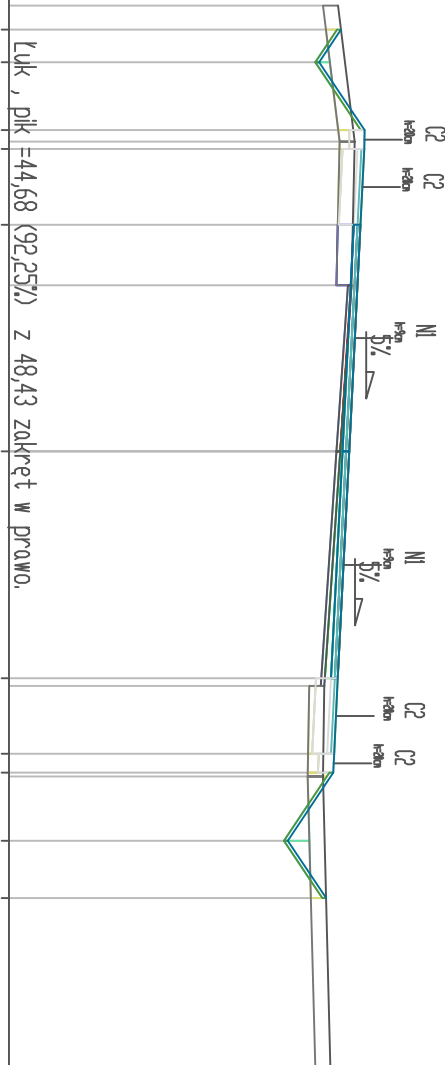
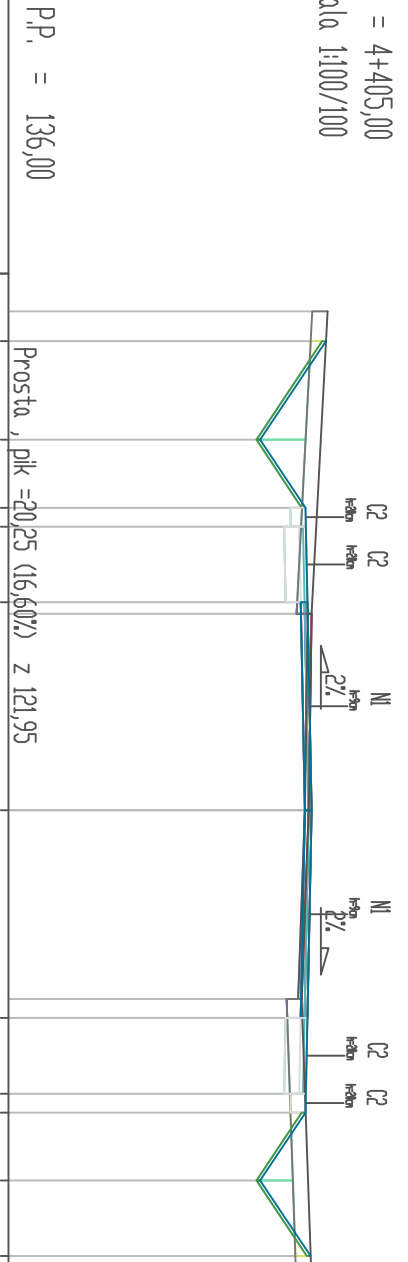


Pk = 4+381,00  
 Skala 1:100/100



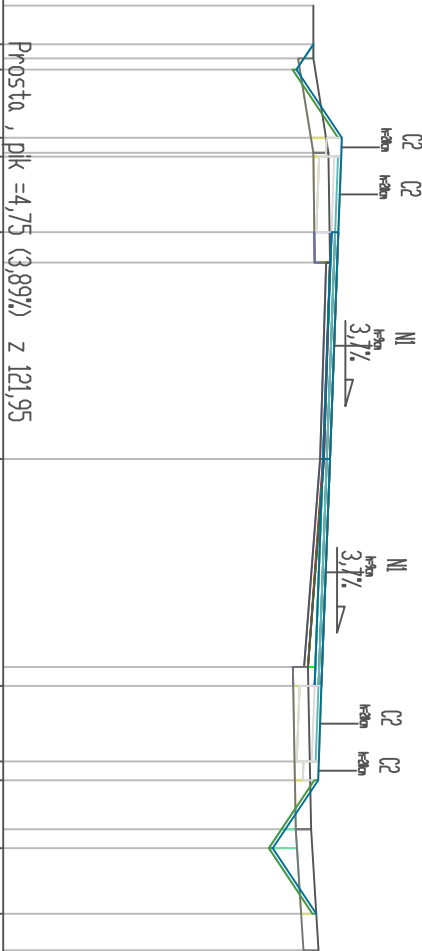
P.P. = 136,00		Łuk , pik =44,68 (92,25%) z 48,43 zakręt w prawo.	
RZĘDNE PRUJ.	140,39 140,10	140,70 140,70	140,65
RZĘDNE KONS.		140,50 140,50 140,41	140,36 140,36
RZĘDNE TEREN	140,35	140,57	140,53
DDŁEGŁOŚCI	-5,90 -5,58 -5,15 -4,25 -4,10 -4,00	-3,00	-2,20
		0,00	
		3,00 3,10	
		4,00 4,25 4,30	
		5,15	
		5,91	
		8,15	

Pk = 4+405,00  
 Skala 1:100/100



P.P. = 136,00		Prosta , pik =20,25 (16,60%) z 121,95	
RZĘDNE PRUJ.	140,20	139,33	140,01
RZĘDNE KONS.		139,73 139,74 139,65	139,67 139,87
RZĘDNE TEREN	140,22	140,01	139,97
DDŁEGŁOŚCI	-6,60 -6,20	-4,90	-4,00 -3,75
		-2,75 -2,60	0,00
		2,50 2,75	
		3,75 4,00	
		4,90	
		5,90 6,00	

Pk = 4+389,50  
 Skala 1:100/100



P.P. = 136,00		Prosta , pik =4,75 (3,89%) z 121,95	
RZĘDNE PRUJ.	140,10 139,88	140,48 140,47	140,43
RZĘDNE KONS.		140,28 140,27 140,18	140,14 140,34
RZĘDNE TEREN	140,10	140,30	140,32
DDŁEGŁOŚCI	-6,00 -5,48 -5,30 -5,15	-4,25 -4,05 -4,00	-3,00 -2,60
		0,00	
		2,75 3,00	
		4,00 4,25	
		4,90 5,15	
		6,02	
		6,50	

UWAGA:

Zmiana nawierzchni pobocza na odcinku od km 4+370 str. lewa i od km 4+381 strona prawa. Nawierzchnię poboczy należy wykonać z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego.

W przekrojach w km 4+381, 4+389,5 i 4+405 nawierzchnię C1 zmieniono na nawierzchnią C2.