



DROGOWIEC Marcin Olszewski  
ul. Franciszkańska 2a/5  
16-400 Suwałki  
NIP 844 205 94 25  
olszewskimarcin84@gmail.com  
tel. 508 165 504

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**drogi powiatowej nr 1165B  
Krasnowo - Burbiszki - Żegary**

**Inwestycja:**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1165B  
Krasnowo - Burbiszki - Żegary**

**Adres :** Krasnowo, Burbiszki Gmina Sejny, Powiat Sejneński

**Inwestor:** Powiat Sejneński, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny

**Opracował:**

**Czerwiec 2022**

# **TABELA UZGODNIEN**

**drogi powiatowej nr 1165B  
Krasnowo - Burbiszki - Żegary**


# Spis treści

## I. Część opisowa

1.	Spis treści	str.3
2.	Podstawa opracowania	str.4
3.	Zakres opracowania	str.4
4.	Cel opracowania	str.4
5.	Opis przedmiotowego odcinka drogi	str.4
6.	Wymagania techniczne	str.5
7.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.6

## II. Część rysunkowa

1. Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1 000

## **Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 117 z dnia 14.10.2003r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik 1-4 (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).

## **Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1165B Krasnowo - Burbiszki – Żegary w km 0+000 - 3+513,50 w miejscowości Krasnowo, Burbiszki gm. Sejny

## **Cel opracowania**

Celem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest zapewnienie prawidłowego oznakowania drogi powiatowej nr 1165B Krasnowo - Burbiszki – Żegary w km 0+000 - 3+513,50 w miejscowości Krasnowo, Burbiszki gm. Sejny w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego użytkownikom drogi.

## Opis przedmiotowego odcinka drogi

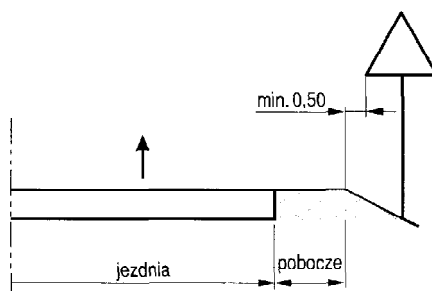
Odcinek drogi powiatowej nr 1165B Krasnowo - Burbiszki – Żegary w km 0+000 - 3+513,50 w miejscowości Krasnowo, Burbiszki gm. Sejny objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w województwie podlaskim, na terenie powiatu sejneńskiego, w Gminie Sejny. Droga przebiega przez obszar typowo rolniczy. Przedmiotowa droga powiatowa zaliczana jest do klasy technicznej „L” (droga lokalna). Zakres prac projektowych obejmuje odcinek o łącznej długości 3500,00 m.

Projektowana droga zapewni lokalną obsługę komunikacyjną z dostępem do drogi publicznej, dojazd do zabudowy, gospodarstw rolniczych, pól oraz terenów rekreacyjnych. Na terenie inwestycji nie występuje komunikacja zbiorowa.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

## Wymagania techniczne

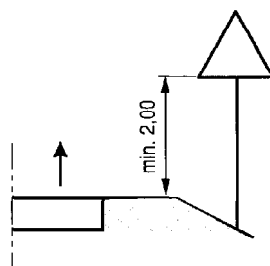
Znaki na ulicach należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5 m i większa niż 2,00m



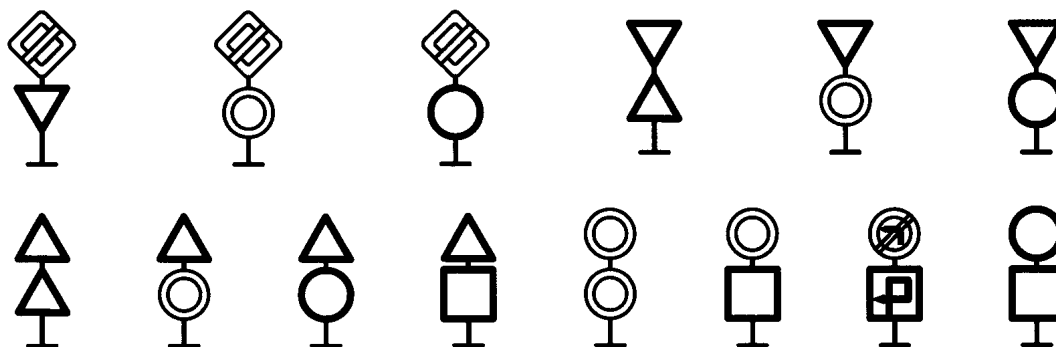
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,0 m poza terenem zabudowanym oraz 2,20m w terenie zabudowanym. Sposób mierzenia wysokości pokazano na rysunku.

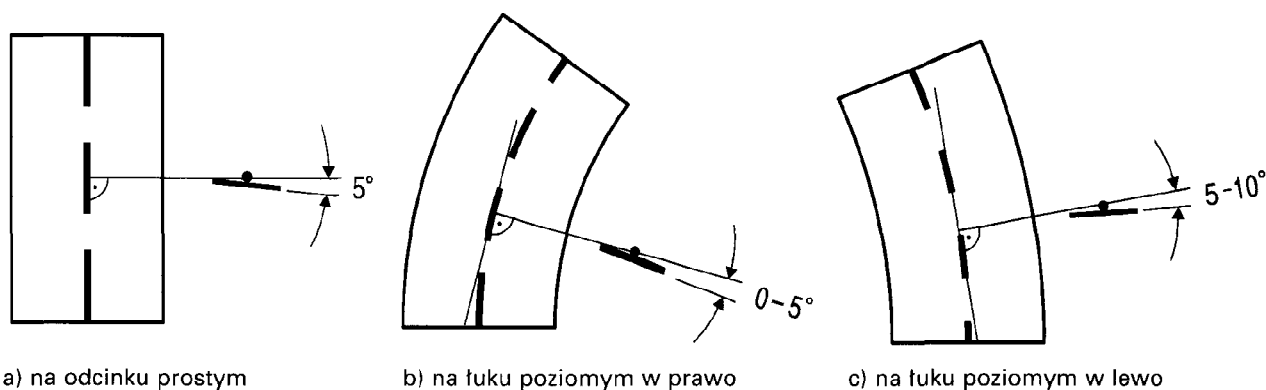


Jeżeli ze względów lokalnych zaistnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać zgodnie z rysunkiem



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję oprócz czynników decydujących o widoczności znaku.

**Projektuje się ustawienie znaków z grupy wielkości średnie z folii odblaskowej typ 1.  
Znaki A-7 z grupy wielkości średnie z folii odblaskowej typ 2.**

**Wszystkie znaki powinny być ustawione na odpowiedniej wysokości, zgodnie z wytycznymi.**

### **Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po przebudowie drogi powiatowej nr 1165B Krasnowo - Burbiszki – Żegary w km 0+000 - 3+513,50 w miejscowości Krasnowo, Burbiszki gm. Sejny w terminie do dnia 31.12.2024 r.