



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZEMPLARZ 1.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1170B
W RAMACH POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
PIESZYCH POPRZECZ WYKONANIE PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH I PRZEBUDOWĘ CHODNIKÓW
WRAZ Z NAWIERZCHNIĄ JEZDNI**

ADRES INWESTYCJI:

Miejscowość: Giby
Gmina: Giby

INWESTOR:

Powiat Sejneński
ul. 1 Maja 1
16-500 Sejny

OBSZAR INWESTYCJI:

Gmina: Giby

Działki ewidencyjne nr: 612/7, 748, 743/7, 741/2, 739.

BRANŻA	PIECZĄTKA	PODPIS
DROGOWA		

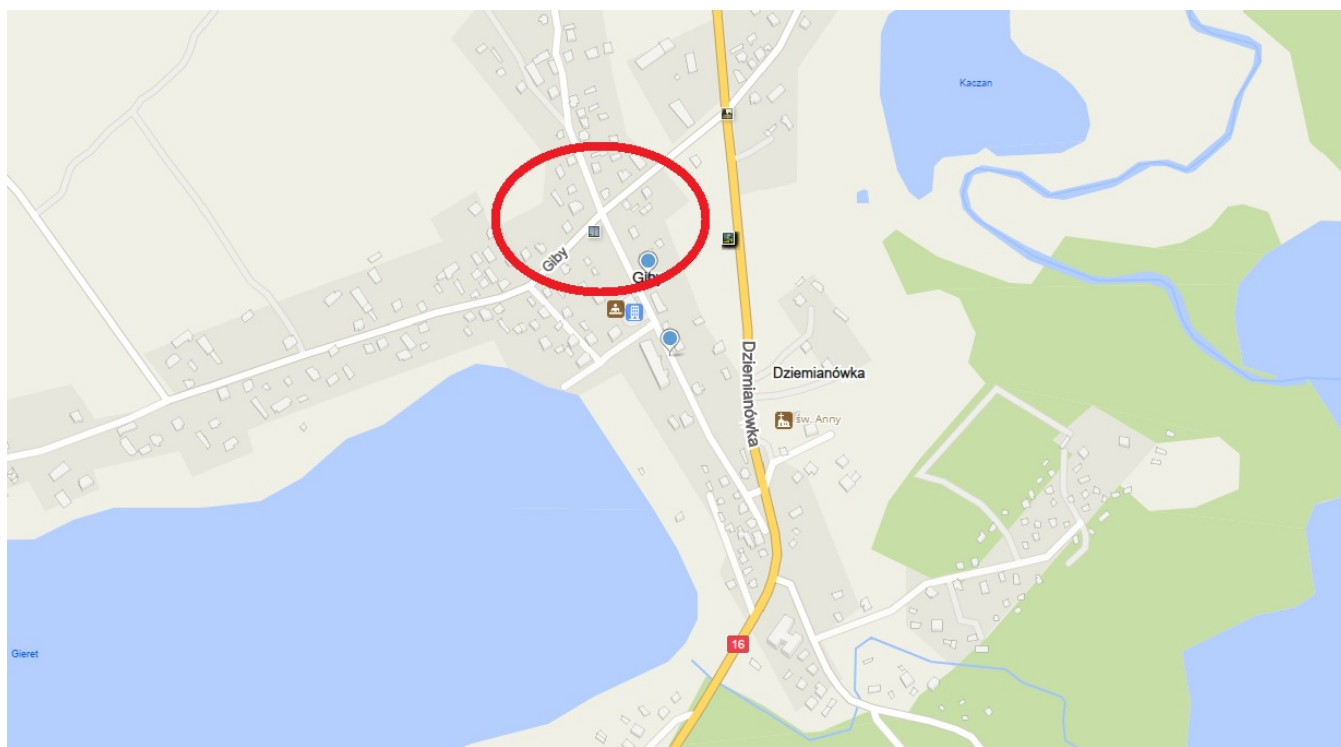
KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu drogowego w związku z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1170B w miejscowości Giby

1.	<i>KOMENDA POWIATOWA POLICJI W SEJNACH</i>
2.	<i>GMINA GIBY</i>
3.	<i>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SEJNACH</i>
4.	<i>STAROSTWO POWIATOWE W SEJNACH</i>

SZKIC ORIENTACYJNY

Skala 1: 10 000



ADRES INWESTYCJI:

Miejscowości:	Giby
Gmina:	Giby
Powiat:	sejneński
Droga:	Powiatowa 1170B

S P I S T R E Ś C I

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – droga powiatowa nr 1177B w miejscowości Giby w skali 1:500

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- Wizja w terenie

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1170B w miejscowości Giby.

3. Stan istniejący pasa drogowego - Informacje ogólne

Ulica powiatowa Nr 1170B w Gibach stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczana jest do klasy technicznej „Z” - zbiorcza. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok 230 mb.

Obecnie na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna o licznych ubytkach i spękaniach poprzecznych. Dwukierunkowa jezdnia o szerokości 7,0 m została ograniczona krawężnikami betonowymi typu ciężkiego. Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren zabudowy, w centralnej części miejscowości Giby. W większości dominuje teren o ścisłej zabudowie jednorodzinnej. Po obu stronach jezdni występuje chodnik z płytek betonowych. Droga powiatowa nr 1170B posiada istniejące oznakowanie pionowe.

Z uwagi na zagrożenia występujące w odniesieniu do niechronionych użytkowników ruchu drogowego, na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona przebudowa ciągu pieszego.

4. *Projektowane zagospodarowanie terenu*

Chodnik dla pieszych zostanie wykonany zgodnie z planem sytuacyjnym o szerokości 2,21 m. Nawierzchnię wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych należy wykonać pasy ostrzegawcze przeznaczone dla osób niepełnosprawnych i słabowidzących, z kostki betonowej koloru żółtego z wypustkami. Przebudowa ciągu pieszego zapewni przede wszystkim podniesienie parametrów użytkowych drogi powiatowej oraz odseparowanie niechronionych użytkowników od ruchu pojazdów.

Obramowanie od strony jezdni należy wykonać krawężnikiem betonowym typu lekkiego 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem klasy C12/15. Na przejściach dla pieszych oraz zjazdach zastosowano krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie z bet. C12/15, wyniesiony o 1-2 cm powyżej krawędzi jezdni. Chodnik obramować na zewnątrz obrzeżami betonowymi o wymiarach 6x20 cm. Obrzeża zaleca się ustawić o 1 cm wyżej od poziomu kostki betonowej.

Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, odwodnienie chodnika nastąpi metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do istniejących wpustów ściekowych, a następnie do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod nawierzchnią.

5. *Organizacja ruchu*

Celem opracowania niniejszego „*Projektu stałej organizacji ruchu*” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy powiatowej Nr 1170B w Gibach oraz uporządkowanie ruchu samochodowego i pieszego po zakończeniu przebudowy ciągu pieszego wzdłuż jezdni.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,20 m (od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31.07.2002 r.

W przypadku montażu znaków na słupku z wysięgnikiem poziomym, wymagana wysokość umieszczenia tarczy znaku nie może być niższa niż 2,20m ponad powierzchnię chodnika.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z folii odbłaskowej II generacji – na słupkach stalowych DN 60mm.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome w zakresie symboli P-10, P-14 oraz P-25 należy wykonać mechanicznie farbą chlorokauczukową w technologii grubowarstwowej.

6. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

<i>LP</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Uwagi:</i>
1	D-1	2 szt.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	-
2	D-6	4 szt.	Przejście dla pieszych na tle fluorescencyjnym	-
3	P-10	28,13 m2	Przejście dla pieszych	-
4	P-14	2,63 m2	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	-

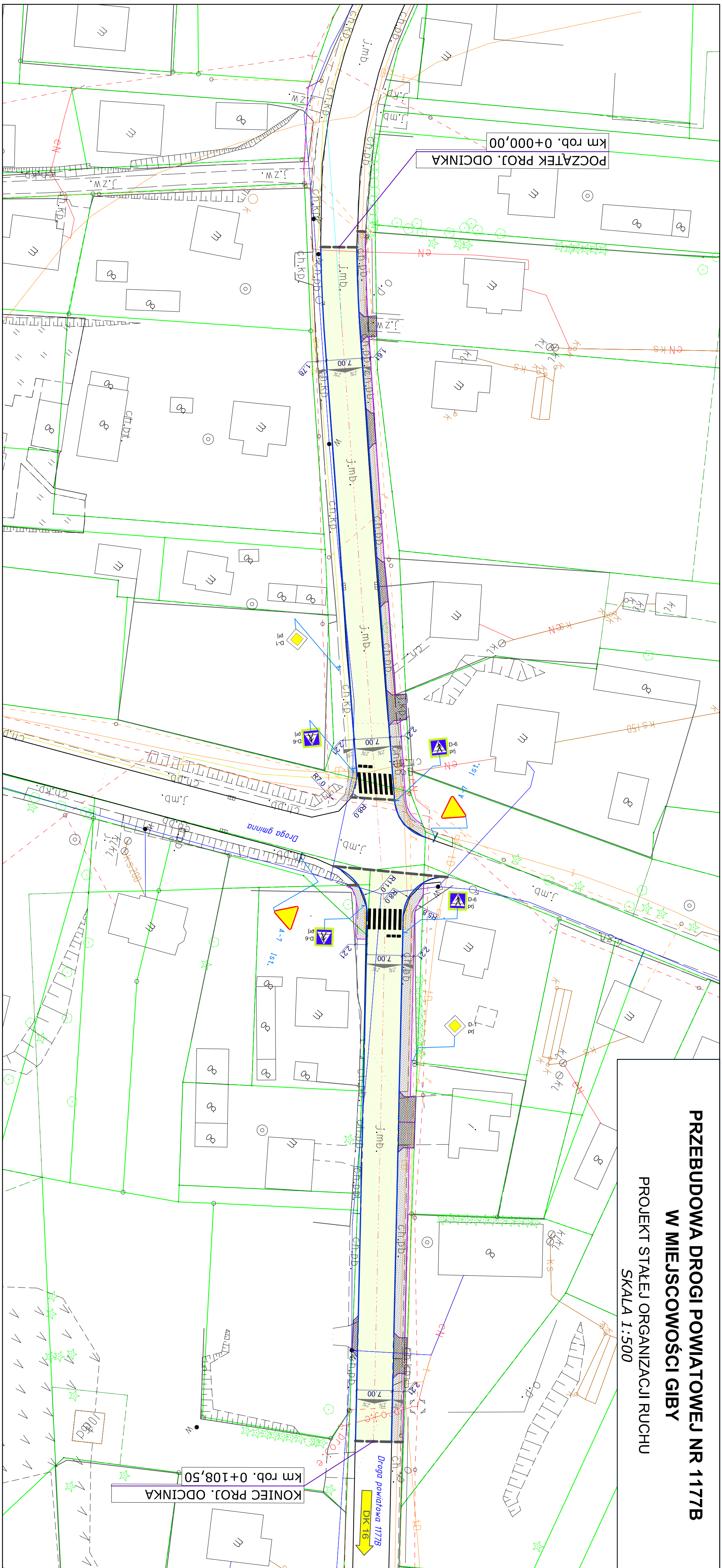
7. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na ulicy powiatowej Nr 1170B w Gibach to: **czwarty kwartał 2021 roku.**

Opracowanie:

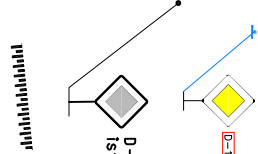
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1177B
W MIEJSCOWOŚCI GIBY**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500



LEGENDA:

- zakres opracowania
- granice i numery działek ewidencyjnych
- numery działek objętych opracowaniem
- istniejąca krawężń jezdnii
- istniejąca sieć energetyczna kablowa
- istn. sieć energetyczna napowietrzna
- istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna
- istn. sieć telekomunikacyjna kablowa
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca lub projektowana sieć gazona
- proj. krawężnik wysoki 15x30
- proj. krawężnik obniżony 15x22
- proj. obrzeża betonowe 8x30
- proj. rury osłonowe dwudzielne Arot 110PS
- proj. spadzki poprzeczne nawierzchni
- plany po wyłącze drzew przeznaczone do karczowania
- projektowana naw. chodników z kostki bet. 6 cm
- projektowana naw. zjazdów z kostki bet. 8 cm
- projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej z M
- projektowanie pobocza z mieszanki kruszywa i żwiru
- projektowana zieleni drogowa, humus i obsiane trawy
- projektowane oznakowanie pionowe jezdni
- istniejące oznakowanie pionowe jezdni
- projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe



TITULE OPRACOWANIA:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1177B W MIEJSCOWOŚCI GIBY		
NAZWA I ADRES OBIEKTU:	miejscowość: Giby, gmina: Giby, numer działek ewid. 612/7, 74.8, 74.1/2, 739.			
INWESTOR:	Powiat Sejnenski ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny			
PROJEKTANT:	mgr inż. MARCIN SIENKOWSKI nr upr. PDL0121/P.OOD/10			
SKALA:	1:500	NR RYS.	1	DATA: Październik 2021 r.