



**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**
**dla drogi powiatowej Nr 1166B Gryszkańce –
Żegary - Dusznica**

BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Droga powiatowa Nr 1166B Gryszkańce – Żegary-
Dusznica*

ADRES OBIEKTU: *Droga powiatowa Nr 1166B, Gmina Sejny, Powiat
Sejneński, Województwo Podlaskie*

ZARZĄDCA DROGI: *Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach,
ul. Powstańców Sejneńskich 19, 16 – 500 Sejny*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mirosław Hołubowicz

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data	Instytucja	Podpis	Uwagi
1.		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Powstańców Sejneńskich 19 16 – 500 Sejny		
2.		Komenda Powiatowa Policji w Sejnach ul. 1 Maja 13 16 – 500 Sejny		

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz.U.2019 poz. 2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz.U.2019.0.2310 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1166B Gryszkańce - Żegary - Dusznica w związku z przebudową drogi powiatowej na odcinku od km 3+060 do km 4+167.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1166B – Gryszkańce – Żegary – Dusznica objęta niniejszym opracowaniem przebiega od drogi powiatowej Nr 1164B do drogi gminnej w miejscowości Dusznica. Projektowana trasa ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 5 - 5,5m.

4. Stan projektowany

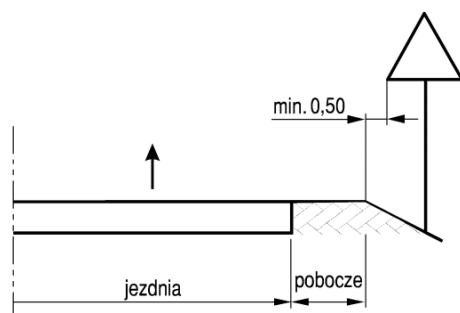
Po przebudowie odcinek drogi powiatowej będzie posiadał jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m z obustronnymi poboczami bitumicznymi szerokości 1,0m. Przebieg drogi powiatowej Nr 1166B charakteryzuje się kilkoma łagodnymi łukami poziomymi. Wzdłuż drogi projektuje się ustawienie słupków U-1a z oznaczeniem hektometrów oraz nad przepustami pod koroną drogi.

5. Zasady oznakowania

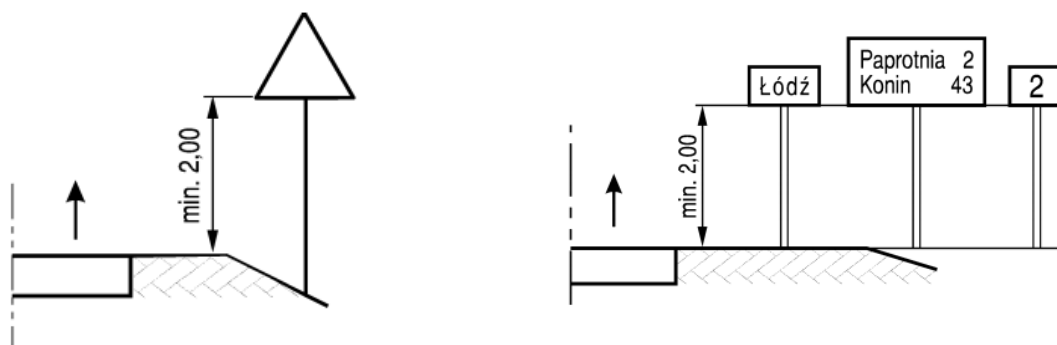
Odległość znaków od jezdni powinna wynosić 0,50÷2,00 m od krawędzi jezdni jak przedstawiono na rysunku 1.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Rysunek 1. Ustawienie znaku na drodze. Zalecana odległość od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Zasadniczą okolicznością, którą należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których zbyt nisko ustawiony znak stanowi może przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2 m jak pokazano na rysunku 2.



Rysunek 2. Wysokość umieszczania znaków na drodze.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

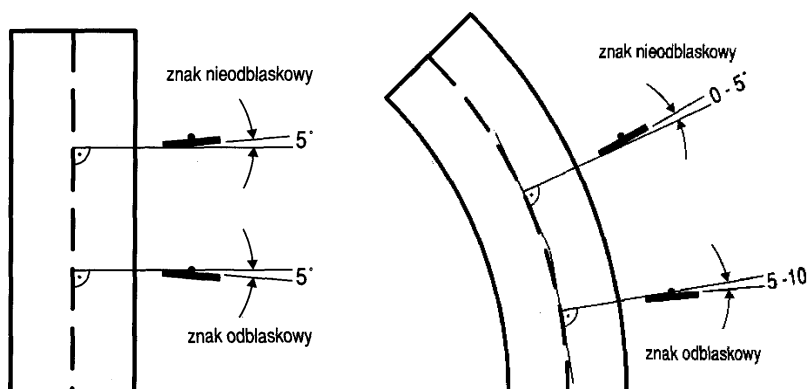
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nie odblaskowych około 5° w kierunku od jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunku 4.



Rysunek 4. odchylenie poziome tarczy znaku odblaskowego i nie odblaskowego na odcinku prostym i na łuku.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

.....

7. Wykaz oznakowania

7.1 Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

Znaki I generacji

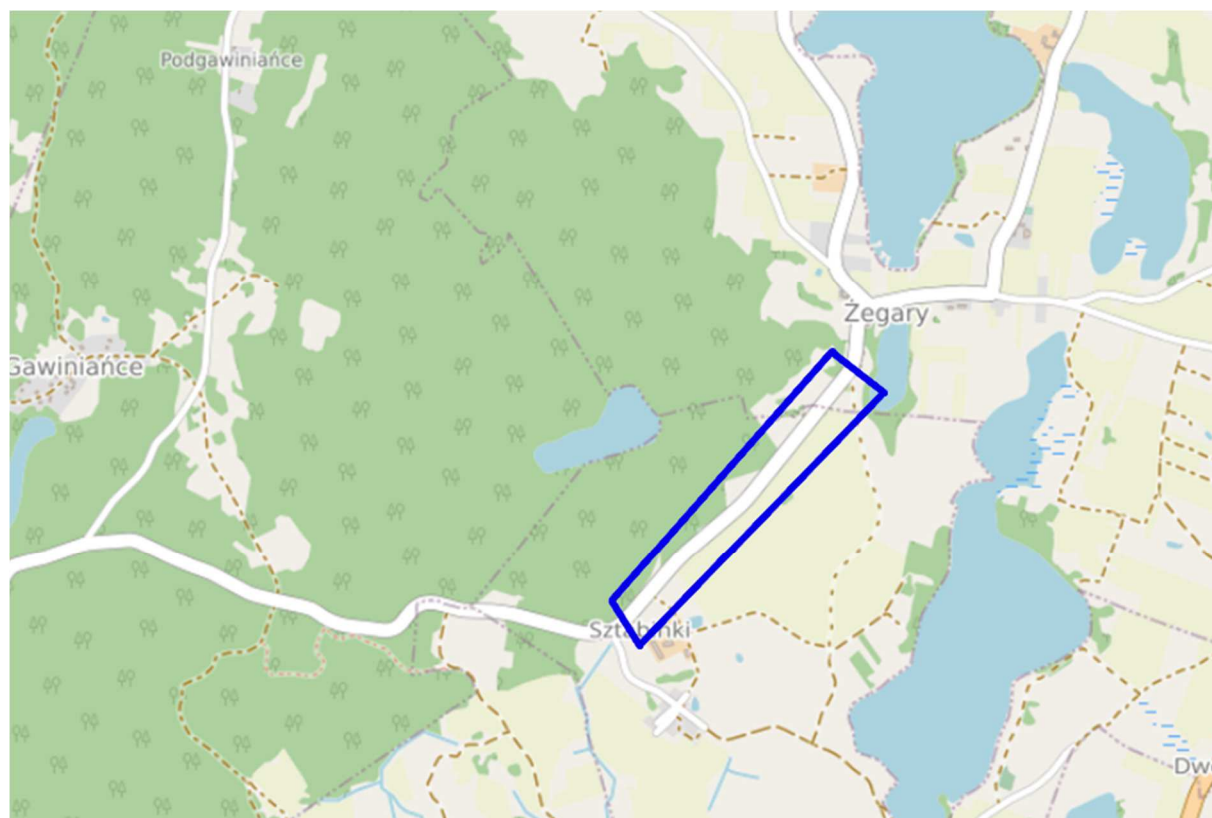
LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1.	E-17a	Początek miejscowości „Sztabinki”	1	3+942
2.	E-18a	Koniec miejscowości „Sztabinki”	1	3+948
3.	E-18a	Koniec miejscowości „Żegary”	1	3+942
4.	E-17a	Początek miejscowości „Żegary”	1	3+948
5.	D-42	Początek terenu zabudowanego	1	4+068
6.	D-43	Koniec terenu zabudowanego	1	4+064
7.	U-1a	Słupki prowadzący: hekto. 18szt, pozost. 12szt	30	

7.2 Wykaz oznakowania poziomego

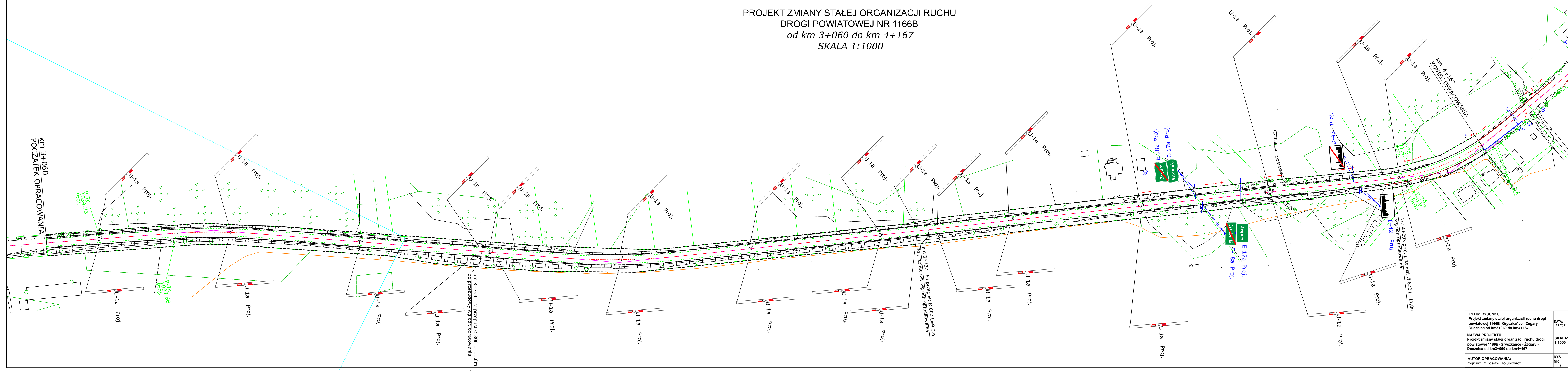
LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	Długość m	Powierzchnia m ²
1.	P-7c	Linia krawędziowa wąska przerywana	2072,5	124,5
2.	P-7d	Linia krawędziowa wąska ciągła	142,5	17,5

Plan orientacyjny

Rys. 1. Plan orientacyjny



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI POWIATOWEJ NR 1166B
od km 3+060 do km 4+167
SKALA 1:1000



<p>TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B. Gryszkańce - Żegary - Dusznicza od km3+060 do km4+167</p>	<p>DATA: 12.2021</p>
<p>NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznicza od km3+060 do km4+167</p>	<p>SKALA: 1:1000</p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hołubowicz</p>	<p>RYS. NR 1/1</p>