

KARTA UZGODNIEN

***do projektu stałej organizacji ruchu drogowego przebudowy drogi
powiatowej nr1173B Krasnopol-Żłobin-Jeziorki na odcinku
Głuszyn-Jeziorki w km 6+193-9+230***

<i>Lp.</i>	<i>Data</i>	<i>Pieczęć instytucji</i>	<i>Podpis</i>	<i>Uwagi</i>
<i>1</i>				
<i>2</i>				
<i>3</i>				
<i>4</i>				

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel opracowania.
- 3 Charakterystyka stanu istniejącego.
- 4 Stan projektowany.
- 5 Rozwiązanie sytuacyjne
- 6 Zasady oznakowania.
- 7 Wykaz projektowanego oznakowania pionowego
- 8 Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

2. Część graficzna

- A. Mapa orientacyjna w skali 1:50000 – rys. nr 1
- B. Stała organizacja ruchu drogowego Przebudowa drogi powiatowej nr1173B Krasnopol- Żłobin- Jeziorki na odcinku Głuszyn-Jeziorki w km 6+193-9+230 w skali 1:1000 – rys. nr 2/1-2/4

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego przebudowy drogi powiatowej nr1173B Krasnopol-Żłobin-Jeziorki na odcinku Głuszyn-Jeziorki w km 6+193-9+230

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 133 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest dostosowanie oznakowania do nowych warunków po przebudowie drogi powiatowej nr1173B Krasnopol- Żłobin- Jeziorki na odcinku Głuszyn-Jeziorki w km 6+193-9+230.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga powiatowa nr1173B Krasnopol- Żłobin- Jeziorki na odcinku Głuszyn-Jeziorki w km 6+193-9+230 o nawierzchni żwirowej przebiega przez tereny rolnicze. Wzdłuż drogi zabudowa zagrodowa. Szerokość jezdni 4.0-4.5 m z istniejącymi poboczami żwirowymi szerokości ok.1.0 m. Zjazdy żwirowe i gruntowe. Rowy przydrożne i skarpy porośnięte trawą. W rowach i na poboczach rosną drzewa i krzaki. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

4. Stan projektowany.

Klasa drogi „L”- Lokalna. Obciążenie ruchem KR1. Prędkość dopuszczalna do 70 km/h.

Projektowana jako droga dwukierunkowa dwupasmowa o przekroju drogowym. Droga obsługuje mieszkańców przyległych miejscowości, transport samochodowy i ruch turystyczny.

Parametry techniczne:

- | | |
|---|-------------|
| - klasa techniczna drogi | – L |
| - prędkość dopuszczalna | – 70 km/h |
| - kategoria obciążenia ruchem | – KR1 |
| - szerokość jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej | – 5.5 m |
| - pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego szerokości | – 1.0 m |
| - długość drogi wg opracowania | – 3037.24 m |
| - zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej szer. | – 4.0 m |
| - zjazdy gospodarcze o nawierzchni z mieszanki z kruszywa szer. | – 5.0 m |
| - zjazdy publiczne na drogi gminne o naw. bitumicznej szer. | – 4.0 m |

5. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianie. Początek opracowania przyjęto w m. Głuszyn w km 6+193 od strony drogi wojewódzkiej nr 653 Suwałki-Sejny. Koniec opracowania w m. Jeziorki w km 9+230 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1170B Giby-Pogorzelec-Maćkowa Ruda. Skrzyżowania z drogami gminnymi zaliczono do kategorii zjazdów publicznych. Przebudowa drogi nie wprowadza nowych rozwiązań komunikacyjnych.

Organizacja ruchu drogi wymaga dostosowania do nowych warunków.

Oznakowanie drogi przedstawiono na planach sytuacyjnych załączonych do projektu.

6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki A-7 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie ocynkowanym z grupy wielkości średnie, tarcze znaków usztywnione za pomocą zagiętych krawędzi. Pozostałe znaki winne być w odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym z grupy wielkości średnie, tarcze znaków usztywnione za pomocą zagiętych krawędzi.

Znaki drogowe winne być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza na wysokości min. 2.0 m (dół znaku od powierzchni gruntu-pobocza). Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowania poziome znaki P-17 i P-19 malowane na jezdni farbą drogową białą grubowarstwową.

7. Wykaz oznakowania pionowego

7.1. Wykaz oznakowania pionowego projektowanego

Znaki II generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	
2.				

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	E-2a	Drogowskaz tablicowy	3	
2.	E-18a	Tablica koniec miejscowości	3	
3.	E-17a	Tablica miejscowości	3	
4.	D-15	Przystanek autobusowy	2	
5.	B-33	Ograniczenie prędkości „70”	2	
6.	T-1	Odległość do miejsca niebezpiecznego	1	
7.	A-1	Niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo	2	
8.	A-2	Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo	2	
9.	U-1a	Słupki prowadzące	118	
10.		Nowe słupki do znaków śr. 60 mm	24	ocynkowane

7.2. Wykaz oznakowania pionowego do likwidacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	
2.	E-17a	Tablica miejscowości	2	
3.	E-18a	Tablica koniec miejscowości	2	
4.	T-1	Odległość do miejsca niebezpiecznego	1	
5.	A-2	Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo	1	
6.	D-15	Przystanek autobusowy	2	
7.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podp. po lewej str.	1	

8.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podp. po prawej str.	1	
9.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do wsi	2	
10.		Słupki do likwidacji	11	

8. Wykaz oznakowania poziomego projektowanego

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (m ²)	UWAGI
1.	P-17	Linia przystankowa	1.71	Grubowarstwowe
2.	P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	4.68	Grubowarstwowe
Razem			6.39	Grubowarstwowe

Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu listopad 2021 r.