

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1165B Krasnowo - Burbiszki - Żegary

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	D.00.00.00 Wymagania ogólne.	km		
d.1	<b>0119-04</b>	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.			
		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie pagórkowatym	km	2.03	
		2.026	km	1.47	
		1.474			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.50</b>
2	<b>Kalkulacja</b>	D.M.00.00.00 Wymagania ogólne.	kpl		
d.1	<b>Indywidualna</b>	Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przedstawiania oznakowania w miarę postępu robót.	kpl	1.00	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	<b>0103-03</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (o średniej śr. 26-35 cm) z wywiezieniem z budowy	szt.	41.00	
		41	szt.	8.00	
		8			
				<b>RAZEM</b>	<b>49.00</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	<b>0105-03</b>	Mechaniczne karczowanie pni (o średniej śr. 26-35 cm) z wywiezieniem z budowy	szt.	49.00	
		41+8	szt.	15.00	
		10+5			
				<b>RAZEM</b>	<b>64.00</b>
5	<b>KNR 2-01</b>	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	<b>0105-04</b>	Cięcie pielęgnacyjne drzew. Podcięcie gałęzi drzew rosnących w pasie drogowym. Pozycja zastępcza.	szt.	30.00	
		30	szt.	20.00	
		20			
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
6	<b>KNR 2-01</b>	D.01.02.01 Wycinka drzew	ha		
d.1	<b>0108-06</b>	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków z ich pocięciem za pomocą rębaka z wywiezieniem zrębków z budowy	ha	0.21	
		(1888+185)/10000	ha	0.06	
		(112+189+30+44+202)/10000			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.27</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg	m		
d.1	<b>0816-03</b>	Rozebranie przepustów rurowych śr 40-60 cm wraz z murkami betonowymi pod drogą:	m	55.00	
		13+9+14+10+9	m	25.00	
		10+15			
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0803-03 +</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznych poprzez frezowanie istniejącej jezdni o śr.grub. 6cm z wywozem destruktu w miejsce wskazane przez Inwestora	m <sup>2</sup>	115.00	
	<b>KNR 2-31</b>	115	m <sup>2</sup>	124.00	
	<b>0803-04</b>	124			
				<b>RAZEM</b>	<b>239.00</b>
<b>2 ROBOTY ZIEMNE.</b>					
9	<b>KNR 2-01</b>	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0205-04</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów			
		Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 2 km.	m <sup>3</sup>	1872.24	
		Zdjęcie warstwy humusu o średniej grubości 15 cm .	m <sup>3</sup>	1462.50	
		3391.74-1519.5			
		2468-1105.5+50*2.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>3334.74</b>
10	<b>KNR 2-01</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-03</b>	Roboty ziemne wraz z korytowaniem wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km.	m <sup>3</sup>	5178.46	
		3658.96+1519.5			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1949.52+1105.5+100	m <sup>3</sup>	3155.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>8333.48</b>
11 d.2	<b>Kalkulacja indywidualna</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Materiał na wykonanie nasypów korpusu drogi oraz zjazdów - zakup (grunt z dokopu) wraz z transportem do miejsca wbudowania. 1603.25+13*3.0 884.05+31*3.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1642.25 977.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>2619.30</b>
12 d.2	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Formowanie, profilowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II. 1603.25+13*3.0 884.05+31*3.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1642.25 977.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>2619.30</b>
13 d.2	<b>KNR 2-01 0237-05</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III 1603.25+13*3.0 884.05+31*3.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1642.25 977.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>2619.30</b>
<b>3 PRZEPUSTY POD DROGĄ I ZJAZDAMI.</b>					
14 d.3	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Wykopy pod przepusty pod koroną drogi i zjazdami wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.66*8.0*(10+10+12+11+14+10)+6*8.0*0.66*2.5 0.66*8.0*(12+18+14)+7*8.0*0.66*2.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  432.96 324.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>757.68</b>
15 d.3	<b>KNR 2-31 0605-01</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami.  Ławy fundamentowe pod przepusty z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 gr. 40 cm z transportem do miejsca wbudowania. 0.55*(10+10+12+11+14+10)+0.32*8.0*6 0.55*(12+18+14)+7*8.0*0.32	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  52.21 42.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.33</b>
16 d.3	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami.  Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. 6*8.0 7*8.0	m  m m	  48.00 56.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.00</b>
17 d.3	<b>KNR 2-31 0605-08</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami.  Ułożenie przepustów pod drogą z rur HDPE o śr. 60 cm o sztywności obwodowej SN8. 10+10+12+11+14+10 12+18+14	m  m m	  67.00 44.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>111.00</b>
18 d.3	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Wykonanie podsypki i zasypki (formowanie i zagęszczanie nasypów) rur przepustów pod drogą i zjazdami. Zasypka i podsypka żwirowo-piaskowa 0/20 i 0/32mm układana warstwami gr.20cm zagęszczona lekkim sprzętem do ls>0,98 z transportem kruszywa do miejsca wbudowania. 1.25*(10+10+12+11+14+10)+6*8.0*0.4 1.25*(12+18+14)+7*8.0*0.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  102.95 77.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.35</b>
19 d.3	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Formowanie, profilowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m z gruntu rodzimego z wykopów pod przepusty 432.96-52.21-102.95 324.72-42.12-77.40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  277.80 205.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>483.00</b>
20 d.3	<b>KNR 2-01 0512-03</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami.  Umocnienie dna rowu i skarp na wlocie i wylocie przepustu do korony drogi i zjazdami kamieniem brukowcem 13/17 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.15 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową z pielęgnacją zabruku. 6*2*1.5+6*2*0.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  28.80	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3*2*1.5-1.5+7*8*0.9	m <sup>2</sup>	57.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.70</b>
21 d.3	<b>KNR 2-18 0613-03</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami.  Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr.1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m 1	stud.  stud.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>4</b>	<b>ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH.</b>				
22 d.4	<b>KNR-W 5-10 0316-01</b>	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych D.02.01.01 Wykopy  Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod drogą - objętość wykopu: 48*0.48	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  23.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.04</b>
23 d.4	<b>KNR 5-10 0301-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Nasypianie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 48*2	m  m	  96.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.00</b>
24 d.4	<b>KNR 5-10 0303-03</b>	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych  Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable o śr. 110 mm, 48	m  m	  48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
25 d.4	<b>KNR 2-01 0320-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne zasypanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do ls>0.98. W górnej warstwie podbudowy do ls>1,0 wg Proctora 23.04-(0.2*0.4)*48	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.20</b>
<b>5</b>	<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.</b>				
26 d.5	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.  Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodniki i zjazdy do ls>1,0 2026*8.46+86.15+416+157+36 1474*8.46+17+992+37+390	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  17835.11 13906.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>31741.15</b>
27 d.5	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa drogi i zjazdów gr. 15 cm z mieszanki kruszywa naturalnego C90/30 stabilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. 2026*8.16+86.15+416+157+36 1474*8.16+17+992+37+390	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  17227.31 13463.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>30691.15</b>
28 d.5	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa drogi j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. 2026*8.16+86.15+157+36 1474*8.16+17+37+390	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  16811.31 12471.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>29283.15</b>
29 d.5	<b>KNR 2-31 0202-09</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Uzupełnienie poboczy drogi szer. 1,0 m gr. 8 cm (docelowo 12 cm) jako podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego z mieszanki kruszywa naturalnego C90/30 stabilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. 2026*2*1.0 1474*2*1.0+50*2*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4052.00 3048.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7100.00</b>
30 d.5	<b>KNR 2-31 0202-10</b>	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa  j.w lecz dodatek za dalsze 4 cm 2026*2*1.0 1474*2*1.0+50*2*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4052.00 3048.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7100.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.5	<b>KNR 2-31 0606-04</b>	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych  Ścieki z pref. betonowych o grub. 20 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 gr. 10 cm. Płyty ściekowe wg KPED-01.05 typu trójkątnego wzdłuż krawędzi jezdni drogi. 65.0	m  m	  65.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.00</b>
32 d.5	<b>KNR 2-31 0606-03</b>	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych  Ścieki skarpowe korytkowe. Płyty ściekowe trójkątne gr. 15 cm wg. KPED-01.03. Ściek skarpowy na zaprawie betonowej kl. C16/20 gr. 15 cm z zalaniem spoin zaprawą cementową. Poz. zastępcza Ilość ścieków skarpowych - 2szt. Długość ścieków 3,0m 6.0	m  m	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
33 d.5	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg PN - EN  Nawierzchnia - warstwa wiążąca jezdni z betonu asfaltowego AC16W dla KR2 gr. 4 cm (docelowo 8 cm) z transportem na budowę. 2026*5.75+86.15+157+36 1474*5.75+17+37+280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  11928.65 8809.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>20738.15</b>
34 d.5	<b>KNR 2-31 0310-02</b>	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg PN - EN  j.w. dodatek za dalszy 4 cm grubości. 2026*5.75+86.15+157+36 1474*5.75+17+37+280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  11928.65 8809.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>20738.15</b>
35 d.5	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  Nawierzchnia - warstwa ścieralna jezdni i zjazdów bitumicznych z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. 2026*5.5+86.15+416+157+36 1474*5.5+17+992+37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  11838.15 9153.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20991.15</b>
36 d.5	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - jezdnia 2026*5.5+86.15+157+36 1474*5.5+17+37+275	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  11422.15 8436.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19858.15</b>
37 d.5	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  j.w za dalszy 3 cm grub.po zagęszcz. - zjazdy i skrzyżowanie dróg gminnych 416 992+275	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  416.00 1267.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1683.00</b>
38 d.5	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni  Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni 2026*5.75+86.15+157+36 1474*5.75+17+37+280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  11928.65 8809.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>20738.15</b>
39 d.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni  Skropienie nawierzchni asfaltem 2026*5.75+86.15+157+36 1474*5.75+17+37+280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  11928.65 8809.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>20738.15</b>
<b>6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE KOD CPV - 45 23 0000-8</b>					
40 d.6	<b>KNR 2-01 0506-04</b>	D.06.01.01 Umocnienie skarp i rowów  Plantowanie skarp korony drogi 7614.10 5391.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  7614.10 5391.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>13005.60</b>
41 d.6	<b>KNR 2-01 0510-01</b>	D.06.01.01 Umocnienie skarp i rowów  Humusowanie skarp warstwą humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą. Pielęgnacja trawy do czasu przekazania budowy. - humus z odzysku 7614.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7614.10	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5391.50	m <sup>2</sup>	5391.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>13005.60</b>
42 d.6	<b>KNR 2-01 0119/03 + Kalkulacja Indywidual- na</b>	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Inwentaryzacja powykonawcza z zarejestrowaniem mapy w ośrodku geodezyj- nym Starostwa w Sejnach  1	kpl   kpl	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>7 URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU.</b>					
43 d.7	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  Wykonanie progu zwalniającego o śr. wysokości 7 cm z betonu asfaltowego AC11S z transportem do miejsca wbudowania. 5.0*5.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   27.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.50</b>
44 d.7	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Wyjęcie słupków drogowych z rur stalowych wraz z tarczami znaków. Tablice znaków i słupki zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Znaki wraz ze słupkami przekazać Inwestorowi. 3 3	szt.   szt. szt.	   3.00 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
45 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm. 12 18	szt.   szt. szt.	   12.00 18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
46 d.7	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o pow. ponad 0.3 m2. 13 19	szt.   szt. szt.	   13.00 19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
47 d.7	<b>KNR 2-31 0706-02</b>	D.07.01.01 Oznakowanie poziome  Oznakowanie poziome grubowarstwowe. Malowanie linii P-25. 0.232*5.5*2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.55</b>
48 d.7	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Ustawienie słupków prowadzących U-1a wraz z oznakowaniem hektometro- wym. 64 38	szt.   szt. szt.	   64.00 38.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.00</b>

