

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA

I Część opisowa

1. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | | |
|---|-------------|---------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | rys. Z1 |
| 2. Konstrukcja nawierzchni | skala 1:50 | rys. D1 |
| 3. Szczegół połączenia nowej naw. jezdni
z naw. istniejącą za pomocą siatki
geokompozytowej | skala 1:50 | rys. D2 |

OPIS TECHNICZNY - BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych, Przebudowa odcinka ulicy 2588B Ogrodowa od km rob. 0+114 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2583B ul. Słowackiego) do km 0+212 (skrzyżowanie z ul. Strażacką - początek ul. Piłsudskiego będącej w ciągu drogi powiatowej nr 1164B) w m. Sejny gmina Sejny.

Opracowaniem objęto działki o nr geodezyjnym: 384/2, 205/3, 206 - obr. 0001, jedn. ewid. 200901_1 m. Sejny.

Granice opracowania określono na projekcie zagospodarowania terenu (rys.nr Z1).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie i umowa z Inwestorem
- mapa so celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna
- uzgodnienie koncepcji z Powiatowym Zarządem Dróg Powiatowych w Sejnach
- Uchwała nr III/10/06 Rady Miasta Sejny z dnia 28 grudnia 2006 r.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.) oraz Rozporządzenie zmieniające z dnia 29 sierpnia 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643)

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU OPRACOWANIA.

Teren opracowania znajduje się w Sejnach w pasie drogowym odcinka ulicy 2588B Ogrodowa od km rob. 0+114 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2583B ul. Słowackiego) do km 0+212 (skrzyżowanie z ul. Strażacką - początek ul. Piłsudskiego będącej w ciągu drogi powiatowej nr 1164B).

W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne: kable elektroenergetyczne, kable teletechniczne, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa.

Dane techniczne i użytkowe drogi:

Klasa drogi – L

Kategoria ruchu – KR2

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

4.1. Charakterystyka projektowanego terenu.

Teren opracowano w nawiązaniu do :

- rzędnych niwelety sąsiadujących urządzeń komunikacyjnych,
- rzędnych istniejącego terenu.

4.2. Roboty rozbiórkowe.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych i nawierzchniowych należy rozebrać istniejące nawierzchnie pokrywające się z projektowanymi. Rozbiórka elementów drogowych została ujęta w kosztorysie na roboty drogowe. Materiał z rozbiórek, nadający się do ponownego wbudowania, należy przekazać Inwestorowi, pozostały materiał odwieźć na miejsce ustyliacji.

Należy rozebrać następujące obiekty budowlane:

- frezowanie w miejscu połączenia nawierzchni,
- krawężnik betonowy,

- obrzeże betonowe.

5. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne - wysokościowe.

Projektuje się:

- przebudowa nawierzchni jezdni;
- przełożenie istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów w miejscu wymiany krawężników;
- opaska szer. 1,0 m;
- przebudowa skrzyżowania;
- wymiana zniszczonych krawężników betonowych i obrzeży betonowych;

5.2. Parametry techniczne.

Projektuje się :

- jezdnia szer. 6,0÷6,5 m, spadek poprzeczny daszkowy 2%, spadek podłużny zgody z stanem istniejącym;
- opaska szer. 1,0 m, spadek poprzeczny 2%, spadek podłużny zgody z stanem istniejącym;

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

5.3.1. Konstrukcja w miejscu przebudowy istniejącej naw. jezdni (kategoria ruchu KR2) -

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 5 cm,
- ist. warstwa z betonu asfaltowego (oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową)
- ist. pobudowa z kruszywa
- ist. warstwa odsączająca z piasku
- ist. podłoże wyrównane i zagęszczone

5.3.2. Konstrukcja opaski

- kostka betonowa (szara, fazowana) - gr. 6 cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 - gr. 5 cm,
- ist. podłoże wyrównane i zagęszczone

Na przejściu dla pieszych projektuje się na długości 4,0 m i szerokości 0,64 m kostkę z wypustkami 16x16 cm o gr. 6 cm.

Krawężnik betonowy :

- wyniesiony 15 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem wbudowany z wyniesieniem 10 cm ÷ 12 cm;
- obniżony 15 x 22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, w miejscach przejść dla pieszych i przy stanowisku dla osoby niepełnosprawnej wbudowany z wyniesieniem 0,5 cm ÷ 1 cm;

Obrzeże betonowe :

- 6 x 20 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4; wbudowane na równo z nawierzchnią.

Stopień zagęszczenia gruntu rodzimego $I_D \geq 0,98$ oraz wstażnik zagęszczenia warstw konstrukcyjnych z materiałów nasypowych $I_S \geq 0,98$.

Należy wykonać uszczelnienie bitumiczną masą asfaltową w przestrzeni pomiędzy krawężnikiem, a istniejącą nawierzchnią bitumiczną jezdni.

W przypasku nie wykonywania nowej nawierzchni chodnika, zjazdu lub parkingu z kostki betonowej należy w miejscu wbudowania nowego krawężnika dostosować sytuacyjnie i wysokościową sąsiadującą istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej.

5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie pasa drogowego jest zapewniony poprzez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej oraz poprawienie nachylenia projektowanych urządzeń komunikacyjnych w kierunku ww. wpustów.

5.5. Szczegół połączenia nowej nawierzchni jezdni z nawierzchnią istniejącą za pomocą siatki geokompozytowej.

Połączenie nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą polega na rozbiórce (frezowaniu) starej nawierzchni z wykonaniem schodkowania jej krawędzi, skropieniu podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową, ułożeniu warstwy siatki geokompozytowej, a następnie przykryciu go nową asfaltową warstwą ścieralną. Wykonanie połączenia ma zapobiec wystąpieniu na powierzchni jezdni poprzecznego pęknięcia, odbitego od spoiny na krawędzi połączenia.

Fragment istniejącej nawierzchni, od wyznaczonej linii styku nowej i starej nawierzchni, należy rozebrać do głębokości projektowanej nakładki asfaltobetonowej tj. **3 cm**. Przy rozbiórce istniejącej nawierzchni należy wykonać stopnie w istniejącej konstrukcji w celu uzyskania prawidłowego wzmocnionego połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni powinna być nie mniejsza niż **1,5** grubości wyżej położonej warstwy.

Na ułożonej i zagęszczonej podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego należy wykonać skropienie emulsją asfaltową, pas szerokości **1,7 ÷ 1,8 m (około 0,2 ÷ 0,3 m** większy niż szerokość siatki geokompozytowej, który ma być ułożony), następnie ułożyć siatkę geokompozytową o szerokości co najmniej **0,75 m** po każdej stronie połączenia, a na końcu przykryć całość fragmentu nawierzchni nad siatką geokompozytową nową warstwą ścieralną.

Szczegół połączenia na rys. nr **D4**.

6. WYTYCZNE REALIZACJI.

Roboty nawierzchniowe wykonać po usunięciu ziemi roślinnej oraz po wykonaniu uzbrojenia podziemnego.

Zwrócić uwagę na staranne wyprofilowanie i prawidłowe zagęszczenia gruntu nasypowego oraz poszczególnych warstw nawierzchni urządzeń komunikacyjnych.

Prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP .

Opracował:
mgr inż. Katarzyna Krakos
nr upr. PDL/0112/PWBD/19