

# KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dotyczącej tematu

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY 2588B OGRODOWA OD KM ROB. 0+114  
(SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2583B UL. SŁOWACKIEGO) DO  
KM 0+212 (SKRZYŻOWANIE Z UL. STRAŻACKĄ - POCZĄTEK UL.  
PIŁSUDSKIEGO BĘDĄCEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1164B) W M.  
SEJNY GMINA SEJNY.**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

# **SPIS TREŚCI**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi
4. Rozwiązania projektowe
5. Zasady oznakowania.
6. Wykaz oznakowania poziomego.

## **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny – skala 1:20 000
2. Rys. nr O1 - skala 1:500

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie pasa drogowego odcinka ulicy 2588B Ogrodowa od km rob. 0+114 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2583B ul. Słowackiego) do km 0+212 (skrzyżowanie z ul. Strażacką - początek ul. Piłsudskiego będącej w ciągu drogi powiatowej nr 1164B) w m. Sejny gmina Sejny, w zakresie pokazanym w części rysunkowej.

## 3. Charakterystyka drogi

Istniejąca ulica na rozpatrywanym odcinku jest drogą publiczną o nawierzchni o nawierzchni bitumicznej szerokości  $6 \div 6,5$  m z obustronnym chodnikiem. Wody opadowe są odprowadzane za pomocą powierzchniowego spływu wód do kanalizacji deszczowej.

## 4. Rozwiązania projektowe

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu obejmującego odcinek ulicy 2588B Ogrodowej od km rob. 0+114 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2583B ul. Słowackiego) do km 0+212 (skrzyżowanie z ul. Strażacką - początek ul. Piłsudskiego będącej w ciągu drogi powiatowej nr 1164B) w zakresie oznakowania pasa drogowego z uwagi na przebudowę ulicy oraz poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe z grupy wielkości średnie zastosować folię typu 1 na podkładzie ocynkowanym.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing 60$  mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu). Oznakowanie poziome na jezdniach należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

## 6. Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	DŁUGOŚĆ [m], POW.[m <sup>2</sup> ]	UWAGI
1.	P-10	Przejście dla pieszych	24x0,5m <sup>2</sup> /mb (12 m <sup>2</sup> )	malowane

Opracował:  
mgr inż. Katarzyna Krakos

