



DROGOSFERA
PRACOWNIA PROJEKTOWA

MARCIN SIENKOWSKI

TEL: 691 36 20 36

DROGOSFERA@GMAIL.COM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZEMPLARZ 1.

**PRZEBUDOWA POŁĄCZENIA ULIC PLAC ŚW. AGATY,
PIŁSUDSKIEGO I WILEŃSKIEJ W SEJNACH W
RAMACH POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH
POPRZECZ PRZEBUDOWĘ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH,
CHODNIKÓW I NAWIERZCHNI JEZDNI**

ADRES INWESTYCJI:

Miejscowość: Sejny

Gmina: Sejny

Ulica: Plac Św. Agaty, Piłsudskiego,
Wileńska

INWESTOR:

Powiat Sejneński

ul. 1 Maja 1

16-500 Sejny

OBSZAR INWESTYCJI:

Gmina: Sejny

Działki ewidencyjne nr: 202/5, 384/2, 219, 241, 229/1, 1583/1, 92.

| BRANŻA | PIECZĄTKA | PODPIS |
|---------|-----------|--------|
| DROGOWA | | |

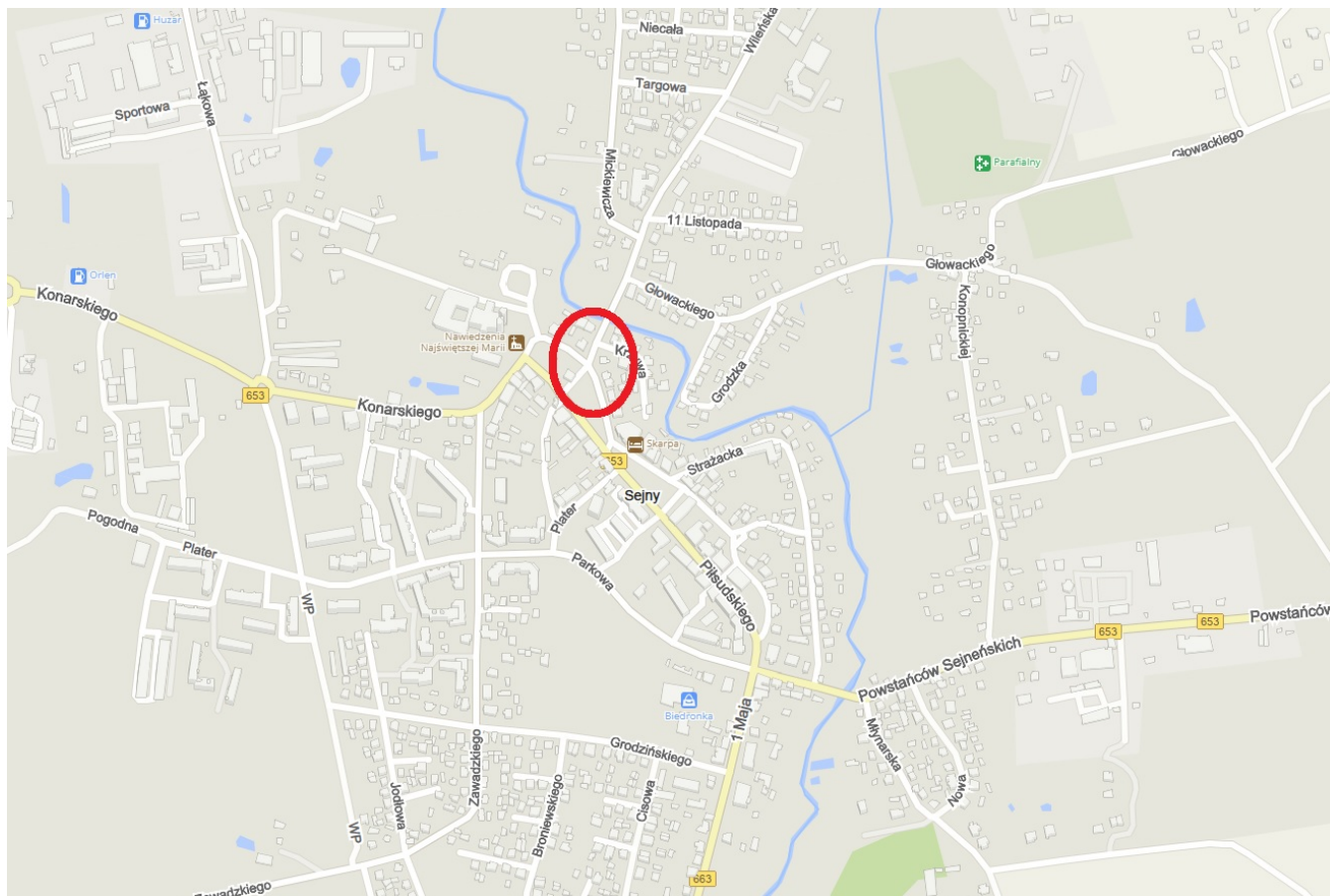
KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu drogowego w związku z przebudową połączenia ulic Plac św. Agaty, Piłsudskiego i Wileńskiej w Sejnach

| | |
|----|--|
| 1. | <i>KOMENDA POWIATOWA POLICJI W SEJNACH</i> |
| | |
| 2. | <i>MIASTO SEJNY</i> |
| | |
| 3. | <i>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SEJNACH</i> |
| | |
| 4. | <i>STAROSTWO POWIATOWE W SEJNACH</i> |
| | |

SZKIC ORIENTACYJNY

Skala 1: 10 000



ADRES INWESTYCJI:

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Miejscowość: | Sejny |
| Gmina: | Miasto Sejny |
| Powiat: | sejneński |
| Ulice: | Wileńska, Plac św. Agaty |

S P I S T R E Ś C I

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – ul. Plac Św. Agaty, Piłsudskiego i Wileńskiej w Sejnach w skali 1:500

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- Wizja w terenie

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na odcinku połączenia ulic Plac Św. Agaty, Piłsudskiego i Wileńskiej w Sejnach.

3. Stan istniejący pasa drogowego - Informacje ogólne

Połączenia ulic Plac Św. Agaty, Piłsudskiego i Wileńskiej stanowi przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczanej jest do klasy technicznej „Z” - zbiorcza. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok. 120 m.

Obecnie na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna o licznych ubytkach i spękaniach poprzecznych. Dwukierunkowa jezdnia o szerokości 6,00 ÷ 8,20 m została ograniczona krawężnikami betonowymi typu ciężkiego. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, w centrum miasta Sejny, w większości dominuje zabudowa usługowa i handlowa. Po obu stronach jezdni występuje chodnik z kostki brukowej. Odcinek posiada istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome jezdni.

Z uwagi na zagrożenia występujące w odniesieniu do niechronionych użytkowników ruchu drogowego, na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona przebudowa odcinka chodnika w obszarze skrzyżowania z ul. Krzywą oraz przebudowa przejść dla pieszych zlokalizowanych w

obszarze opracowania. Ponadto zostanie wykonany remont nawierzchni jezdni na odcinku około 120 mb.

4. *Projektowane zagospodarowanie terenu*

Chodnik dla pieszych zostanie wykonany zgodnie z planem sytuacyjnym o szerokości 2,21 m. W obszarze należy wykonać rampy krawężnikowe z obniżeniem krawężników do poziomu jezdni – zgodnie z WR-D-41-3. Nawierzchnię wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych należy wykonać pasy ostrzegawcze przeznaczone dla osób niepełnosprawnych i słabowidzących, z kostki betonowej koloru żółtego z wypustkami. Przebudowa chodnika zapewni przede wszystkim podniesienie parametrów użytkowych drogi powiatowej oraz odseparowanie niechronionych użytkowników od ruchu pojazdów.

Obramowanie od strony jezdni należy wykonać krawężnikiem betonowym typu lekkiego 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem klasy C12/15. Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach zastosowano krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z bet. C12/15, wyniesiony o 1 cm powyżej krawędzi jezdni. Chodnik obramować na zewnątrz obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30 cm. Obrzeża zaleca się ustawić o 1 cm wyżej od poziomu kostki betonowej.

Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, odwodnienie chodnika nastąpi powierzchniowo w kierunku ulicy, gdzie wody odprowadzone będą poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. W zakresie prac przewidziano wyminę istniejących wpustów, studzienek ściekowych i przykanalików na nowe elementy prefabrykowane. Należy również dokonać regulacji wysokościowej istniejących włazów kanałowych i skrzynek do zasuw wodociągowych. Zastosowane pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2%. Tereny nieutwardzone położone w granicach pasa drogowego, po wykonaniu humusowania należy obsiać mieszanką traw.

5. *Organizacja ruchu*

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego połączenia ulic Plac Św. Agaty, Piłsudskiego i Wileńskiej w Sejnach oraz uporządkowanie ruchu samochodowego i pieszego po zakończeniu przebudowy przejść dla pieszych, chodników i nawierzchni jezdni.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,20 m (od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31.07.2002 r.

W przypadku montażu znaków na słupku z wysięgnikiem poziomym, wymagana wysokość umieszczenia tarczy znaku nie może być niższa niż 2,20m ponad powierzchnię chodnika.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z folii odbłaskowej II generacji – na słupkach stalowych DN 60mm.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome należy wykonać wykonane mechanicznie farbą chlorokauczukową w technologii grubowarstwowej.

6. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe:

| <i>LP</i> | <i>Symbol znaku</i> | <i>Ilość</i> | <i>Znaczenie znaku</i> | <i>Uwagi:</i> |
|-----------|---------------------|--------------|---|---------------|
| 1 | A-7 | 1 szt. | Ustąp pierwszeństwa | - |
| 2 | B-20 | 1 szt. | Znak STOP | - |
| 3 | B-36 | 2 szt. | Zakaz zatrzymywania się | - |
| 4 | D-1 | 2 szt. | Droga z pierwszeństwem | - |
| 5 | D-2 | 1 szt. | Koniec drogi z pierwszeństwem | - |
| 6 | D-4a | 1 szt. | Droga bez przejazdu | - |
| 7 | D-6 | 9 szt. | Przejście dla pieszych | - |
| 8 | T-6a | 2 szt. | Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie | - |

Oznakowanie poziome:

| <i>LP</i> | <i>Symbol znaku</i> | <i>Ilość</i> | <i>Znaczenie znaku</i> | <i>Uwagi:</i> |
|-----------|---------------------|--------------|--|---------------|
| 1 | P-1e | 2,30 m2 | Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka | - |
| 2 | P-4 | 12,59 m2 | Linia podwójna ciągła | - |
| 3 | P-7c | 0,90 m2 | Linia krawędziowa – przerywana wąska | - |
| 4 | P-10 | 56,00 m2 | Przejście dla pieszych | - |
| 5 | P-12 | 3,38 m2 | Linia bezwzględnego zatrzymania - stop | - |

| | | | | |
|---|------|---------|---|---|
| 6 | P-13 | 3,48 m2 | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów | - |
| 7 | P-14 | 9,85 m2 | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | - |

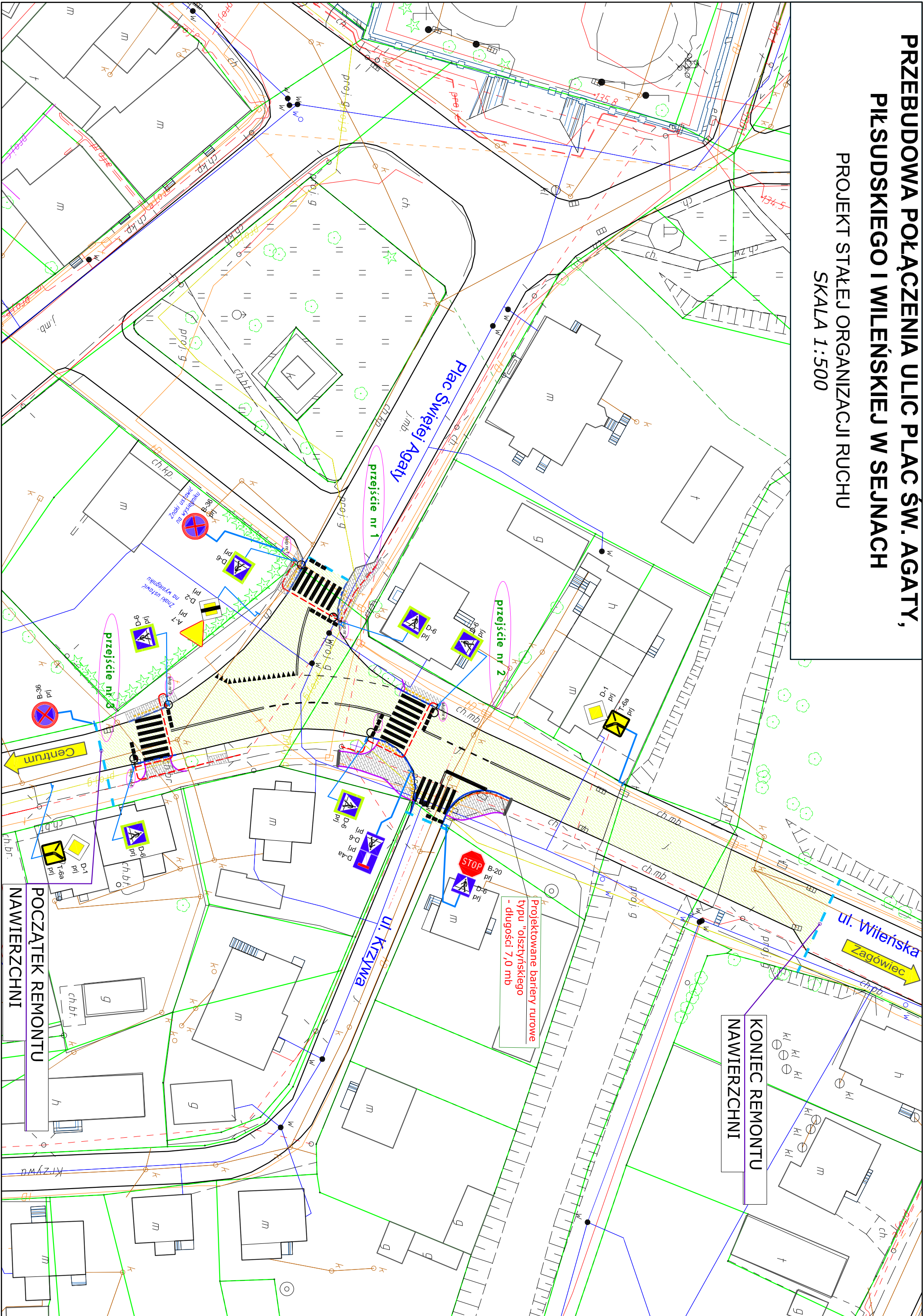
7. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na połączeniu ulic Plac Św. Agaty, Piłsudskiego i Wileńskiej w Sejnach to: **czwarty kwartał 2021 roku.**

Opracowanie:

PRZEBUDOWA POŁĄCZENIA ULIC PLAC ŚW. AGATY,
PIKSUDSKIEGO I WILEŃSKIEJ W SEJNACH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500



KONIEC REMONTU
NAWIERZCHNI

POCZĄTEK REMONTU
NAWIERZCHNI

LEGENDA :

- zakres opracowania
- granice i numery działek ewidencyjnych
- numery działek objętych opracowaniem
- istniejąca krawężń jezdní
- istniejąca sieć energetyczna kablowa
- istn. sieć energetyczna napowietrzna
- istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna
- istn. sieć telekomunikacyjna kablowa
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca lub projektowana sieć gazowa
- proj. krawężnik wysoki 15x30
- proj. krawężnik obniżony 15x22
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- projektowana naw. chodników z kostki bet. 6 cm
- projektowana nawierzchnia jezdni bitumiczna z MMB
- projektowane oznakowanie pionowe jezdni
- istniejące oznakowanie pionowe jezdni
- projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe

| | | | |
|---------------------------|--|---------|---------------------|
| TYTUŁ OPRACOWANIA: | PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA POŁĄCZENIA ULIC PLAC ŚW. AGATY, PIKSUDSKIEGO I WILEŃSKIEJ W SEJNACH | | |
| NAZWA I ADRES OBJEKTU: | mięscowosc: Sejny, gmina: Sejny numer działek ewid. 202/5, 384/2, 219, 230/1, 1583/1, 92. | | |
| INWESTOR: | Powiat Sejński ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. MARCIN SIENKOWSKI nr upr. PDL/0121/POOD/10 | | |
| SKALA: | 1:500 | NR RYS. | 1 |
| | | DATA: | Pazdziernik 2021 r. |