



# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

EGZEMPLARZ 1.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1166B  
W RAMACH POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH  
POPRZECZ BUDOWĘ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH  
I CHODNIKA W REJONIE OCHOTNICZEJ STRAŻY  
POŻARNEJ W ŻEGARACH**

ADRES INWESTYCJI:

Miejscowość: Żegary

Gmina: Sejny

INWESTOR:

Powiat Sejneński

ul. 1 Maja 1

16-500 Sejny

OBSZAR INWESTYCJI:

Gmina: Sejny

*Działki ewidencyjne nr: 251, 253, 513.*

BRANŻA	PIECZĄTKA	PODPIS
DROGOWA		

# KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu drogowego w związku z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1166B w miejscowości Żegary

1.	<b><i>KOMENDA POWIATOWA POLICJI W SEJNACH</i></b>
2.	<b><i>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SEJNACH</i></b>
3.	<b><i>STAROSTWO POWIATOWE W SEJNACH</i></b>

## **SPIS TREŚCI**

### ***I. Opis techniczny***

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu

### ***II. Część graficzna***

Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Projekt stałej organizacji ruchu – droga powiatowa nr 1166B w miejscowości

Żegary w skali 1:1000

## ***O P I S   T E C H N I C Z N Y***

### ***1.   Podstawa opracowania***

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- Wizja w terenie

### ***2.   Zakres opracowania***

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1166B w miejscowości Żegary ( w km 4+150 do km 4+410).

### ***3.   Stan istniejący pasa drogowego - Informacje ogólne***

Droga powiatowa Nr 1166B w Żegarach stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczana jest do klasy technicznej „L” - lokalnej. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok 255 mb.

Obecnie na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna. Dwukierunkowa jezdnia o szerokości 5-5,5 m posiada obustronne gruntowe pobocza. Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren zabudowy, w centralnej części miejscowości Żegary.

Droga powiatowa nr 1170B posiada istniejące oznakowanie pionowe wymagające wymiany na nowe.

Z uwagi na zagrożenia występujące w odniesieniu do niechronionych użytkowników ruchu drogowego, na rozpatrywanym odcinku zostanie wybudowany chodnik i ścieżka pieszo rowerowa.

### ***4.   Projektowane zagospodarowanie terenu***

Chodnik dla pieszych należy wykonać z betonowej kostki brukowej zgodnie z planem sytuacyjnym o szerokości 1,5m i 2m. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych należy wykonać pasy ostrzegawcze przeznaczone dla osób niepełnosprawnych i słabowidzących, z kostki betonowej koloru żółtego z wypustkami. Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach zastosowano krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z bet. C12/15, wyniesiony o 1-2 cm powyżej krawędzi jezdni.

Ścieżkę pieszo rowerową szerokości 2,5m należy wykonać z betonu asfaltowego.

Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, odwodnienie chodnika nastąpi metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych.

## **5. Organizacja ruchu**

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej Nr 1166B w Żegarach oraz uporządkowanie ruchu samochodowego i pieszego po zakończeniu przebudowy ciągu pieszego wzdłuż jezdni.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m i max. 2m od krawędzi jezdni, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,20 m (od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31.07.2002 r.

W przypadku montażu znaków na słupku z wysięgnikiem poziomym, wymagana wysokość umieszczenia tarczy znaku nie może być niższa niż 2,20m ponad powierzchnię chodnika.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z folii odblaskowej I i II generacji – na słupkach stalowych ocynkowanych DN 60mm.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome odblaskowe należy wykonać mechanicznie farbą chlorokauczukową w technologii grubowarstwowej struktura nieregularna, linie P-10 i P-13 struktura gładka.

## 6. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

### a) Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość tarcz	Ilość słupków
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	1	1
A-11a „próg zwalniający”	Proj.	Średnie	I Generacja	4	4
T-1 tabliczka „20m”	Proj.	Średnie	I Generacja	4	
B-33 „20”	Proj.	Średnie	I Generacja	4	
D-6 (tło fluorescencyjne)	Proj.	Średnie	II Generacja	4	4
D-1	Proj.	Średnie	I Generacja	2	2
T-0 - wg proj. org. ruchu	Proj.	Średnie	I Generacja	2	
C13/C16 i C13a/C16a	Proj.	Średnie	I Generacja	2	1
C13a/C16a (na wspólnym słupku z D-6 km 4+247)	Proj.	Średnie	I Generacja	1	0
Razem:				24	12

### b) Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome	pow. jednostk. m <sup>2</sup> /mb	Długość	Powierzchnia
		m	m <sup>2</sup>
P-10 przejście dla pieszych	0,5	48	24
P-19 linia wyznacz pas postojowy (zatoka)	0,12	21,5	2,6
P-7c linia krawędziowa przerywana wąska (struktura nieregularna)	0,06	157	9,4
P-7d linia krawędziowa ciągła wąska (struktura nieregularna)	0,12	223,3	26,8
P-25 najazd na wyniesione	0,23	16,6	3,8
P-4 linia podwójna ciągła	0,24	5	1,2
P-13 linia war zatrzymania trójkąty	0,26	6,5	1,7
Razem:			69,5

### c) elementy bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku drogi w miejscu lokalizacji przepustu pod koroną drogi zaprojektowano ustawienie Bariery U-12a typ "Olsztyński" w kolorze żółtym, przęsło długości 1,60m z rur o średnicy 60,3mm. Prawa strona 22,4m i lewa strona 16m. Łącznie 38,4m.

## 7. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na drodze powiatowej Nr 1166B w Żegarach to: **drugi kwartał 2022 roku.**

Opracowanie: mgr. inż. Marcin Sieńkowski

Mapa orientacyjna skala 1:10000

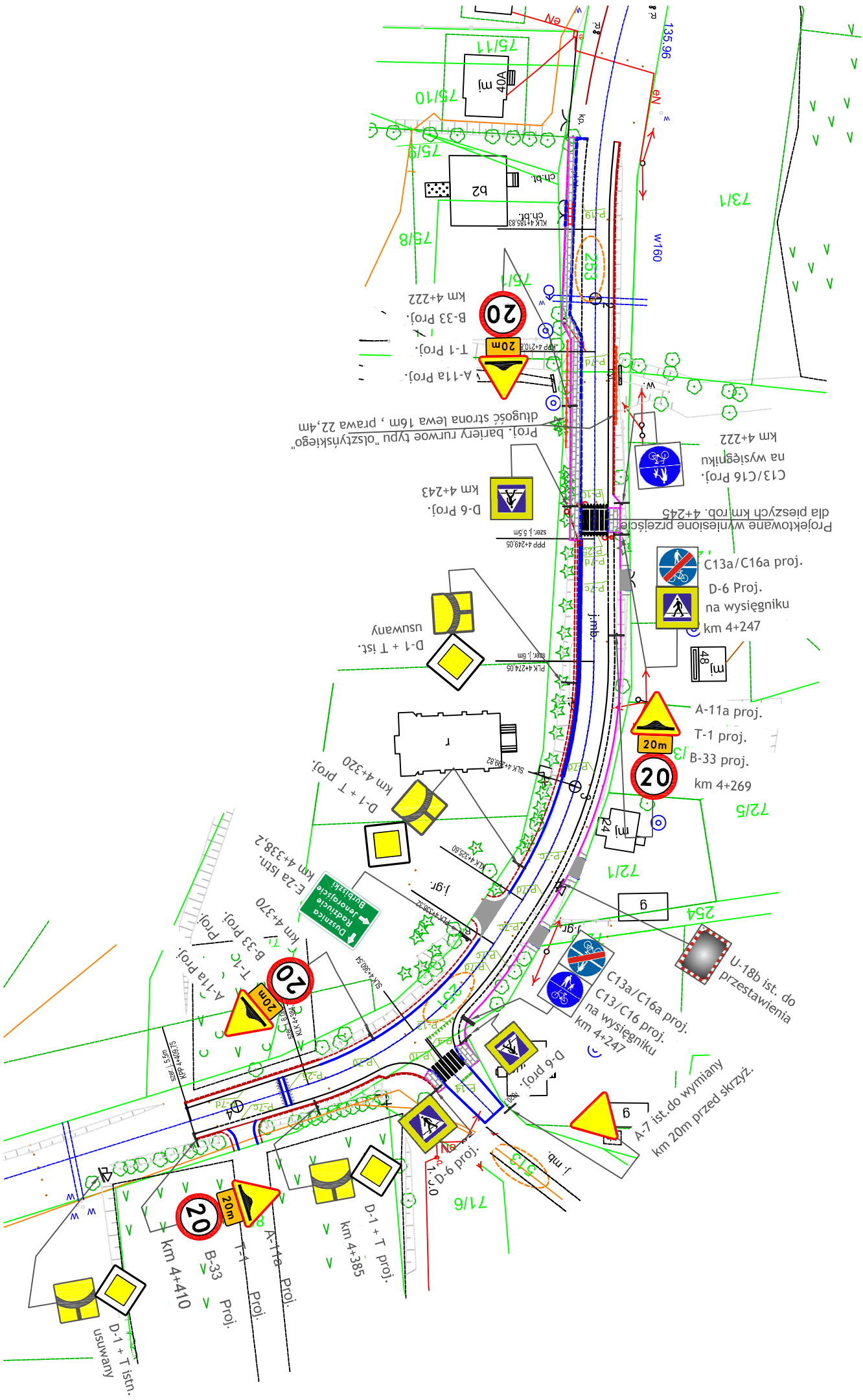




PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1166B

Budowa przejść dla pieszych w rejonie OSP Żegary

Projekt Stacji Organizacji Ruchu SKALA 1:1000



TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1166B		
	Budowa przejść dla pieszych w rejonie OSP Żegary		
	Projekt Stacji Organizacji Ruchu SKALA 1:1000		
NAZWA I ADRES OBIEKTU:	miejscowość: Żegary; gmina: Sejny		
	działki ewidencyjne nr: 251, 253, 513.		
INWESTOR:	Powiat Sejneński		
	ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny		
PROJEKTANT:	mgr inż.		
	MARCIN SIEŃKOWSKI		
	nr upr. PDU/0121/POOD/10		
SKALA:	1:1000	NR RYS.	1
DATA:	Listopad 2021 r.		