

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1173B Krasnopol – Żłobin – Jeziorki na odcinku Głuszyn - Jeziorki w km 6+193-9+230 długości 3037 m.*

Kod CPV:

*45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg, wyrównanie terenu*

Budowa: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1173B na odcinku Głuszyn - Jeziorki w km 6+193-9+230*

Inwestor: *Powiat Sejneński
ul. 1 Maja 1
16-500 Sejny*

Biuro kosztorysowe: *Pracownia Projektowa „Darpol”
Gawrych Ruda 86
16-402 Suwałki*

Sporządził: *mgr inż. Zygmunt Dargiewicz*

Czerwiec 2019 r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU
*Przebudowa drogi powiatowej nr1173B Krasnopol – Żłobin -Jeziorki na odcinku Głuszyn - Jeziorki
w km 6+193-9+230 długości 3037 m.*

1. Inwestor: Powiat Sejneński, 16-500 Sejny, ul. 1 Maja 1,

2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

2.1. Przedmiotem opracowania jest:

Przebudowa drogi powiatowej nr1173B Krasnopol – Żłobin -Jeziorki na odcinku Głuszyn - Jeziorki w km 6+193-9+230 długości 3037 m.

2.2. Zakres opracowania obejmuje:

- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, wycinkę drzew z karczowaniem pni,
- roboty ziemne: korytowanie, wykopy i nasypy,
- przebudowę zjazdów gospodarczych, indywidualnych i publicznych,
- budowę zatoki autobusowej,
- budowę przepustów pod drogą i zjazdami,
- przebudowę jezdni drogi z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię bitumiczną,
- wykonanie z mieszanki kruszywa naturalnego poboczy drogi i poboczy zjazdów
- zabezpieczenie kabli energetycznych i telefonicznych przez nałożenie rur ochronnych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie zieleni drogowej trawiastej,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,

3. Dane techniczne

3.1. Dane techniczne drogi.

Przebudowywana droga zaliczona jest do drogi powiatowej klasy „L”- Lokalna.

Droga obsługuje mieszkańców przyległych miejscowości, transport samochodowy i ruch turystyczny.

Parametry techniczne:

- | | |
|---|-----------|
| - klasa techniczna drogi | – L |
| - prędkość projektowana | – 50 km/h |
| - kategoria obciążenia ruchem | – KR1 |
| - szerokość jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej | – 5.5 m |
| - pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego szerokości | – 1.0 m |
| - długość drogi wg opracowania | – 3037 m |
| - zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej szer. | – 4.0 m |
| - zjazdy gospodarcze o nawierzchni z mieszanki z kruszywa szer. | – 5.0 m |
| - zjazdy publiczne na drogi gminne o naw. bitumicznej szer. | – 4.0 m |

3.2. Zestawienie powierzchni wg opracowania

- | | |
|--|--------------------------|
| - powierzchnia jezdni | – 16956.0 m ² |
| - powierzchnia zjazdów indywidualnych | – 881.0 m ² |
| - powierzchnia zjazdów publicznych na drogi gminne | – 406.0 m ² |
| - powierzchnia zjazdów gospodarczych z kruszywa | – 893.0 m ² |
| - powierzchnia zieleni | – 6745.0 m ² |

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi powiatowej nr1173B Krasnopol – Żłobin -Jeziorki na odcinku Głuszyn - Jeziorki
w km 6+193-9+230 długości 3037 m.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. Kod CPV: 45 110000-1			
1	KNR 2-01 0119-04	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.00.00 Roboty przygotowawcze. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie pagórkowatym. 3073m=3,073km	km		
				3.07	
				RAZEM	3.07
2	Kalkulacja Indywidualna	D.M.00.00.00 Wymagania ogólne. Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przestawiania oznakowania w miarę postępu robót. 1 kpl	kpl		
				1.00	
				RAZEM	1.00
3	KNR AT-03 0102-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni betonowej na początku opracowania i nawierzchni bitumicznej na końcu opracowania z wywiezieniem gruzu na wysypisko lub do utylizacji z opłatą za powyższe. Głębokość frezowania 8 cm. - nawierzchnia betonowa: 5,0m ² - nawierzchnia bitumiczna: 22,0m ² Razem: 27,0m ²	m ²		
				27.00	
				RAZEM	27.00
4	KNR 2-01 0103-01	D.01.02.01 Wycinka drzew Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) z wywiezieniem z budowy w miejsce wskazane przez inwestora wg wykazu: 54 szt.	szt.		
				54.00	
				RAZEM	54.00
5	KNR 2-01 0103-02	D.01.02.01 Wycinka drzew Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) z wywiezieniem z budowy w miejsce wskazane przez inwestora wg wykazu: 133 szt.	szt.		
				133.00	
				RAZEM	133.00
6	KNR 2-01 0103-03	D.01.02.01 Wycinka drzew Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) z wywiezieniem z budowy w miejsce wskazane przez inwestora wg wykazu: 100 szt.	szt.		
				100.00	
				RAZEM	100.00
7	KNR 2-01 0103-04	D.01.02.01 Wycinka drzew Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) z wywiezieniem z budowy w miejsce wskazane przez inwestora wg wykazu: 48 szt.	szt.		
				48.00	
				RAZEM	48.00
8	KNR 2-01 0103-05	D.01.02.01 Wycinka drzew Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) z wywiezieniem z budowy w miejsce wskazane przez inwestora wg wykazu: 6 szt.	szt.		
				6.00	
				RAZEM	6.00
9	KNR 2-01 0103-06	D.01.02.01 Wycinka drzew Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) z wywiezieniem z budowy w miejsce wskazane przez inwestora wg wykazu: 2 szt.	szt.		
				2.00	
				RAZEM	2.00
10	KNR 2-01 0105-01	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) z wywiezieniem z budowy wg. wykazu: 54 szt.	szt.		
				54.00	
				RAZEM	54.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNR 2-01 0105-02	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z wywiezieniem z budowy wg. wykazu: 133 szt.	szt.	133.00	
				RAZEM	133.00
12	KNR 2-01 0105-03	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z wywiezieniem z budowy wg. wykazu: 100 szt.	szt.	100.00	
				RAZEM	100.00
13	KNR 2-01 0105-04	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) z wywiezieniem z budowy wg. wykazu: 48 szt.	szt.	48.00	
				RAZEM	48.00
14	KNR 2-01 0105-05	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) z wywiezieniem z budowy wg. wykazu: 6 szt.	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
15	KNR 2-01 0105-06	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) z wywiezieniem z budowy wg. wykazu: 2 szt.	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
16	KNR 2-01 0105-07	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie starych pni (śr. 66-75 cm) z wywiezieniem z budowy wg. wykazu: 16 szt.	szt.	16.00	
				RAZEM	16.00
17	KNR 2-01 0108-06	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków z ich pocięciem za pomocą rębaka z wywiezieniem zrębków z budowy 160,0m ² = 0,016ha	ha	0.02	
				RAZEM	0.02
18	KNR 2-01 0111-02	D.01.02.01 Wycinka drzew Poz. zastępcza. Oczyszczenie terenu z pozostałości po wycince drzew. Pocięcie gałęzi i korzeni za pomocą rębaka z wywiezieniem zrębków z terenu budowy. 38,0+160,0=540,0 m ²	m ²	540.00	
				RAZEM	540.00
19	KNR 2-31 0816-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie przepustów rurowych pod drogą i zjazdami o śr. 40 cm 27.0m	m	27.00	
				RAZEM	27.00
20 d.1	Kalkulacja Indywidualna	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Obetonowanie połączeń rur studni betonowej po lewej stronie drogi na początku opracowania z izolacją na zimno do poziomu obsypania. 1kpl	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
2	ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV: 45 112730-1				
21	KNR 2-01 0205-04	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ (ładowarką) w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 2 km. Zdjęcie warstwy humusu o średniej grubości 15 cm . wg tabeli zdjęcie humusu: 3256,40m ³	m ³	3256.40	
				RAZEM	3256.40

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22	KNR 2-01 0206-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. Na nasypy wykorzyst- tać 1320,24m ³ pod jezdnię i 458,3m ³ pod zjazdy. wg. tabeli robót ziemnych: 11085,02m ³ na zjazdach: 177,6m ³ Razem: 11262,62m ³	m ³	11262.62	
				RAZEM	11262.62
23	Kalkulacja indywidualna	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Materiał na wykonanie nasypów - zakup (grunt z dokopu) wraz z transportem do miejsca wbudowania. - brakująca ilość kruszywa wg. tabeli: 3300,6-1320,24=1980,36m ³ (z odzysku: 3300,6x 0,4=1320,24m ³) - na zjazdach (100% z odzysku z wykopów): 458,3m ³ Razem: 1980,36m ³	m ³	1980.36	
				RAZEM	1980.36
24	KNR 2-01 0235-01	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II. - wg. tabeli robót ziemnych: 3300,60m ³ - na zjazdach: 458,30m ³ Razem:3758,9m ³	m ³	3759.90	
				RAZEM	3759.90
25	KNR 2-01 0237-05	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III 3758.90 m ³	m ³	3758.90	
				RAZEM	3758.90
26	KNR 2-01 0206-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Wykopy pod przepusty pod koroną drogi i zjazdami wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - pod przepusty pod drogą z ławami: (1,6+2,4)x0,5x62,5x0,4+(2,4+4,0)x0,5x0,8x62,5x 0,65=155,8m ³ - pod ławy przepustów pod zjazdami: 305x0,3=91,5m ³ Razem: 427,3m ³	m ³	427.30	
				RAZEM	427.30
3	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI. Kod CPV - 45 230000-8				
27	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami. Roboty pomiarowe przy przepustach pod drogą i zjazdami 5+34=39 szt.	szt	39.00	
				RAZEM	39.00
28	KNR 2-31 0605-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami. Ławy fundamentowe pod przepusty z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 gr. 40 cm (bez przepustu nr 3) z transportem do miejsca wbudowania. - pod drogą: (62,5-13,0)x0,8=39,6m ³ - pod zjazdami: 91,5m ³ Razem: 131,1m ³	m ³	131.10	
				RAZEM	131.10
29	KNR 2-31 0605-06	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami. Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. wg.zestawienia: 305,0m	m	305.00	
				RAZEM	305.00
30	KNR 2-33 0601-02	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu PEHD SN8, śr. 80 cm. wg. zestawienia: 62,5m	m	62.50	
				RAZEM	62.50

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31	KNR AT-03 0203-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami. Ułożenie geowłókniny z wyprofilowaniem podłoża w wykopie pod ławami przepustów śr. 80 cm . Geowłóknina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma - 40 kN/m. Bez przepustu nr 3. $49,5 \times (1,6 + 2 \times 2) = 277,0 \text{ m}^2$	m ²	277.00	
				RAZEM	277.00
32	KNR 2-01 0235-01	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Wykonanie podsypki i zasypki (formowanie i zagęszczanie nasypów) rur przepustów pod drogą i zjazdami. Zasypka i podsypka żwirowo-piaskowa 0/20 i 0/30mm układana warstwami gr.20cm zagęszczona lekkim sprzętem do $I_s \geq 0,98$ z transportem kruszywa do miejsca wbudowania. Bez przepustu nr 3. - przepusty pod drogą: $49,5 \times (4,0 + 2,4) \times 0,5 \times 1,0 \times 0,65 - 24,86 = 78,1 \text{ m}^3$ - przepusty pod zjazdami: $305 \times (1,0 + 1,8) \times 0,5 \times 0,4 \times 0,65 - 38,3 = 72,7 \text{ m}^3$ Razem: $150,8 \text{ m}^3$	m ³	150.80	
				RAZEM	150.80
33 d.3	KNR 2-01 0512-03	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami. Umocnienie dna rowu i skarp na wlocie i wylocie przepustu do korony drogi i zjazdami kamieniem brukowcem 13/17 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.15 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową z pielęgnacją zabruku. - przepusty pod zjazdami: $34 \times 4,2 = 142,8 \text{ m}^2$ - przepusty pod drogą: $5 \times 14,8 = 74,0 \text{ m}^2$ Razem: $216,8 \text{ m}^2$	m ²	216.80	
				RAZEM	216.80
34	KNR 2-31 0605-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami. Ławy fundamentowe przepustu pod drogą w km 7+298 - przepust nr 3 z keramzytu technicznego 8/10-20R w formie materaca z geotkaniny poliestrowej o wytrzymałości włókien wzdłuż i w szerz - 80 kN/m. $1,6 \times 0,4 \times 13,0 = 8,32 \text{ m}^3$	m ³	8.32	
				RAZEM	8.32
35	KNR AT-03 0203-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami. Ułożenie geotkaniny poliestrowej pod ławą przepustu nr 3 o wytrzymałości włókna wzdłuż i w szerz 80 kN/m. - geotkanina ławy: $70,0 \text{ m}^2$ - geotkanina od wlotu i wylotu na obsypaniu przepustu: $27,0 \text{ m}^2$ Razem: $97,0 \text{ m}^2$	m ²	97.00	
				RAZEM	97.00
36	Kalkulacja indywidualna	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami. D.02.03.01a Lekkie nasypy i wypełnienia z keramzytu. Odciążenie i wzmocnienie podłoża słabonośnego na odcinku od km 7+258-7+338 w formie materaca z keramzytu technicznego 8/10-20R grubości 50 cm na długości 80 m w osłonie z geotkaniny poliestrowej o wytrzymałości wzdłuż i w szerz włókien 80 kN/m i obsypanie przepustu keramzytem w osłonie z geotkaniny. - geotkanina: $83,0 \times 17,2 = 1428,0 \text{ m}^2$ - keramzyt techniczny 8/10-20R: $19,0 + 304,0 = 323,0 \text{ m}^3$	m ³	323.00	
				RAZEM	323.00
37 d.3	KNR 2-01 0420-03	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi i zjazdami. Wykonanie grodzki drewniano-ziemnej na wlocie i wylocie przepustu w km 7+298 długości po 5,0m z ich rozebraniem i uporządkowaniem terenu. $2 \times 5,0 = 10,0 \text{ m}$	m	10.00	
				RAZEM	10.00
4	ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH I ELEKTRYCZNYCH. Kod CPV - 42 232000-2				
38	KNR-W 5-10 0316-01	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych D.02.01.01 Wykopy Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod zjazdami i na skrzyżowaniach z drogą - przekrój rowu $(0,4 + 0,8) \times 0,5 \times 0,8 = 0,48 \text{ m}^2$ - długość rowów : $277 + 20 = 297,0 \text{ m}$ - objętość wykopu: $297 \times 0,48 = 142,56 \text{ m}^3$	m ³	142.56	
				RAZEM	142.56

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39	KNR 5-10 0301-01	D.02.03.01 Nasypy Nасыpanіе warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 297,0x2=594,0m	m	594.00	
				RAZEM	594.00
40	KNR 5-10 0303-03	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable o śr. 110 mm, 297.0m	m	297.00	
				RAZEM	297.00
41	KNR 2-01 0320-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne zasypywanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do $I_s \geq 0,98$. W górnej warstwie podbudowy do $I_s \geq 1,0$ wg Proctora $142,56-(0,2 \times 0,4) \times 297,0 = 118,8 \text{ m}^3$	m^3	118.80	
				RAZEM	118.80
42 d.4	Kalkulacja Indywidualna	D.01.01.01 Roboty pomiarowe Inwentaryzacja powykonawcza zabezpieczenia kabli. Poz.zastępcza. 1 kpl	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI. Kod CPV 45 230000-8				
43	KNR 2-31 0401-06	D.10.06.01 Zatoka autobusowa Rowki pod krawężniki zatoki autobusowej o wym. 30x40 cm 45.0 m	m	45.00	
				RAZEM	45.00
44	KNR 2-31 0403-03	D.10.06.01 Zatoka autobusowa Krawężniki betonowe uliczne o wym. 20x30 cm z bet. kl. C30/37 na podsypce cem-piaskowej 45.0m	m	45.00	
				RAZEM	45.00
45	KNR 2-31 0402-04	D.10.06.01 Zatoka autobusowa Ława betonowa z oporem kl.C12/15 z oporem pod krawężniki o przekroju $0,082 \text{ m}^2$ z transportem do miejsca wbudowania $45,0 \times 0,082 = 3,69 \text{ m}^3$	m^3	3.69	
				RAZEM	3.69
46	KNR 2-31 0407-02	D.10.06.01 Zatoka autobusowa Obrzeża betonowe o wym. 6x20 cm rampy dla podróżnych przy zatoce autobusowej z ich obsypaniem od strony zewnętrznej $15,0 + 2 \times 1,5 = 18,0 \text{ m}$	m	18.00	
				RAZEM	18.00
47	KNR 2-31 0105-03	D.10.06.01 Zatoka autobusowa Warstwa z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 gr.15cm pod rampą zatoki zagęszczona do $I_s \geq 0,98$ na wyprofilowanym podłożu. $15 \times 1,5 = 22,5 \text{ m}^2$	m^2	22.50	
				RAZEM	22.50
48	KNR 2-31 0511-02	D.10.06.01 Zatoka autobusowa Rampa dla wysiadających z kostki brukowej betonowej gr.6 cm w kolorze szarym na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 22.5 m^2	m^2	22.50	
				RAZEM	22.50
49	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do $I_s \geq 1,0$ po nasypach i wykopach - jezdnie: $3037 \times 9,1 = 27636,7 \text{ m}^2$ - zjazdy wg. zestawienia: $2485,0 \text{ m}^2$ Razem: $30121,7 \text{ m}^2$	m^2	30121.70	
				RAZEM	30121.70

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50	KNR 2-31 0114-01	D.04.04.00 podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne. D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego. Wymieniona warstwa podłoża na całej szer. korony gr. 20 cm (docelowo 30 cm) z pospółki o CBR=20% o uziarnieniu ciągłym 0/40mm zagęszczona do $I_s \geq 0,98$ z transportem na budowę. $3037 \times 8,75 - 7,6 \times 80 = 25965,75 \text{ m}^2$	m^2	25965.75	
				RAZEM	25965.75
51	KNR 2-31 0114-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego. Podbudowa z kruszywa j.w. - za każdy dalszy 10 cm grub.po zagęszcz. 25965.75 m^2	m^2	25965.75	
				RAZEM	25965.75
52	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa drogi na całej szer. korony gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. - zjazdy: $2485,0 \text{ m}^2$ - jezdnia: $3037 \times 8,4 = 25510,80 \text{ m}^2$ - zatoka: $40,5 \text{ m}^2$ Razem: $28036,3 \text{ m}^2$	m^2	28036.30	
				RAZEM	28036.30
53	KNR 2-31 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. 28036.30 m^2	m^2	28036.30	
				RAZEM	28036.30
54	KNR 2-31 0202-09	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Uzupełnienie poboczy drogi szer. 1,0 m gr. 8 cm (docelowo 9 cm) jako podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. wg. obwiedni: $6077 - 31 \times 1,0 \times 7,0 - (13 + 28) \times 1,0 \times 6,0 = 5614,0 \text{ m}^2$	m^2	5614.00	
				RAZEM	5614.00
55	KNR 2-31 0202-10	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa j.w lecz dodatek za dalsze 1 cm 5614.0 m^2	m^2	5614.00	
				RAZEM	5614.00
56	KNR 2-31 0202-09	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Uzupełnienie poboczy zjazdów gr. 5 cm jako podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. 274.0 m^2	m^2	274.00	
				RAZEM	274.00
57	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg PN - EN Nawierzchnia - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR1 gr. 4 cm (docelowo 5 cm) z transportem na budowę. - jezdnia obliczona wg. obwiedni: $16956,0 + 0,25 \times 3037 = 17715,25 \text{ m}^2$	m^2	17715.25	
				RAZEM	17715.25
58	KNR 2-31 0310-02	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg PN - EN j.w. dodatek za dalszy 1 cm grubości. 17715.25 m^2	m^2	17715.25	
				RAZEM	17715.25
59	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. wg. obwiedni: $16956,0 \text{ m}^2$ zjazdy: $1287,0 \text{ m}^2$ Razem: $18243,0 \text{ m}^2$	m^2	18243.00	
				RAZEM	18243.00
60	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - jezdnia 16956.0 m^2	m^2	16956.00	
				RAZEM	16956.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 2 cm grub.po zagęszcz. - zjazdy 1287.0 m ²	m ²	1287.00	
				RAZEM	1287.00
62	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni 17715.25 m ²	m ²	17715.25	
				RAZEM	17715.25
63	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni Skropienie nawierzchni asfaltem 17715.25 m ²	m ²	17715.25	
				RAZEM	17715.25
6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE KOD CPV - 45 23 0000-8				
64	KNR 2-01 0506-04	D.06.01.01 Umocnienie skarp i rowów Plantowanie mechaniczne skarp korony drogi (tylko skarpy korony drogi i rowów od stro- ny poboczy. 6745.0 m ²	m ²	6745.00	
				RAZEM	6745.00
65	KNR 2-01 0510-01	D.06.01.01 Umocnienie skarp i rowów Humusowanie skarp warstwą humusu gr. 5 cm z obsianiem trawą. Pielęgnacja trawy do czasu przekazania budowy. (tylko skarpy korony drogi) pow. 6745,0 m ² obj. humusu: 337,25m ³ - humus z odzysku	m ²	6745.00	
				RAZEM	6745.00
66	KNR 2-01 0119/03 + Kalkulacja Indywidualna	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Inwentaryzacja powykonawcza z zarejestrowaniem mapy w ośrodku geodezyjnym Staros- twa Sejny 1kpl	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
7	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.				
67	KNR 2-31 0818-08	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Wyjęcie słupków starych drogowych z rur stalowych wraz z tarczami. Materiał do dyspo- zyycji inwestora. 11 szt.	szt.	11.00	
				RAZEM	11.00
68	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm. 24 szt.	szt.	24.00	
				RAZEM	24.00
69	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj- nych o pow. ponad 0.3 m ² . 20 szt.	szt.	20.00	
				RAZEM	20.00
70	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj- nych o pow. do 0.3 m ² . 1 szt.	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
71	Kalkulacja indywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie słupków prowadzących U-1a z tworzyw sztucznych. 118 szt.	szt.	118.00	
				RAZEM	118.00
72	KNR 2-31 0706-02	D.07.01.01 Oznakowanie poziome Oznakowanie poziome grubowarstwowe. Malowanie linii P-17 i P-19. 4,68+1,71=6,39m ²	m ²	6.39	
				RAZEM	6.39