



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZEMPLARZ 1.

## BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. SZKOLNEJ W PUŃSKU PRZY PRZEDSZKOLU GMINNYM W PUŃSKU

ADRES INWESTYCJI:

Miejscowość: Puńsk

Gmina: Puńsk

Ulica: Szkolna

INWESTOR:

Powiat Sejneński

ul. 1 Maja 1

16-500 Sejny

OBSZAR INWESTYCJI:

Gmina: Puńsk

Działka ewidencyjna nr: 390.

BRANŻA	PIECZĄTKA	PODPIS
DROGOWA		

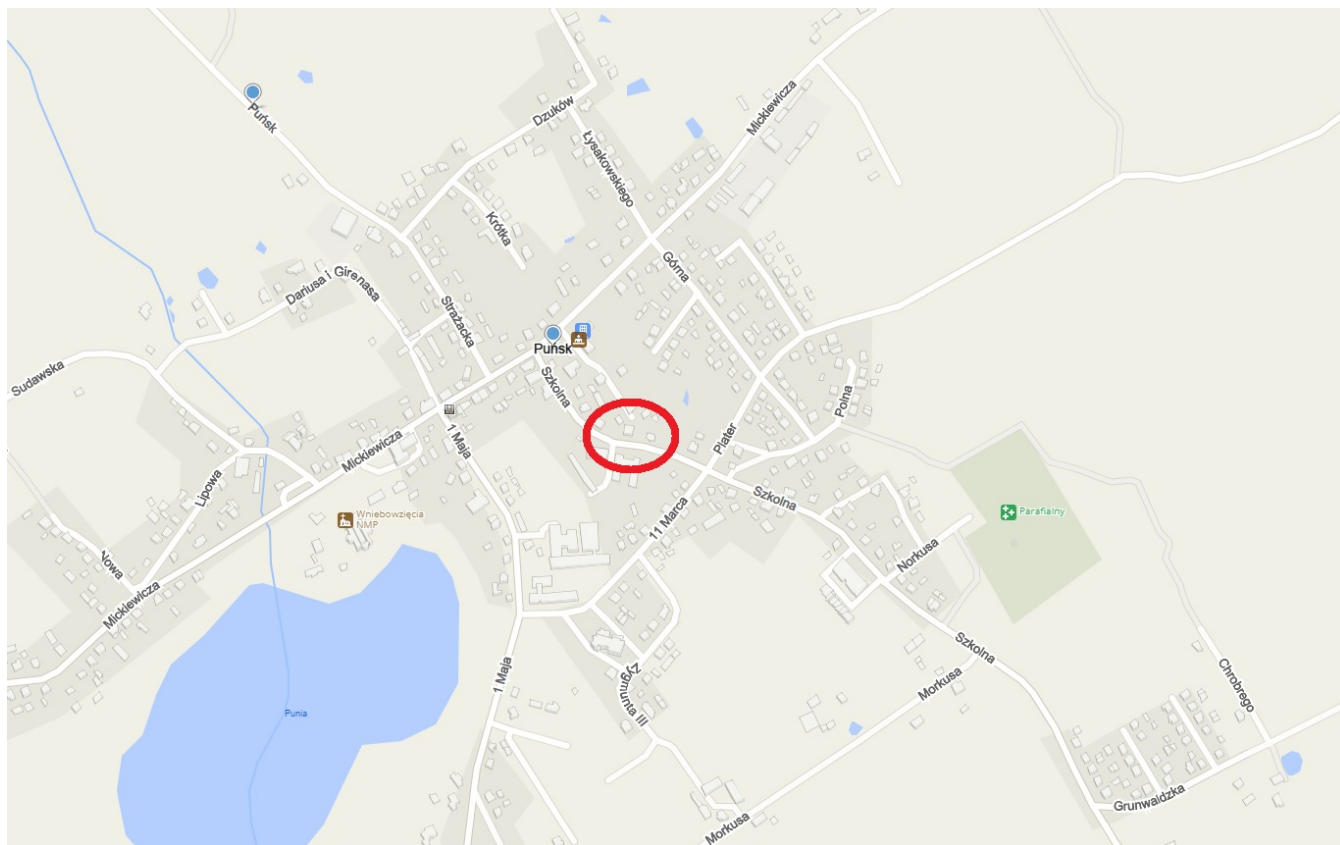
# KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu drogowego w związku z budową  
wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Szkolnej w Puńsku

1.	KOMENDA POWIATOWA POLICJI W SEJNACH
2.	GMINA PUŃSK
3.	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SEJNACH
4.	STAROSTWO POWIATOWE W SEJNACH

## ***SZKIC ORIENTACYJNY***

***Skala 1: 10 000***



**ADRES INWESTYCJI:**

<b>Miejscowość:</b>	<b>Puńsk</b>
<b>Gmina:</b>	<b>Puńsk</b>
<b>Powiat:</b>	<b>sejneński</b>
<b>Ulica:</b>	<b>Szkołna</b>

# *S P I S   T R E Ś C I*

## ***I.   Opis techniczny***

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu

## ***II.   Część graficzna***

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – ul. Szkolna w Puńsku w skali 1:500

# ***O P I S   T E C H N I C Z N Y***

## ***1. Podstawa opracowania***

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- Wizja w terenie

## ***2. Zakres opracowania***

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na odcinku ulicy Szkolnej w Puńsku przy Przedszkolu Gminnym w Puńsku.

## ***3. Stan istniejący pasa drogowego - Informacje ogólne***

Ulica Szkolna w Puńsku stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczana jest do klasy technicznej „Z” - zbiorcza.

Dwukierunkowa jezdnia na przedmiotowym odcinku posiada przekrój uliczny, z jedną o szerokości ok. 7,00 m. Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren zabudowany, w większości dominuje zabudowa usługowa i wielorodzinna. Na chwilę obecną znajduje się chodnik przeznaczony dla ruchu pieszego wzdłuż jezdni.

Z uwagi na zagrożenia występujące w odniesieniu do niechronionych użytkowników ruchu drogowego, na rozpatrywanym odcinku przewiduje się budowę wyniesionego przejścia dla pieszych.

## ***4. Projektowane zagospodarowanie terenu***

Chodnik dla pieszych należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym o szerokości 4,00 m (do istniejącego ogrodzenia terenu przedszkola) oraz dostosować do nowych rzędnych wysokiego

krawężnika ustawionego przy jezdni. Nawierzchnię wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. W miejscu projektowanym przejścia dla pieszych należy wykonać pasy ostrzegawcze przeznaczone dla osób niepełnosprawnych i słabowidzących, z kostki betonowej koloru żółtego z wypustkami. Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych, zapewni przede wszystkim podniesienie parametrów użytkowych drogi powiatowej oraz odseparowanie niechronionych użytkowników od ruchu pojazdów.

Obramowanie od strony jezdni należy wykonać krawężnikiem betonowym typu lekkiego 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem klasy C12/15.

Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, odwodnienie chodnika nastąpi powierzchniowo w kierunku ulicy, gdzie wody odprowadzone będą istniejącej kanalizacji deszczowej. Zastosowane pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2%. Dodatkowo należy zamontować wzdłuż krawężników korytka odwodnienia liniowego, w celu uniknięcia powstania zastoisk wody przed przejściem wyniesionym. Wbudować należy odwodnienie liniowe z polimerobetonu z rusztem żeliwnym klasy D400 o długości 2x6,50 m

## **5. Organizacja ruchu**

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego ul. Szkolnej w Puńsku.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,20 m (od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31.07.2002 r.

W przypadku montażu znaków na słupku z wysięgnikiem poziomym, wymagana wysokość umieszczenia tarczy znaku nie może być niższa niż 2,20m ponad powierzchnię chodnika.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z folii odblaskowej II generacji – na słupkach stalowych DN 60mm.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome w zakresie symboli P-10 oraz P-25 należy wykonać wykonane mechanicznie farbą chlorokauczukową w technologii grubowarstwowej.

#### **6. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu**

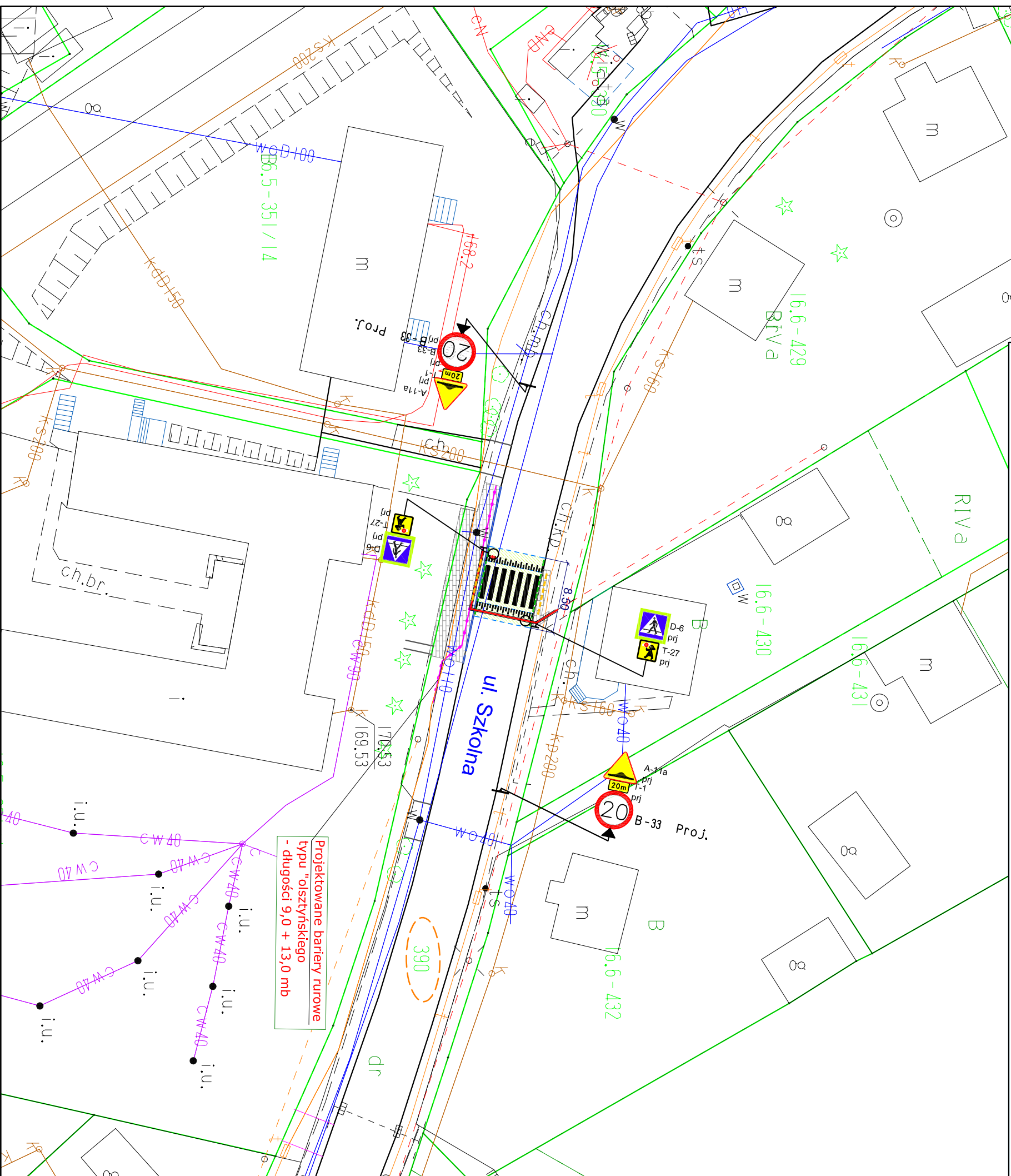
<b>LP</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>Ilość</b>	<b>Znaczenie znaku</b>	<b>Uwagi:</b>
1	A-11a	2 szt.	Próg zwalniający	-
2	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości 20 km/h	-
3	D-6	2szt.	Przejście dla pieszych	-
4	T-1	2 szt.	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	-
5	T-27	2 szt.	Tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	-
6	P-10	14,00 m2	Przejście dla pieszych	-
7	P-25	4,86 m2	Próg zwalniający	-

#### **7. Termin wprowadzenia**

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na ulicy Szkolnej w Puńsku przy Przedszkolu Gminnym w Puńsku to: **czwarty kwartał 2021 roku.**

Opracowanie:

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU  
SKALA 1:500



LEGENDA :				
	- zakres opracowania			
	- granice i numery działek ewidencyjnych			
	- numery działek objętych opracowaniem			
	- istniejąca krawężń jezdni			
	- istniejąca sieć energetyczna kablowa			
	- istn. sieć energetyczna napowietrzna			
	- istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna			
	- istn. sieć telekomunikacyjna kablowa			
	- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej			
	- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej			
	- istniejąca sieć wodociągowa			
	- istniejąca lub projektowana sieć gazowa			
	- proj. krawężnik obniżony 15x22			
	- proj. krawężnik wysoki 15x30			
	- projektowana naw. chodników z kostki bet. 6 cm			
	- projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej z MMB			
	- projektowane oznakowanie pionowe jezdni			
	- istniejące oznakowanie pionowe jezdni			
	- projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe			

TYTUŁ OPRACOWANIA:		BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA ULICY SZKOLNEJ W PUŃSKU		
NAZWA I ADRES OBIEKTU:		miejscowość: Puńsk; gmina: Puńsk; numer działek ewid. 390.		
INWESTOR:		Powiat Sejmeński ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny		
PROJEKTANT:		mgr inż. MARCIN SIENKOWSKI nr upr. PDL/0121/POOD/10		
SKALA:		NR RYS. 1 DATA: Październik 2021 r.		