaga:			
		w pozycji należy uwzględnić zrąbkowanie gałęzi oraz ułożenie dłużycy drzewa w stosy			
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
7	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-07	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75 cm - strefa niebezpieczna			
	z.o.2.10.1.	obok jezdni (26-75 poj./h)			
	9901-01	Uwaga:			
		w pozycji należy uwzględnić zrąbkowanie gałęzi oraz ułożenie dłużycy drzewa w stosy			
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
8	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-07	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 92cm i 118 - strefa niebezpieczna			
	z.o.2.10.1.	obok jezdni (26-75 poj./h)			
	9901-01	Uwaga:			
		w pozycji należy uwzględnić zrąbkowanie gałęzi oraz ułożenie dłużycy drzewa w stosy			
		1+1	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
9	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0104-02	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)			
		Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie			
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
10	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0104-03	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)			
	z.o.2.10.1.	Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie			
	9901-01	5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.1	KNNR 1 0104-04	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie 2	szt. szt.	 2.00	 2.00
				RAZEM	2.00
12 d.1	KNNR 1 0104-05	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie 2	szt. szt.	 2.00	 2.00
				RAZEM	2.00
13 d.1	KNNR 1 0104-06 z.o.2.10.1. 9901-01	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie 1	szt. szt.	 1.00	 1.00
				RAZEM	1.00
14 d.1	KNNR 1 0104-07 z.o.2.10.1. 9901-01	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie 1	szt. szt.	 1.00	 1.00
				RAZEM	1.00
15 d.1	KNNR 1 0104-09 z.o.2.10.1. 9901-01	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 92 i 118cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie 2	szt. szt.	 2.00	 2.00
				RAZEM	2.00
16 d.1	KNNR 1 0102-01 z.o.2.10.1. 9901-01	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h) 50*4/10000	ha ha	 0.02	 0.02
				RAZEM	0.02
17 d.1	KNR 2-01 0206-01 modyfiko- wany	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości 15 cm koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi . 594.91<wg tabeli humusu>	m ³ m ³	 594.91	 594.91
				RAZEM	594.91
18 d.1	KNR 4-04 0203-01 analogia	Rozebranie sklepienia z kamienia o grubości do 30 cm na zaprawie wapiennej poniżej terenu. Pozostałość po "kamiennej" piwnicy 4*2*0.3	m ³ m ³	 2.40	 2.40
				RAZEM	2.40
2		ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH			
19 d.2	KNR-W 5- 10 0316-01	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych D.02.01.01 Wykopy Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod zjazdami i drogą z - kable telefoniczne łącznie : 82m - przekrój rowu (0,4+0,8)x0,5x0,8=0,48m ² - Łączna długość rowów : 82m - objętość wykopu: 82x0,48=39,36m ³ 82*0.48	m ³ m ³	 39.36	 39.36
				RAZEM	39.36
20 d.2	KNR 5-10 0301-01	D.02.03.01 Nasypy Nasypianie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 82*2	m m	 164.00	 164.00
				RAZEM	164.00
21 d.2	KNR 5-10 0303-03	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable o śr. 110 mm. 82	m m	 82.00	 82.00
				RAZEM	82.00
22 d.2	KNR 2-01 0320-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne zasypanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do Is>0,98. W górnej warstwie gr. 20cm (do poziomu istn. nawierzchni) podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem na budowę do jej zagęszczeniem do Is>1,0 wg Proctora. poz.19	m ³ m ³	 39.36	 39.36

Lp.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
23	KNR 2-01 d.2 0119-03	D.01.01.01 Roboty pomiarowe Inwentaryzacja powykonawcza zabezpieczenia kabli. Poz.zastępcza. 1	kpl kpl	 1.00	 1.00
3		ROBOTY ZIEMNE		RAZEM	1.00
24	KNR 2-01 d.3 0207-02	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. Wykopy obejmują również korytowanie pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni 714.06<wg tabeli robót ziemnych>	m ³ m ³	 714.06	 714.06
25	KNR 2-01 d.3 0235-01	D.02.03.01 Nasypy Formowaniem korony drogi z kruszywa pochodzącego z wykopu oraz z dokopu dostarczonego na budowę wg.tab robót ziemnych: 142<20% nasyp z wykopu> 682.47<nasyp z dokopu>	m ³ m ³ m ³	 142.00 682.47	 824.47
26	KNR 2-01 d.3 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; poz.25	m ³ m ³	 824.47	 824.47
4		PRZEPUST POD DROGA		RAZEM	824.47
27	KNR 2-01 d.4 0206-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - Wykopy pod przepusty pod kor. drogi . Wykopy obejmują również korytowanie pod ławę żwirową . 56	m ³ m ³	 56.00	 56.00
28	KNR 2-31 d.4 0816-05	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie betonowego przepustu ramowego i ścianek czołowych 10.8	m ³ m ³	 10.80	 10.80
29	KNR 2-31 d.4 0605-01	D.03.01.01 Przepusty pod drogą Ława fundamentowa żwirowa gr. 30cm. Pospółka o uziarnieniu ciągłym 0/40mm stabilizowana mechanicznie do ls>0,98 wg. Proctora z transportem kruszywa na ławę do miejsca wbudowania. 12.6*2.0*0.3	m ³ m ³	 7.56	 7.56
30	KNR 2-33 d.4 0601-02	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno-otworowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu PEHD SN8, śr. 100 cm na ławie z kruszywa naturalnego 11.5	m m	 11.50	 11.50
31	KNR 2-01 d.4 0212-07	D.02.03.01 Nasypy Zasypanie przepustu mechanicznie koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0,6m3, z transportem kruszywa na podsypkę i zasypkę z dokopu. Pozycja zastępcza. 20.5<zasyпка przepustu do poziomu 10cm ponad karby - nasyp z dokop> 22.5<- nasyp z dokop. Pozostał ilość nasyp: ujęta w pozycji nasypy >	m ³ m ³ m ³	 20.50 22.50	 43.00
32	KNR 2-01 d.4 0313-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów (zasyпка przepustu) 20.5	m ³ m ³	 20.50	 20.50
33	KNR 2-01 d.4 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-II. (nasyp). Do-gęścić zgodnie z projektem przepustu. poz.31	m ³ m ³	 43.00	 43.00
				RAZEM	43.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34 d.4	KNR 2-02 0206-01 + KNR 2-02 0206-05	D.03.01.01 Przepusty pod drogą Ścianki czołowe z kapinosem wykonane na miejscu z betonu C25/30 (grubości 25 cm, szer. 4m i wysokości 2 m) - lub prefabrykowane (ze skrzydełkami) po uprzedniej akceptacji Zamawiającego. UWAGA: minimalna wysokość ścianki pobad górną grawędź rury min. 40cm. 2*(4*2)	m ² m ²	 16.00	
				RAZEM	16.00
35 d.4	KNR 2-01 0520-01 - analogia	Umocnienie skarp nasypu drogi i rowu z zastosowaniem płyt ażurowych 60x40x8 cm układanych na warstwie chudego betonu o gr. 15 cm. Na skarpach drogi płyty obramować obrzeżem betonowym. Otwory w ażurach wypełnić drobnym grysem kamiennym. 12.4<skarpy drogi> 25.3<skarpy rowu>	m ² m ² m ²	 12.40 25.30	
				RAZEM	37.70
36 d.4	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie dna rzeki brukiem na podsypce cementowo-piaskowej 2*1+2*5	m ² m ²	 12.00	
				RAZEM	12.00
37 d.4	KNR 2-01 0223-01	Oczyszczenie dna rowu (rzeka Sarnetka szer. 2m) śr. gł. 30cm wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II o objęt.do 1.50 m3/m 2*5*0.3+2*2*0.3	m ³ m ³	 4.20	
				RAZEM	4.20
5		ODWODNIENIE - korytka ściekowe			
38 d.5	KNR-W 2- 01 0212-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów - koryto pod ścieki trójkątne Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi w obrębie budowy (ukop na uzupełnienie korony drogi). poz.39*0.7*0.2	m ³ m ³	 10.99	
				RAZEM	10.99
39 d.5	KNR 2-31 0606-04	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych Ścieki z pref. betonowych 50x33x20cm na ławie betonowej gr. 10 cm. Płyty ściekowe wg KPED-01.05 typu trójkątnego wzdłuż krawędzi jezdni drogi. Lokalizacja ścieków według PZT. 41.5+37	m m	 78.50	
				RAZEM	78.50
40 d.5	KNR 2-31 0606-03 + Kalkulacja indywidual- na	D.08.05.01 Ścieki prefabrykowane korytka półokrągłe Ścieki skarpowe z prefabrykowanych elementów betonowych 60x33x15cm wg.KPED-01.03 a na skarpie kaskadowe wg.KPED-01.13 z betonu kl.C30/37. Lokalizacja ścieków według PZT. Ilość ścieków skarpowych - 2szt. 4+4	m m	 8.00	
				RAZEM	8.00
41 d.5	KNR 2-01 0512-04	D.06.01.01 Brukowanie wlotów do ścieków skarpowych Brukowanie kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej C16/20 gr.15 cm z ustawieniem obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej C16/20 z oporem o przekroju 0,020 m2 z wycięciem narożników obrzeży i obcięciem krawędzi ścieków trójkątnych zgodnie z rysunkiem ścieku. - powierzchnia zabruku: 2x0,5=1m2 - długość obrzeży 8x30cm: 2x2=4,0m 2*0.5<m2>	m ² m ²	 1.00	
				RAZEM	1.00
6		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
42 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 7595.2	m ² m ²	 7595.20	
				RAZEM	7595.20
43 d.6	KNR 2-31 0114-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa z mieszanka kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego' o grubości po zagęszczeniu 20 cm 7595.2	m ² m ²	 7595.20	
				RAZEM	7595.20
44 d.6	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wbudowaniem materiału w obrębie budowy. 5*1.5<wcinka początek>	m ² m ²	 7.50	
				RAZEM	7.50

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
45 d.6	KNR 2-31 0311-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg PN - EN Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm. Droga główna + skrzyżowanie 5373	m ² m ²	 5373.00	 5373.00
				RAZEM	5373.00
46 d.6	KNR 2-31 1004-06 + KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01 Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) Skroplenie nawierzchni emulsja asfaltową szybkorozpadową w ilości nie mniej niż 0,4-0,5kg/m ² poz.45<przed w-wą ścieralną >	m ² m ²	 5373.00	 5373.00
				RAZEM	5373.00
47 d.6	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. 5060.8	m ² m ²	 5060.80	 5060.80
				RAZEM	5060.80
48 d.6	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. poz.47	m ² m ²	 5060.80	 5060.80
				RAZEM	5060.80
49 d.6	KNR 2-31 0202-09	D.04.04.01 Nawierzchnia poboczy z kruszywa Pobocza drogi układane i zagęszczane mechanicznie do Is>0,98 z kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Śr.grubość po zagęszczeniu 6 cm . 1743	m ² m ²	 1743.00	 1743.00
				RAZEM	1743.00
50 d.6	KNR 2-01 0510-01	D.06.01.01a Umocnienie skarp przez humusowanie. Humusowanie skarp korony drogi z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm z transportem humusu. Humus z odzysku. Nadwyżkę humusu odwieźć z budowy. 1246 -12.4<plyty ażurowe>	m ² m ² m ²	 1246.00 -12.40	 1233.60
7		ZJAZDY, SKRZYŻOWANIAE		RAZEM	1233.60
51 d.7	KNR 2-31 0114-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 20 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is>1,0 jako podbudowa pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej z transportem do miejsca wbudowania. Powierzchnia obejmuje również powierzchnię skrzyżowania, poboczy na zjazdach i połączenie z istniejącą drogą gruntową. 1577	m ² m ²	 1577.00	 1577.00
				RAZEM	1577.00
52 d.7	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych na zjazdach - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm. Powierzchnia obejmuje również powierzchnię skrzyżowania 977	m ² m ²	 977.00	 977.00
				RAZEM	977.00
8		OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
53 d.8	KNR 2-31 0703-03	D.01.02.04 Demontaż istniejącego oznakowania 9	szt. szt.	 9.00	 9.00
				RAZEM	9.00
54 d.8	Kalkul. indywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie znaków drogowych A, B,E,D,T zgodnie z proj. organizacji ruchu. na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o min. śr. 60 mm. Ilość słupków zgodnie z projektem org. ruchu 14<I generacji> 1<II generacja>	szt. szt. szt.	 14.00 1.00	 15.00
				RAZEM	15.00
55 d.8	KNR 2-31 0704-01	D.07.05.01 Oznakowanie pionowe - urządzenia bezpieczeństwa ruchu Bariery ochronne stalowe jednostronne. 26+54<Easy Raily SX4,00 N2W2A> 4+4<Easy Raily łukowa R=2m L=4m>	m m m	 80.00 8.00	 88.00
				RAZEM	88.00