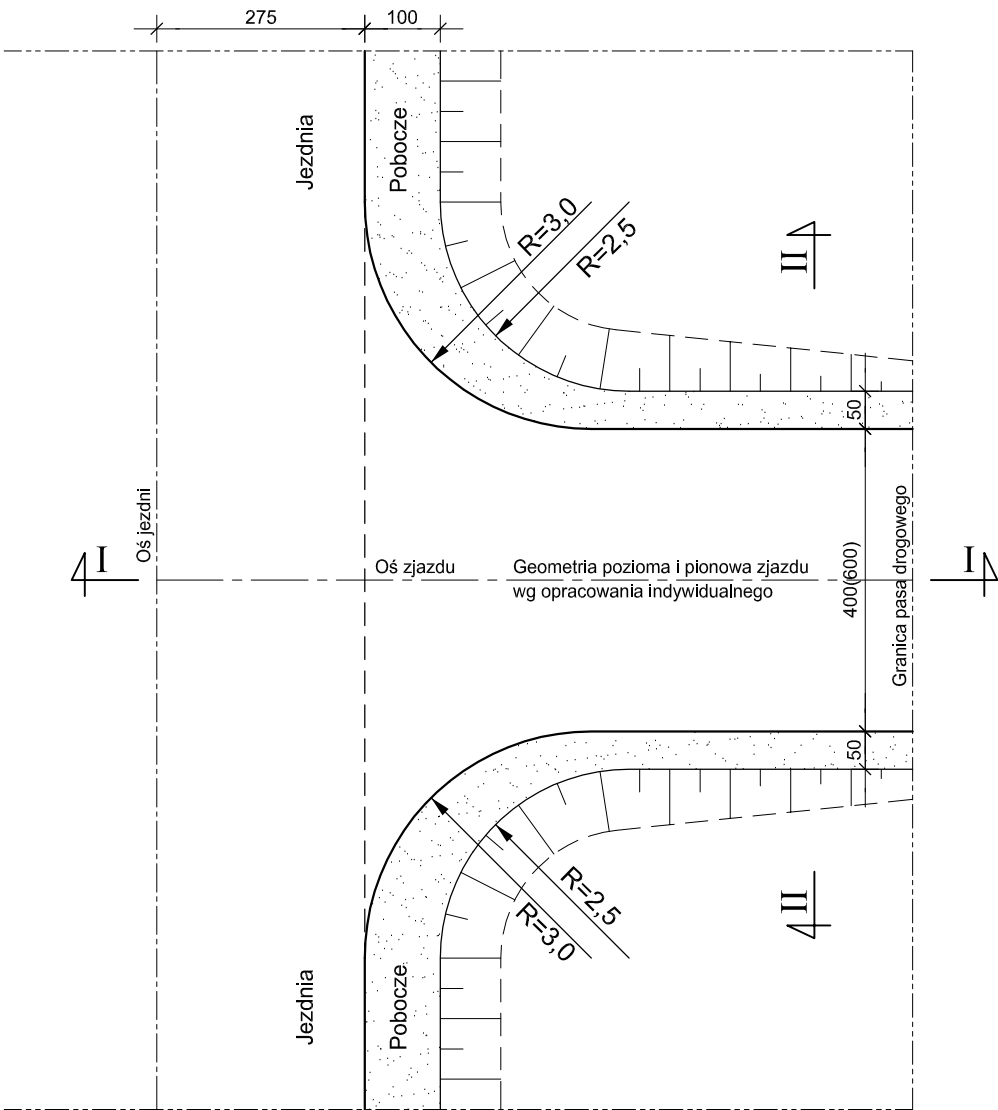
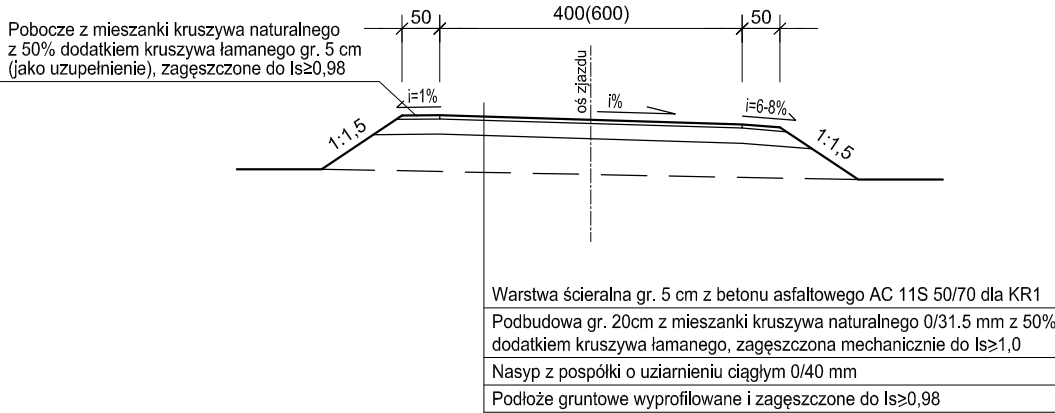


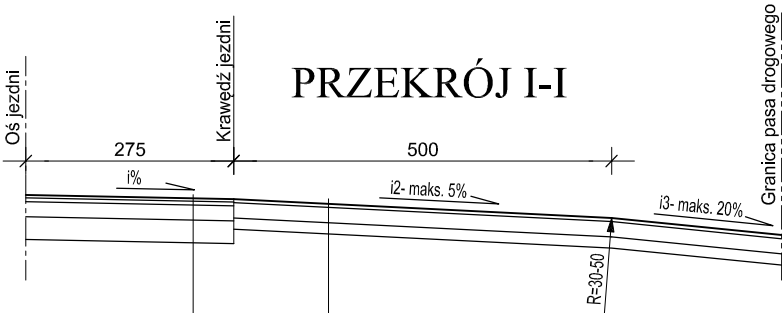
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ II-II



PRZEKRÓJ I-I



Warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1

Warstwa gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR1

Podbudowa gr. 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31.5 mm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego, zagęszczona mechanicznie do  $I_s > 1,0$

Nasyp z pospółki gr. 30 cm o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm

Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do  $I_s > 0,98$

Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1

Podbudowa gr. 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31.5 mm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego, zagęszczona mechanicznie do  $I_s \geq 1,0$

Nasyp z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm

Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do  $I_s \geq 0,98$

UWAGA:

SZEROKOŚĆ JEZDNI ZJAZDÓW WG PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA (DOTYCZY ZJAZDÓW PODWÓJNYCH)

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” ZYGMUNT DARGIEWICZ Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel. 600 890 579, e-mail: pp.darpol@gmail.com				
Obiekt i adres	Przebudowa drogi powiatowej 1173B Krasnopol - Żłobin - Jeziorki na odcinku Głuszyn - Jeziorki w km 6+193 - 9+230 dz. nr geod. 222/2, 301, 420/1			Data: 28.06.2019 r.
				Nr rys.
Tytuł rysunku	ZJAZD INDYWIDUALNY			Skala 1:100
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	SUW-5/97	drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94	drogi	