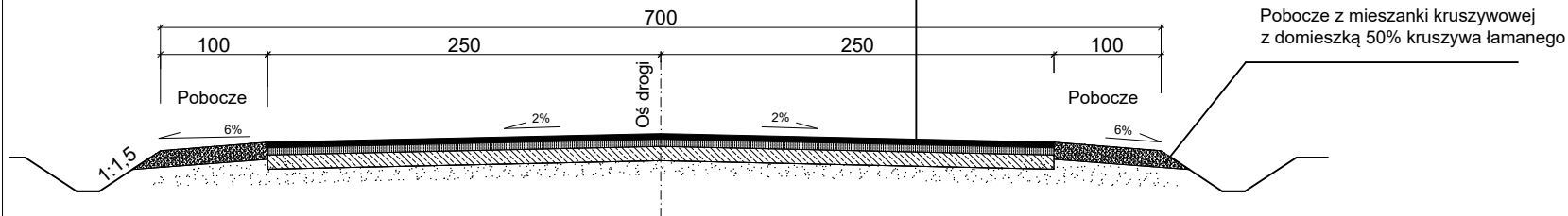


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI NA ODCINKU PROSTYM

SKALA 1:50

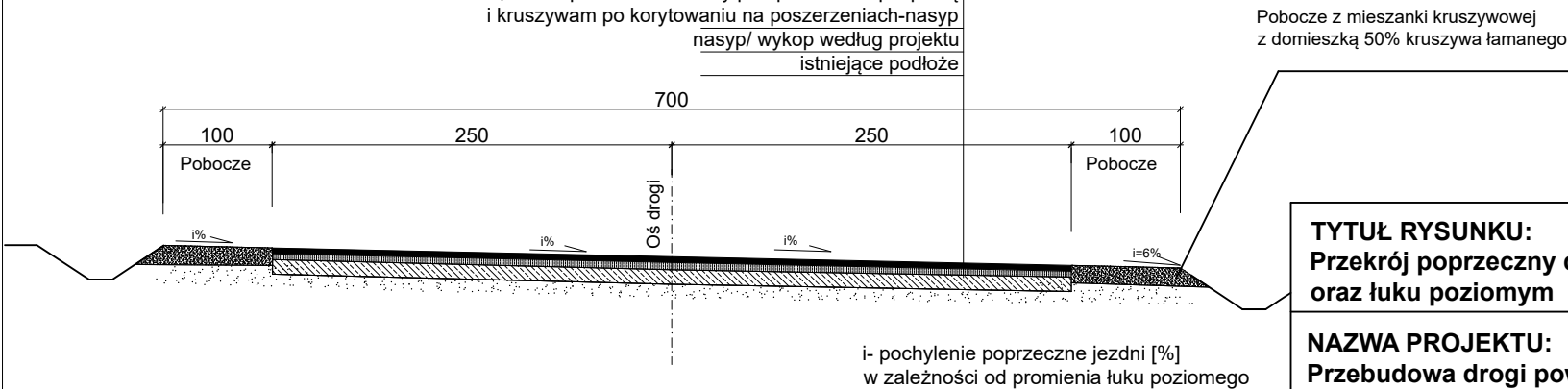
warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla KR2
warstwa wyrównawcza jako wiążąca z bet. asfaltowego AC16W gr. 4cm dla KR2
podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego gr.20cm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego
stabilizowana mechanicznie do $Is > 1,0$ z uzupełnieniem korony pod poboczami pospółką
i kruszywam po korytowaniu na poszerzeniach-nasyp
nasyp/ wykop według projektu
istniejąca nawierzchnia gruntowa drogi



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI NA ŁUKU PROSTYM

SKALA 1:50

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla KR2
warstwa wyrównawcza jako wiążąca z bet. asfaltowego AC16W gr. 4cm dla KR2
podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego gr.20cm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego
stabilizowana mechanicznie do $Is > 1,0$ z uzupełnieniem korony pod poboczami pospółką
i kruszywam po korytowaniu na poszerzeniach-nasyp
nasyp/ wykop według projektu
istniejące podłoże



i- pochylenie poprzeczne jezdni [%]
w zależności od promienia łuku poziomego

TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój poprzeczny drogi na odcinku prostym oraz łuku poziomym	DATA: 08.2021
NAZWA PROJEKTU: Przebudowa drogi powiatowej nr 1204B Giby - Wiłkokuk- Zelwa odcinek przez m. Zelwa	SKALA 1:50
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hołubowicz	RYS. NR 2