



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZEMPLARZ 1.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1157B
(U. POLNA W KRASNOPOLU) W RAMACH
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH
POPRZECZ WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA
PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA I
PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI JEZDNI**

ADRES INWESTYCJI:

Miejscowość: Krasnopol

Gmina: Krasnopol

Ulica: Polna

INWESTOR:

Powiat Sejneński

ul. 1 Maja 1

16-500 Sejny

OBSZAR INWESTYCJI:

Gmina: Krasnopol

Działki ewidencyjne nr: 1097, 1307/3, 1095/1, 1125/3, 1124/1, 1123/4.

BRANŻA	PIECZĄTKA	PODPIS
DROGOWA		

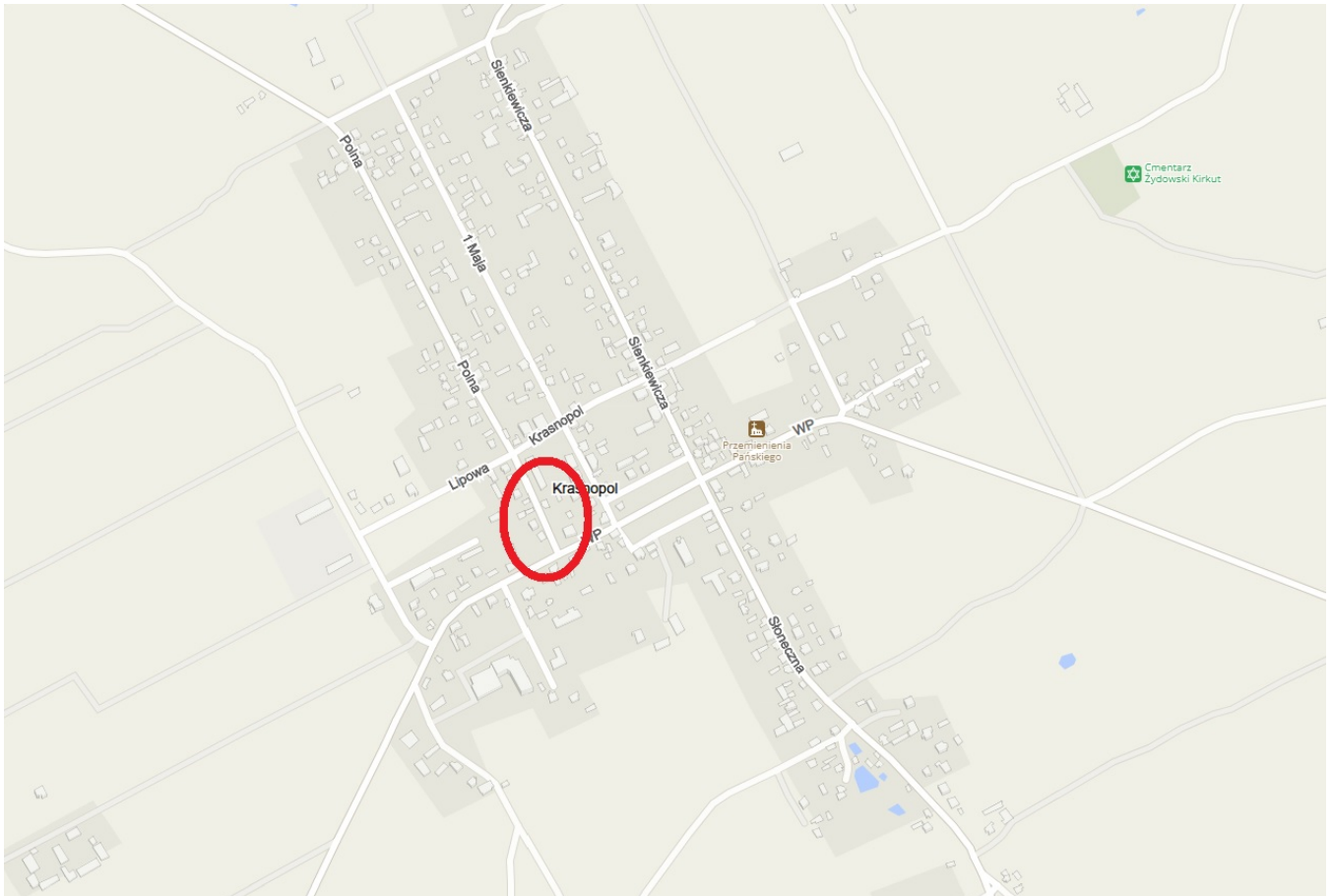
KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu drogowego w związku z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1157B - ul. Polnej w Krasnopolu

1.	<i>KOMENDA POWIATOWA POLICJI W SEJNACH</i>
2.	<i>GMINA KRASNOPOL</i>
3.	<i>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SEJNACH</i>
4.	<i>STAROSTWO POWIATOWE W SEJNACH</i>

SZKIC ORIENTACYJNY

Skala 1: 10 000



ADRES INWESTYCJI:

Miejscowość: Krasnopol

Gmina: Krasnopol

Powiat: sejneński

Ulice: Polna

S P I S T R E Ś C I

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – ul. Polna w Krasnopolu w skali 1:500

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- Wizja w terenie

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej Nr 1157B – ul. Polna w Krasnopolu.

3. Stan istniejący pasa drogowego - Informacje ogólne

Droga powiatowa Nr 1157B – ul. Polna w Krasnopolu stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczana jest do klasy technicznej „Z” - zbiorcza. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok 110 m.

Obecnie na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna o licznych ubytkach i spękaniach poprzecznych. Dwukierunkowa jezdnia o szerokości 6,0 m na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy. Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren zabudowany, w centralnej części miejscowości Krasnopol. Po obu stronach jezdni występuje zieleń drogowa zmiennej szerokości oraz zjazdy publiczne w większości wykonane z płytek betonowych, kostki brukowej lub z trylinki. Brak jest chodników przeznaczonych dla pieszych. Ulica Polna posiada istniejące oznakowanie pionowe.

Z uwagi na zagrożenia występujące w odniesieniu do niechronionych użytkowników ruchu drogowego, na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona budowa jednostronnego

chodnika zlokalizowanego wzdłuż jezdni oraz przebudowa przejścia dla pieszych w obszarze skrzyżowania z drogą gminną.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Chodnik dla pieszych zostanie wykonany zgodnie z planem sytuacyjnym o szerokości 2,21 m. Nawierzchnię wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych należy wykonać pasy ostrzegawcze przeznaczone dla osób niepełnosprawnych i słabowidzących, z kostki betonowej koloru żółtego z wypustkami. Budowa ciągu pieszego zapewni przede wszystkim podniesienie parametrów użytkowych drogi powiatowej oraz odseparowanie niechronionych użytkowników od ruchu pojazdów.

Obramowanie od strony jezdni należy wykonać krawężnikiem betonowym typu lekkiego 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem klasy C12/15. Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach zastosowano krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z bet. C12/15, wyniesiony o 1-2 cm powyżej krawędzi jezdni. Chodnik obramować na zewnątrz obrzeżami betonowymi o wymiarach 6x20 cm. Obrzeża zaleca się ustawić o 1 cm wyżej od poziomu kostki betonowej.

Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, odwodnienie chodnika nastąpi powierzchniowo w kierunku ulicy, gdzie wody odprowadzone będą spływem powierzchniowym w kierunku ul. Wojska Polskiego. Zastosowane pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2%. Całość skarp i terenów nieutwardzonych w granicach pasa drogowego, po wykonaniu humusowania należy obsiać mieszanką traw.

5. Organizacja ruchu

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej Nr 1157B – ul. Polna w Krasnopolu oraz uporządkowanie ruchu samochodowego i pieszego po zakończeniu budowy jednostronnego chodnika zlokalizowanego wzdłuż jezdni razem z przebudową przejścia dla pieszych.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,20 m (od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi

do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31.07.2002 r.

W przypadku montażu znaków na słupku z wysięgnikiem poziomym, wymagana wysokość umieszczenia tarczy znaku nie może być niższa niż 2,20m ponad powierzchnię chodnika.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z folii odblaskowej II generacji – na słupkach stalowych DN 60mm.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome w zakresie symboli P-4, P-10, P-13, P-14 oraz P-25 należy wykonać wykonane mechanicznie farbą chlorokauczkową w technologii grubowarstwowej.

6. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

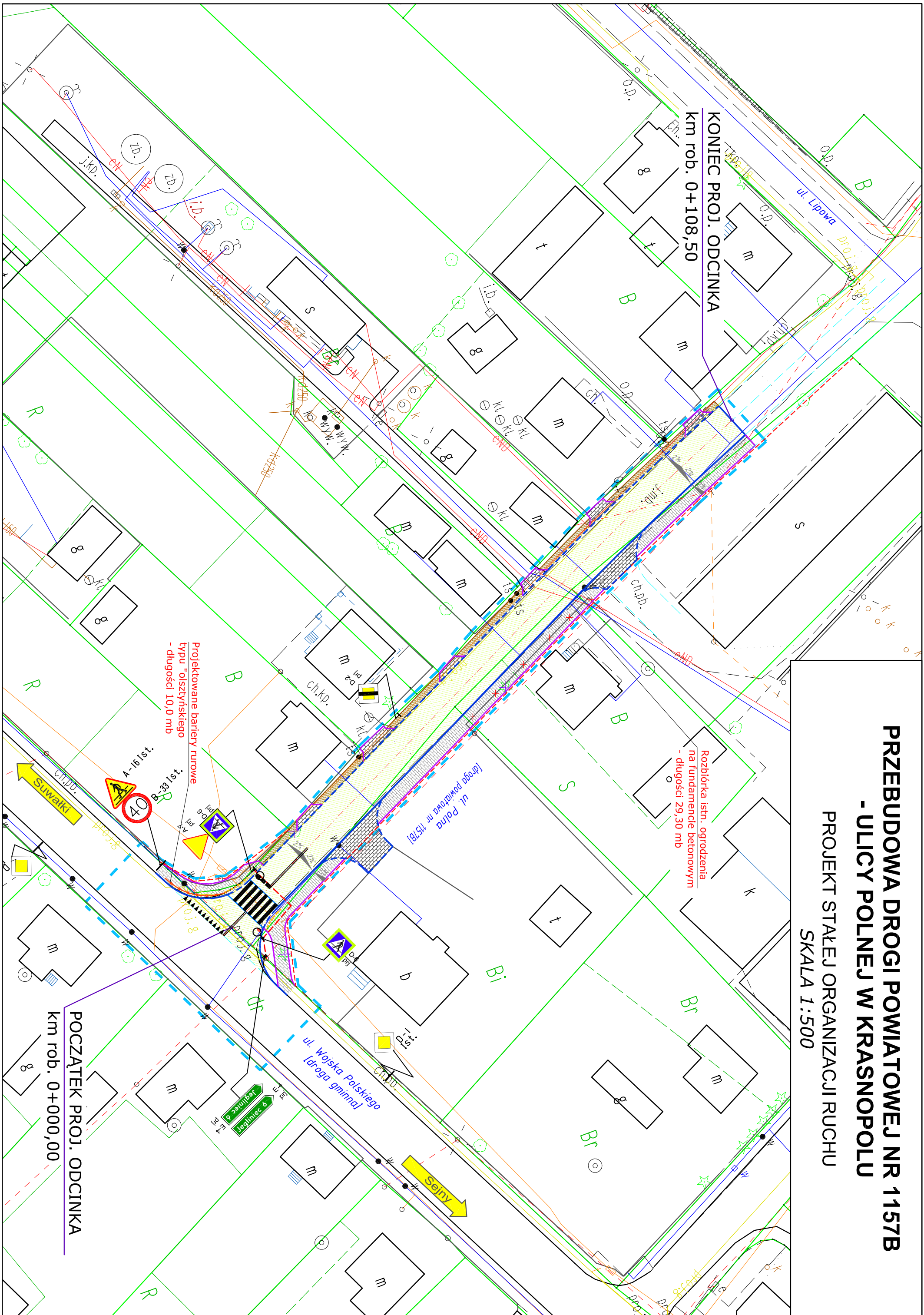
LP	Symbol znaku	Ilość	Znaczenie znaku	Uwagi:
1	A-7	1 szt.	Ustąp pierwszeństwa	-
2	D-2	1 szt.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	-
3	D-6	2 szt.	Przeście dla pieszych	-
4	E-4	2 szt.	Drogowskaz „Jegliniec 6”	-
5	P-4	3,24 m2	Linia podwójna ciągła	-
6	P-10	12,00 m2	Przeście dla pieszych	-
7	P-13	2,25 m2	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	-
8	P-14	1,13 m2	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	-

7. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na drodze powiatowej Nr 1157B – ul. Polna w Krasnopolu to: **czwarty kwartał 2021 roku.**

Opracowanie:

PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500



LEGENDA:

	- zakres opracowania
	- granice i numery działek ewidencyjnych
	- numery działek objętych opracowaniem
	- istniejąca krawężń jezdn
	- istniejąca sieć energetyczna kablowa
	- istn. sieć energetyczna napowietrzna
	- istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna
	- istn. sieć telekomunikacyjna kablowa
	- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
	- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
	- istniejąca sieć wodociągowa
	- istniejąca lub projektowana sieć gazowa
	- proj. krawężnik wysoki 15x30
	- proj. krawężnik obniżony 15x22
	- proj. obrzeże betonowe 8x30
	- proj. tury osłonowe dwudzielne Arot 110PS
	- proj. spadki poprzeczne nawierzchni
	- pnie po wyrwie drzew przeznaczone do karczowania
	- projektowana naw. chodników z kostki bet. 6 cm
	- projektowana naw. zjazdów z kostki bet. 8 cm
	- projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej z MMB
	- projektowane pobocza z mieszanki kruszywa łamanego

- projektowane oznakowanie pionowe jezdni
- istniejące oznakowanie poziome jezdni
- projektowane oznakowanie poziome gruboawistwstwo

TYTUŁ OPRACOWANIA:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1157B - ULICY POLNEJ W KRASNOPOLU		
NAZWA I ADRES OBIEKTU:	miejscowość: Krasnopol, gmina: Krasnopol; numer działek ewid. 1097, 1307/3, 1095/1, 1125/3, 1124/1, 1123/4.			
INWESTOR:	Powiat Sejnski ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny			
PROJEKTANT:	mgr inż. MARCIN SIENKOWSKI nr upr. PDL/0121/POOD/10			
SKALA:	1:500	NR RYS.	1	DATA: Październik 2021 r.