

Sejny, dnia 11.05.2022r.

OR.272.12.2022

WYJAŚNIENIE NR 1

W związku z zapytaniem dotyczącym: **Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1163B, Nr 1164B i 2588B stanowiących jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości 11,2km**, uprzejmie informuję, że wpłynęło następujące zapytanie w przedmiocie zamówienia:

Treść pytania oraz odpowiedź:

Pytanie nr 1: Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych, humusowania i nasypów do wbudowania.

Odpowiedź: Zamawiający wystąpił do projektanta o dostarczenie ww. tabel. Po otrzymaniu tabeli Zamawiający niezwłocznie udostępni na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 2: ul. Ogrodowa

Zgodnie z przedmiarem oraz opisem technicznym należy wykonać nawierzchnię chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, natomiast zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 6 cm. W załączeniu poprawiony rysunek Z1rew.1 (plik rysZ1rew1_Ogrodowa).

Pytanie nr 3: ul. Ogrodowa

Zgodnie z przedmiarem oraz opisem technicznym przy przejściach dla pieszych należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej z wypustkami 16x16 cm grubości 6 cm, natomiast zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu z kostki brukowej betonowej z wypustkami 16x16 cm grubości 8 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 6 cm. W załączeniu poprawiony rysunek Z1rew.1 (plik rysZ1rew1_Ogrodowa).

Pytanie nr 4: Ul. Wileńska

Zgodnie z załączonym przedmiarem należy wykonać w miejscu parkingu podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (50% łamanego) o łącznej grubości 36 cm (pozycja 33, 34 i 35), natomiast zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o grubości 20 cm. Zwracamy się o określenie jakiej grubości podbudowę należy wykonać.

Odpowiedź:

W przedmiarze jest pomyłka. Należy wykonać podbudowę gr. 20 cm. W załączeniu skorygowany przedmiar (plik b_drogowa_przedmiar_WILENSKA_rew1).

Pytanie nr 5: Ul. Wileńska

Zgodnie z przedmiarem oraz opisem technicznym przy przejściach dla pieszych należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej z wypustkami 16x16 cm grubości 6 cm, natomiast zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu z kostki brukowej betonowej z wypustkami 16x16 cm grubości 8 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 6 cm. W załączeniu poprawione rysunki Z1rew.1 i Z2rew.1 (pliki: rysZ1rew1_Wileńska i rysZ2rew1_Wilenska).

Pytanie nr 6: Ul. Wileńska

Zgodnie z załączonym przedmiarem należy wykonać w miejscu zjazdów z kostki podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (50% łamanego) o łącznej grubości 16 cm (pozycja 29 i 30), natomiast zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o grubości 20 cm. Zwracamy się o określenie jakiej grubości podbudowę należy wykonać.

Odpowiedź:

W przedmiarze jest pomyłka. Należy wykonać podbudowę gr. 20 cm. W załączeniu skorygowany przedmiar (plik: b_drogowa_przedmiar_WILENSKA_rew1).

Pytanie nr 7: Droga Nr 1163B

Zgodnie z załączonym przedmiarem należy wykonać pod chodnikiem podbudowę jednowarstwową gr.20cm, z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi - z 50% kruszywa łamanego, natomiast zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym oraz opisem technicznym podbudowę z mieszanki kruszywa łamanego 30% o grubości 15 cm. Zwracamy się o określenie jakiej grubości podbudowę należy wykonać oraz z jakiego rodzaju kruszywa.

Odpowiedź:

Przez chodniki należy rozumieć powierzchnię peronów/chodników przy zatokach autobusowych. Perony należy wykonać z kostki grubości 6cm na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego 30% o grubości 15 cm zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Pytanie nr 8: Droga Nr 1163B

Zgodnie z przedmiarem należy wykonać nawierzchnię chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm, natomiast zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym oraz opisem technicznym z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Przez chodniki należy rozumieć powierzchnię peronów/chodników przy zatokach autobusowych. Perony należy wykonać z kostki grubości 6cm na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego 30% o grubości 15 cm zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Pytanie nr 9: Droga Nr 1163B

W pozycji 43 przedmiaru widnieje „wymiana istniejących kręgów betonowych przepustu w km 7+661”. Zgodnie z PZT dn=140, dł. 12m. Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustu z rur PEHD? Czy należy wymienić kilka kręgów, czy cały przepust? Jeżeli należy wymienić kilka kręgów, to jakiej długości oraz ile kręgów należy wymienić?

Odpowiedź:

Poz. 43 dotyczy remontu przepustu z kręgów betonowych. Należy wymienić istniejące kręgi betonowe na analogiczne (betonowe), należy wymienić na końcu przepustu cztery kręgi każdy szer. 60cm (łączna długość 240cm).

Pytanie nr 10: Droga Nr 1163B

Zgodnie z pozycją 42 przedmiaru należy wykonać remont przepustu. D.06.02.01 Remont przepustu w km 8+738 kpl 1. Zwracamy się o sprecyzowanie jakie roboty należy wykonać w ramach remontu tego przepustu.

Odpowiedź:

W ramach remontu przepustu w km 8+738 należy skuć drobne uszkodzone powierzchnie betonowe a powstałe ubytki uzupełnić zaprawą do napraw ubytku betonu np. Sika Repair-13F (lub inny równoważny), poza tym należy oczyścić przepust z wszelkiego rodzaju osadów.

Pytanie nr 11: Droga Nr 1163B

Zgodnie z załączoną dokumentacją należy wykonać przebudowę przepustów skrzynkowych oraz rurowych, natomiast w przedmiarze występują tylko przepusty rurowe. Zwracamy się z pytaniem czy zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie wszystkich przepustów z rur PEHD?

Odpowiedź:

Wszystkie przebudowywane przepusty będą wykonane z rur PEHD (nie dotyczy przepustu w km 7+661).

Pytanie nr 12: Droga Nr 1164B

Zgodnie z załączonym przedmiarem należy wykonać pod chodnikiem podbudowę jednowarstwową gr.20cm, z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi - z 50% kruszywa łamanego, natomiast zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym oraz opisem technicznym podbudowę z mieszanki kruszywa łamanego 50% o grubości 15 cm. Zwracamy się o określenie jakiej grubości podbudowę należy wykonać.

Odpowiedź:

Przez chodniki na drodze 1164B poza miastem Sejny należy rozumieć powierzchnię peronów/chodników przy zatokach autobusowych. Perony należy wykonać z kostki grubości 6cm na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego 30% o grubości 15 cm zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Pytanie nr 13: Droga Nr 1164B

Zgodnie z przedmiarem należy wykonać nawierzchnię chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm, natomiast zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym oraz opisem technicznym z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Przez chodniki na drodze 1164B poza miastem Sejny należy rozumieć powierzchnię peronów/chodników przy zatokach autobusowych. Perony należy wykonać z kostki grubości 6cm na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego 30% o grubości 15 cm zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Pytanie nr 14:

Dot. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1163B, (od km 7+580,5 do 11+398,5) w pow. Sejneńskim” na rysunku 1163B-PZT-arkusz4 w Km 10+346,315 znajduje się przepust skrzynkowy T22 2xdn 100cm L-12m, ze względu na brak informacji w przedmiarze, prosimy o potwierdzenie, że ten przepust pozostaje bez zmian.

Odpowiedź:

W poz. nr 36 policzono w km 10+346 wstawienie przepustu 2x100 dł 12.0m z rur PEHD (skorygowano kilometraż).

Pytanie nr 15:

Dot. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1163B, od km 7+580,5 do 11+398,5) w pow. Sejneńskim” w załączonym przedmiarze: SEJNY-POZA- MIASTEM-1163B-PRZEDMIAR(OST) w dziale nr 4 NAWIERZCHNIA JEZDNI w pozycji 49 podano grubość warstwy ścieralnej 4cm po zagęszczeniu, z kolei w pozycji 50 podano dodatek za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości - do 5cm. Zgodnie z załączoną dokumentacją warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S jest grubości 4 cm. Prosimy o sprecyzowanie grubości warstwy ścieralnej i skorygowanie pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź:

W przedmiarze wprowadzono błędny opis, docelowo ma być 4cm grubości warstwy ścieralnej, w załączeniu poprawiony przedmiar (plik: SEJNY-POZA-MIASTEM-1163B-11 05 2022-PRZEDMIAR).

Pytanie nr 16:

Dot. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1164B, od km 7+523,5 do 13+995,5) w ow. Sejneńskim” w załączonym przedmiarze: SEJNY-POZA- MIASTEM-1164B-PRZEDMIAR(OST) w dziale nr 4 NAWIERZCHNIA JEZDNI w pozycji 47 podano grubość warstwy ścieralnej 4cm po zagęszczeniu, z kolei w pozycji 48 podano dodatek za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości – do 5cm. Zgodnie z załączoną dokumentacją warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S jest grubości 4 cm. Prosimy o sprecyzowanie grubości warstwy ścieralnej i skorygowanie pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź:

W przedmiarze wprowadzono błędny opis, docelowo ma być 4cm grubości warstwy ścieralnej, w załączeniu poprawiony przedmiar.

Pytanie nr 17:

Dot. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1164B, ul. Wileńska (odcinek obejmujący ul. Piłsudskiego i Wileńską od km 0+000 do 0+997,40) w m. Sejny gmina Sejny - ODCINEK 5” w załączonym przedmiarze: b_drogowa_przedmiar_WILENSKA_zespolony w dziale 2.5 nawierzchnia parkingu z kostki w pozycji 33 podano warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (50% łamanego), z pozycji 34 podano warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (50% łamanego), z kolei w poz 35 podano warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Zgodnie z załączoną dokumentacją parking składa się z podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 gr. 20cm. Prosimy o sprecyzowanie grubości warstwy kruszywowej i skorygowanie pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź:

W przedmiarze jest pomyłka. Należy wykonać podbudowę gr. 20 cm. W załączeniu skorygowany przedmiar (plik b_drogowa_przedmiar_WILENSKA_rew1).

Pytanie nr 18:

W związku z zaprojektowaną konstrukcją w postaci tylko jednej warstwy ścieralnej grubości 5 cm na istniejącej nawierzchni, zwracamy się o wyłączenie ulicy Ogrodowej i Wileńskiej z kryterium wyboru oferty w postaci udzielenia okresu gwarancji od 36 do 60 miesięcy i pozostawienie tylko wymaganego minimalnego okresu tj.: 36 miesięcy na tych odcinkach.

Odpowiedź:

Na ul. Wileńskiej zaprojektowane są dwie warstwy z betonu asfaltowego: warstwa wyrównawcza i ścieralna. Jezdnia w PZT oznaczona jasnym kolorem nie dotyczy prowadzonego postępowania. Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ wraz z

minimalnym okresem gwarancji tj. 36 miesięcy. Wykonawcy będą przyznane punkty zgodnie z kryterium wyboru oferty opisanym w SWZ.

Pytanie nr 19:

Zgodnie z przekrojami normalnymi na drodze 1164B należy wykonać warstwę podbudowy z betonu asfaltowego gr 5 cm na przepustach pod koroną drogi i zatokach autobusowych. W związku z powyższym zwracamy się o dodanie pozycji przedmiarowej w ilości $14 \times 5,7 \times 4 + 232,32 = 554,52$ m² podbudowy z betonu asfaltowego gr 5 cm.

Odpowiedź:

Dodano ilości w pozycji przedmiarowej nr 44 i 45 w załączeniu zaktualizowany przedmiar (plik SEJNY-POZA-MIASTEM-1164B-PRZEDMIAR(OST)).

Pytanie nr 20:

Zgodnie z przekrojami normalnymi na drodze 1163B należy wykonać warstwę podbudowy z betonu asfaltowego gr 5 cm na przepustach pod koroną drogi i zatokach autobusowych. W związku z powyższym zwracamy się o dodanie pozycji przedmiarowej w ilości $10 \times 5,7 \times 4 + 232,58 = 460,58$ m² podbudowy z betonu asfaltowego gr 5 cm.

Odpowiedź:

Dodano ilości w pozycji przedmiarowej nr 46 i 47 w załączeniu zaktualizowany przedmiar (SEJNY-POZA-MIASTEM-1163B-PRZEDMIAR(OST)).

Powyższe informacje należy uwzględnić w składanej ofercie i są obowiązujące dla Wykonawcy i Zamawiającego.

STAROSTA

mgr inż. Maciej Tomasz Pleśiewicz

