

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dotyczącej tematu
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1164B SEJNY – BUBELE –
KRASNOWO - SNAKURY NA ODCINKU UL. WILEŃSKA (ODCINEK
OBEJMUJĄCY UL. PIŁSUDSKIEGO I WILEŃSKĄ OD KM 0+000 DO 0+997,40) W
M. SEJNY GMINA SEJNY.**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi
4. Rozwiązania projektowe
5. Zasady oznakowania.
6. Wykaz oznakowania poziomego.
7. Wykaz oznakowania pionowego.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny – skala 1:20 000
2. Rys. nr O1 - skala 1:500
3. Rys. nr O2 - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1164B Sejny – Bubele – Krasnowo - Snakury na odcinku ul. Wileńska (odcinek obejmujący ul. Piłsudskiego i Wileńską od km 0+000 do 0+997,40) w m. Sejny gmina Sejny, w zakresie pokazanym w części rysunkowej.

3. Charakterystyka drogi

Istniejąca ulica na rozpatrywanym odcinku jest drogą publiczną o nawierzchni o nawierzchni bitumicznej szerokości $6 \div 7$ m z chodnikiem i zatokami postojowymi. Wody opadowe są odprowadzane za pomocą powierzchniowego spływu wód do kanalizacji deszczowej.

4. Rozwiązania projektowe

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu obejmującego drogę powiatową nr 1164B na odcinku ul. Wileńska (odcinek obejmujący ul. Piłsudskiego i Wileńską od km 0+000 do 0+997,40) w zakresie oznakowania pasa drogowego z uwagi na przebudowę ulicy oraz poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja została podzielona na pięć odcinków. Projektowane oznakowanie obejmuje trzy odcinki: 1, 3 i 5. Na pozostałych odcinkach zaprojektowano oznakowanie według odrębnego opracowania.

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe z grupy wielkości średnie zastosować folię typu 1 na podkładzie ocynkowanym poza znakami: A-7, D-6, B-20.

Znaki pionowe z grupy wielkości średnie A-7, D-6, B-20 zastosować folię typu 2 na podkładzie ocynkowanym.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu). Oznakowanie poziome na jezdniach należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

6. Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	DŁUGOŚĆ [m], POW.[m ²]	UWAGI
ODCINEK 1				
1.	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna -	8x0,18m ² /mb	malowane

		krótka	(1,4m ²)	
2.	P-7d	Linia krawędziowa – ciągła wąska	32x0,12m ² /mb (3,8m ²)	malowane
3.	P-7c	Linia krawędziowa – przerywana wąska	49x0,06m ² /mb (2,9 m ²)	malowane
4.	P-10	Przeście dla pieszych	60x0,5m ² /mb (30 m ²)	malowane
5.	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	10x0,5m ² /mb (5 m ²)	malowane
6.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	5x0,3m ² /mb (1,5 m ²)	malowane
7.	P-18	Stanowisko postojowe	17,5x0,12m ² /mb (2,1 m ²)	malowane
8.	P-20	Koperta	27,8x0,12m ² /mb (3,3 m ²)	malowane
9.	P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów	33x0,38m ² /m ² (12,5 m ²)	malowane
10.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1szt.x0,76m ² (0,76m ²)	malowane
11.		Powierzchnia malowana na niebiesko	21,6 m ²	malowane
ODCINEK 3				
12.	P-7c	Linia krawędziowa – przerywana wąska	26x0,06m ² /mb (1,6 m ²)	malowane
13.	P-10	Przeście dla pieszych	20x0,5m ² /mb (10 m ²)	malowane
ODCINEK 5				
14.	P-10	Przeście dla pieszych	132x0,5m ² /mb (66 m ²)	malowane
15.	P-20	Koperta	29,5x0,12m ² /mb (3,5 m ²)	malowane
16.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1szt.x0,76m ² (0,76m ²)	malowane
17.		Powierzchnia malowana na niebiesko	18 m ²	malowane
18.	A-17	Dzieci	2x2,6 m ² (5,2m ²)	malowane

7. Wykaz oznakowania pionowego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	IŁOŚĆ [szt.]	UWAGI
ODCINEK 1				
1.	B-2	Zakaz wjazdu	2	
2.	B-21	Zakaz skrętu w lewo	1	
3.	B-22	Zakaz skrętu w prawo	1	
4.	D-18	Parking	4	
5.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	
6.	T-3a	Tablica „Koniec”	2	
7.	T-29	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego osób	1	

		niepełnosprawnych		
8.	T-30a	Tablica wskazująca sposób ustawienia pojazdów	1	
9.	T-30c	Tablica wskazująca sposób ustawienia pojazdów	1	
10.	F-9	Znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	1	
11.		Słupki do znaków	10	
ODCINEK 5				
12.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	
13.	D-6	Przejście dla pieszych	3	
14.	D-18	Parking	2	
15.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	
16.	T-3a	Tablica „Koniec”	1	
17.	T-29	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego osób niepełnosprawnych	1	
18.	T-30b	Tablica wskazująca sposób ustawienia pojazdów	1	
19.		Słupki do znaków	8	

Opracował:
mgr inż. Katarzyna Krakos

CZEŚĆ GRAFICZNA

SKALA 1:10 000

1. Plan orientacyjny

