

Krasnopol, 05 czerwca 2019 r.

FŚ.6220.2.2019

**Niniejsza decyzja stała się ostateczna**

w dniu 25.06.2019r.

Krasnopol, dnia 25.06.2019r.

pieczęć i podpis

DECYZJA

Działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2018.2081 t.j. z dnia 2018.10.31), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2018.2096 t.j. z dnia 2018.11.05) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Zarząd Powiatu Sejny, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1173B Krasnopol – Żłobin – Jeziorki na odcinku o długości ok. 3,1 km**”

## Stwierdzam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1173B Krasnopol – Żłobin – Jeziorki na odcinku o długości ok. 3.1 km”.

W trakcie realizacji inwestycji należy zachować następujące warunki:

1. Plac oraz zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
2. Zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu oraz drogi dojazdowe do placu budowy lokalizować na terenach już zagospodarowanych, w odległości 50 m od brzegów jeziora Gluche.
3. Okresowo (do czasu zakończenia budowy) zabezpieczyć miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi przed potencjalnymi zanieczyszczeniami.
4. Podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, w prawidłowy sposób eksploatowany i konserwowany, który po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii odprowadzać na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
5. W przypadku wystąpienia wycieku związków ropopochodnych podczas ewentualnej awarii ciężkiego sprzętu budowlanego, zanieczyszczoną glebę zebrać i wywieźć w celu unieszkodliwienia lub przekazać do utylizacji uprawnionemu podmiotowi.
6. Na wypadek wycieku substancji szkodliwych, plac budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliwa, smary) i syntetycznych (np. oleje).
7. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.
8. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą pojawiać się w czasie robót, segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, a następnie przekazywać do specjalistycznych podmiotów zajmujących się ich utylizacją.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## UZASADNIENIE

W dniu 21.02.2019 r. do tut. Organu wpłynął wniosek złożony przez **Zarząd Powiatu Sejny, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej Nr 1173B Krasnopol – Żłobin – Jeziorki na odcinku o długości ok. 3,1 km”**.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami zgodnie z art. 74 ustawy ooś.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji zgodnie z zaświadczeniem Urzędu Gminy Krasnopol znak KP.6727.28.2019 z dnia 01.03.2019 r. nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wsi Głuszyn, gm. Krasnopol oraz, że dla działek nr ewid. 222/2 i 301 położonych w obrębie Głuszyn, gm. Krasnopol nie wydawano decyzji o warunkach zabudowy. Zgodnie z powyższym zaświadczeniem Urząd Gminy Krasnopol zaświadcza również, iż nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wsi Jeziorki, gm. Krasnopol oraz, że dla działki nr ewid. 420/1 położonej w obrębie Jeziorki gmina Krasnopol nie wydawano decyzji o warunkach zabudowy. Rada Gminy nie podjęła uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Krasnopol.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1, pkt. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w powyższej sprawie jest Wójt Gminy Krasnopol.

Planowaną inwestycję zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. t.j. z 2016 r. poz. 71) **„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”**.

Pismem znak FŚ.6220.2.2019 z dnia 01.03.2019 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2018.2081 t.j. z dnia 2018.10.31), zwanej dalej „ustawą ooś”, Wójt Gminy Krasnopol pismem znak FŚ.6220.2.2019 z dnia 01.03.2019 r. prowadząc postępowanie wystąpił o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

W dniu 14 marca 2019 r. Zarząd Powiatu Sejny złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które zostało przekazane organom opiniującym z prośbą o uwzględnienie przy wydawaniu opinii.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach** opinią znak WSTI.4220.21.2019.JW z dnia 18.03.2019 r. (data wpływu 18.03.2019 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej Nr 1173B Krasnopol – Żłobin – Jeziorki na odcinku o długości ok. 3,1 km”** nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach** opinią nr 4/O/NZ/2019 znak: NZ.4461.3.2019 z dnia 14.03.2019 r. (data wpływu 15.03.2019 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej Nr 1173B Krasnopol – Żłobin – Jeziorki na odcinku o długości ok. 3,1 km”** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opinią znak BI.RZŚ.436.202.2019.AN z dnia 18.03.2019 r. (data wpływu 21.03.2019 r.) nie stwierdził, potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi powiatowej Nr 1173B Krasnopol – Żłobin – Jeziorki na odcinku o długości ok. 3,1 km**”.

Analizując dokumenty pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tj. wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnienie, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2018.2081 t.j. z dnia 2018.10.31), Wójt Gminy Krasnopol w dniu 08 maja 2019 r. wydał Postanowienie znak FŚ.6220.2.2019 stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1173B Krasnopol – Żłobin – Jeziorki na odcinku o długości ok. 3,1 km**”.

Przy wydawaniu ww. rozstrzygnięcia wzięto pod uwagę odpowiednie uwarunkowania w sposób następujący:

**1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat sejneński, gmina Krasnopol. Jest inwestycją celu publicznego. Polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1173B Krasnopol-Żłobin-Jeziorki na odcinku o długości ok. 3,1 km. Wnioskowane przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię około 4,5 ha. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi. Przedsięwzięcie obejmuje teren położony w obrębie Gluszyń na dz. nr ewid. 222/2 i 301 oraz w obrębie Jeziorki na dz. nr ewid. 420/1. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren objęty bezpośrednio inwestycją nie ulegnie zmianie, nadal będzie wykorzystywany jako pas drogowy.

Zakres prac drogowych będzie obejmował wykonanie robót ziemnych związanych z ukształtowaniem korony, korektę niwelety, wykonanie nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno-asfaltowej MMA oraz pobocza z mieszanki kruszywowej, przebudowę skrzyżowań, przebudowę istniejących zjazdów, renowację rowów przydrożnych, budowę/ przebudowę przepustów drogowych, wymianę oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych. Projektowana droga w całości przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi, to:

- klasa projektowanej drogi – L
- kategoria ruchu jezdni głównej – KR1, KR2
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h
- szerokość jezdni – 5,5 m
- szerokość poboczy – 1,0 m
- szerokość pasa ruchu –  $2 \times 2,75$  m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2%.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach rolniczych z zabudową zagrodową. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną między miejscowościami Krasnopol – Pogorzelec.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych.

W pasie drogowym występują drzewa i krzewy. Przebudowa drogi może kolidować z istniejącymi drzewami i krzewami rosnącymi przy pasie projektowanej drogi. Może zająć konieczność uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz**



**w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało kumulowanie się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze znacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych (woda, kruszywo łamane, piasek i pospółka, mieszanka mineralno-bitumiczna).

Ziemia urodzajna (humus) powinna zostać wykorzystana do umocnienia skarp rowów i zagospodarowania terenu po placach postoju maszyn.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Z uwagi na fakt, iż pas drogowy częściowo zlokalizowany jest w terenie zabudowanym zabudową zagrodową oraz w przeważającej części gruntami wykorzystywanymi rolniczo może dojść do krótko trwających (w czasie robót) uciążliwości dla ludzi takich, jak: wzrostu emisji zanieczyszczeń (spalin, pyłów) oraz emisji hałasu do środowiska związanego z pracą sprzętu budowlanego, a także zwiększonym ruchem pojazdów samochodowych dostarczających niezbędne materiały i surowce.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:**

Z uwagi na charakter, zakres i skalę przedsięwzięcia, zagrożenia jakości środowiska wodnego na etapie realizacji mogą powodować przede wszystkim: zanieczyszczenia węglowodorami ropopochodnymi, związane z pracą sprzętu budowlanego i transportowego, zanieczyszczenia ściekami bytowymi z terenu budowy, zanieczyszczenia związane z awaryjnym wyciekiem paliwa ze sprzętu budowlanego i transportowego, przenikanie szkodliwych substancji do gruntu na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych. Wymienione zagrożenia mogą być skutecznie wyeliminowane poprzez odpowiednią organizację prac budowlanych, a w szczególności odpowiednią lokalizację zaplecza budowy (miejsca obsługi sprzętu i pojazdów, magazynowanie materiałów oraz obiektów socjalno-sanitarnych).

Na etapie realizacji inwestycji związanej z przebudową drogi powstaną poniższe rodzaje oraz ilości odpadów, a w tym: 170504 - gleba i ziemia – o ile w toku przebudowy drogi powstanie zanieczyszczenie tych materiałów, będą one traktowane jako odpady; - 200301- niesegregowane odpady komunalne – kilka kg, w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych. Na etapie eksploatacji powstaną poniższe rodzaje oraz ilości odpadów: - 200301 - niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg, w czasie eksploatacji drogi. Wszystkie ww. odpady zbierane będą selektywnie w odpowiednich warunkach i przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia na ich zbieranie i transportowanie.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Inwestor dla zminimalizowania wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko, zakłada wykonywanie robót zgodnie z technologią powszechnie stosowaną przy tego typu pracach oraz spełniającą wszystkie dopuszczalne polskie normy. Prace związane z emisją hałasu wykonywane będą w porze dziennej oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie, przez co ograniczą one potencjalne uciążliwości dla ludzi zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Dla ograniczenia emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą urządzenia sprawne technicznie, prawidłowo konserwowane i posiadające aktualne atesty. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe będą zlokalizowane poza obszarami bezpośredniego sąsiedztwa z zabudową mieszkaniową. Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych oraz dość krótki odcinek drogi, na którym będą prowadzone roboty można stwierdzić, że powstające zanieczyszczenia powietrza nie spowodują trwałych i negatywnych zmian w środowisku oraz nie wpłyną negatywnie na zdrowie ludzi zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Dla zminimalizowania emisji pyłu podczas prowadzenia prac budowlanych przewiduje się zwilżanie

wodą używanych na budowie kruszyw w przypadku nadmiernego ich przesuszenia. W ostatecznym efekcie powyższe przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków użytkowania drogi, większego bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynności poruszania się pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych dla środowiska (wody opadowe, pyły, spaliny, hałas, wibracja).

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:**

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem obszarów wodno-błotnych. Nie będzie również negatywnie oddziaływać na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami górkimi. Na działkach, na których planowana jest inwestycja nie występują tereny leśne. Stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie, ze względu na swoją lokalizację, charakter i niewielką skalę, nie będzie oddziaływać na obszary leśne.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/94/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie” (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 26 czerwca 2015 r., poz. 2122, ze zm. z 2018 r., poz. 2907) nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 t.j.). Inwestycja zlokalizowana jest również w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Pojezierze Sejneńskie” (kod obszaru PLH200007), dla którego obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pojezierze Sejneńskie PLH200007 (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 15 maja 2014 r. poz. 1947). Odnosząc się do kwestii wpływu planowanej inwestycji na obszar Natura 2000 wskazać należy, iż zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614), zabrania się podejmowania działań, mogących osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Uwzględniając zakres i skalę przedsięwzięcia oraz przewidywane środki minimalizujące jego oddziaływanie na środowisko, należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000. Inwestycja nie jest sprzeczna z zapisami planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 „Pojezierze Sejneńskie”.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji, jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia wystąpi głównie na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie ani w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Obszar, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**h) gęstość zaludnienia:**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach rolniczych z zabudową zagrodową. Na dzień 30 kwietnia 2019 r. w miejscowości Żłobin zameldowanych jest 70 osób, w miejscowości Głuszyn 100 osób oraz 87 osób w miejscowości Jezioraki.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Część planowanej do przebudowy drogi przebiega w sąsiedztwie jeziora Głuche. Zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu oraz drogi dojazdowe do placu budowy będą lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w odległości 50 m od brzegów jeziora Głuche.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:**

W sąsiedztwie inwestycji brak obszarów podlegających ochronie uzdrowskiej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze Dorzecza Niemna, w jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Czarna Hańcza od jeziora Wigry do Gremzdówki włącznie” o kodzie PLRW80002564549 oraz w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW800022. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (PGW), wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. z 2016 r. poz. 1915), JCWP PLRW80002564549 wykazana jest jako naturalna część wód o dobrym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW800022 został oceniony jako dobry. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Osiągnięcie tego celu jest niezagrożone.

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia wystąpi głównie na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji. Faza eksploatacji nie będzie miała znaczącego wpływu na stan środowiska naturalnego, w tym na zdrowie ludzi. W wyniku realizacji przedsięwzięcia, ze względu na poprawę stanu technicznego, nastąpi poprawa płynności i wyższy komfort jazdy, a przez to ograniczenie emisji hałasu i spalin z silników pojazdów poruszających się drogą.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Planowane przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny, nie zachodzi możliwość generowania przez nie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Planowana inwestycja, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będą: hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu (transport materiałów). Może okresowo wystąpić również oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy, ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas - powierzchniowo. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także posiadać będzie odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych.

Obwieszczeniem znak FŚ.6220.2.2019 z dnia 08 maja 2019 r. Wójt Gminy Krasnopol poinformował strony zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2018.2096 t.j. z dnia 2018.11.05) o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem wyznaczając siedmiodniowy termin. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi od stron postępowania.

W niniejszym rozstrzygnięciu Wójt Gminy Krasnopol uwzględnił:

- informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej przez Zarząd Powiatu Sejny, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny
- argumenty przedstawione w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (opinia znak WSTI.4220.21.2019.JW z dnia 18.03.2019 r.), opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach (opinia znak NZ.4461.3.2019 z dnia 14.03.2019 r.) i opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku (opinia znak BI.RZŚ.436.202.2019.AN z dnia 18.03.2019 r.)
- uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2018.2081 t.j. z dnia 2018.10.31).

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskaniu stosownej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach i opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku oraz po szczegółowym przeanalizowaniu specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w sentencji decyzji.



## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Krasnopol w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i § 2, art. 129 § 1 i § 2 k.p.a.).
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 k.p.a.).
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.).

*Zwolnienie z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej.*



*[Handwritten signature in blue ink]*  
**WÓJT**  
**Krzysztof Szrafbert**

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

### Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Sejny, ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1173B Krasnopol – Żłobin – Jeziorki na odcinku o długości ok. 3,1 km”.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1173B Krasnopol – Żłobin – Jeziorki na odcinku ok. 3,1 km. Przedmiotowa droga znajduje się w województwie podlaskim, powiat sejneński, gmina Krasnopol.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Inwestycja drogowa w całości zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiat sejneński, gmina Krasnopol w miejscowości: Głuszyn na działkach o numerze ewidencyjnym 222/2 i 301 – obręb Głuszyn, Jeziorki na działce o numerze ewidencyjnym 420/1 – obręb Jeziorki.

W rejonie inwestycji dominującymi gruntami są grunty wykorzystane rolniczo oraz tereny o zabudowie zagrodowej.

Podstawowe parametry planowanej do przebudowy drogi: klasa techniczna – L, szerokość jezdni – 5,5 m, szerokość pasa ruchu – 2x2,75 m, szerokość poboczy – 1,0 m, prędkość projektowana poza terenem zabudowanym – 50 km/h, pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0%, kategoria ruchu – KR1/ KR2.

Skala przedsięwzięcia obejmuje zakres robót:

- wykonaniu robót ziemnych związanych z ukształtowaniem korony,
- korekta niwelety,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno-asfaltowej MMA oraz pobocza z mieszanki kruszywowej,
- przebudowa skrzyżowań,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- renowacja rowów przydrożnych,
- budowa/przebudowa przepustów drogowych,
- wymiana oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych zmierzających do ukształtowania drogi w planie z zachowaniem normatywnych parametrów technicznych drogi. Na tak ukształtowanym korpusie drogi zostanie ułożone warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia asfaltowa. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych. W ramach przebudowy zostaną wykonane nowe bądź przebudowane istniejące przepusty pod koroną drogi i pod zjazdami indywidualnymi.

Teren objęty bezpośrednio inwestycją nie ulegnie zmianie. Nadal będzie wykorzystywany jako pas drogowy. Wnioskowane przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię około 4,5 ha.

Wykonanie przebudowy drogi może kolidować z istniejącymi drzewami i krzewami rosnącymi przy pasie projektowanej drogi, w związku może zachodzić konieczność uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze Dorzecza Niemna, w jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Czarna Hańcza od jeziora Wigry do Gremzdówki włącznie” o kodzie PLRW80002564549 oraz w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW800022. W Planie

gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (PGW), wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. z 2016 r. poz. 1915), JCWP PLRW80002564549 wykazana jest jako naturalna część wód o dobrym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW800022 został oceniony jako dobry. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego. Osiągnięcie tego celu jest niezagrożone.

Jak wynika z przedłożonego materiału dowodowego, przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej.

Zasięg przedsięwzięcia jest ograniczony tylko do terenu drogi, dlatego nie będzie miało miejsca oddziaływanie transgraniczne na środowisko.



  
**WÓJT**  
Karol Szrajbert