



**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**
**dla drogi powiatowej Nr 1179B Berzniki -
Żelwa**

BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Droga powiatowa Nr 1174B Berzniki – Żelwa*

ADRES OBIEKTU: *Droga powiatowa Nr 1174B, Gmina Giby, Gmina
Sejny, Powiat Sejneński, Województwo Podlaskie*

ZARZĄDCA DROGI: *Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach,
ul. Powstańców Sejneńskich 19, 16 – 500 Sejny*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mirosław Hołubowicz

Sejny, sierpień 2021

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data	Instytucja	Podpis	Uwagi
1.		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Powstańców Sejneńskich 19 16 – 500 Sejny		
2.		Komenda Powiatowa Policji w Sejnach ul. 1 Maja 13 16 – 500 Sejny		
		Urząd Gminy Giby Giby 74a 16 – 506 Giby		

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz.U.2019 poz. 2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz.U.2019.0.2310 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1179B Berżniki - Zelwa w związku z przebudową drogi powiatowej na odcinku od km 5+513 do km 6+381.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1179B Berżniki - Zelwa objęta niniejszym opracowaniem przebiega od drogi powiatowej Nr 1176B Poćkuny - Berżniki do drogi powiatowej Nr 1204B Giby – Wiłkokuk - Zelwa. Projektowana trasa ma nawierzchnię asfaltową oraz gruntową o szerokości od 4 do 5,5m.

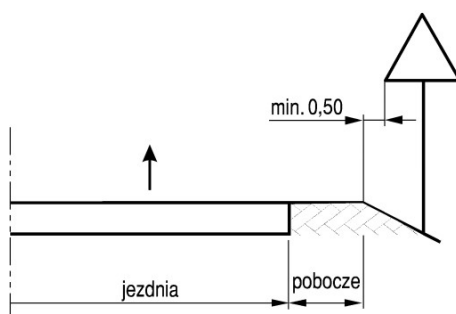
4. Stan projektowany

Po przebudowie odcinek drogi powiatowej od km 5+513 do km 6+381 będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5-5,5m oraz pobocza żwirowe po obu stronach jezdni o szerokości 1,0 m. Skrzyżowanie z drogami podporządkowanymi należy oznakować znakami A-7. W celu uspokojenia ruchu zastosowano próg zwalniający.

5. Zasady oznakowania

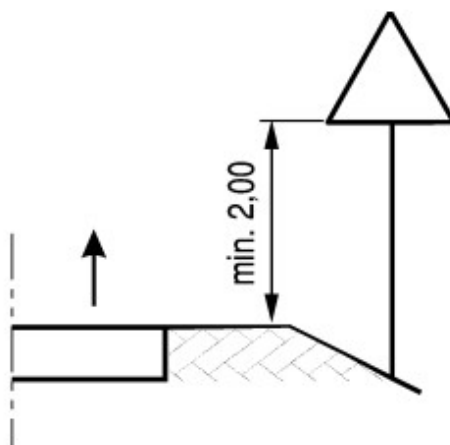
Odległość znaków od jezdni powinna wynosić $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni jak przedstawiono na rysunku 1.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



Rysunek 1. Ustawienie znaku na drodze. Zalecana odległość od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Zasadniczą okolicznością, którą należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których zbyt nisko ustawiony znak stanowić może przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,2 m jak pokazano na rysunku 2.



Rysunek 2. Wysokość umieszczania znaków na drodze.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

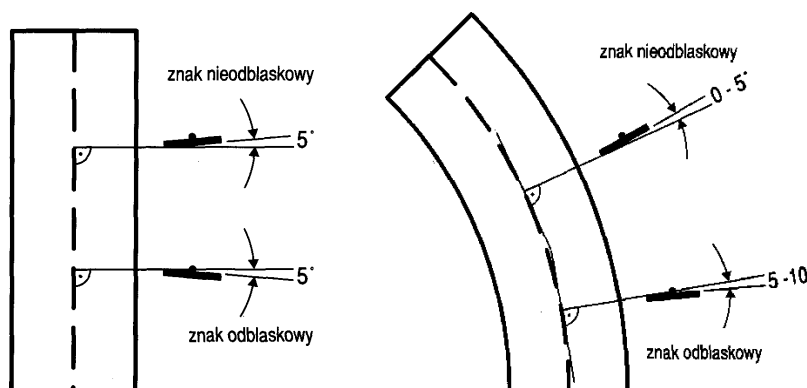
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nie odblaskowych około 5° w kierunku od jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunku 4.



Rysunek 4. odchylenie poziome tarczy znaku odblaskowego i nie odblaskowego na odcinku prostym i na łuku.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

.....

7. Wykaz oznakowania

7.1 Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

Znaki II generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	Lokalizacja
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	Droga gminna 5+610

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem	6	5+500 5+573 5+870 Droga gminna 6+322 Droga gminna
2.	F-4 „Marycha”	Nazwa rzeki	2	5+650 5+702
3.	E-4 „Giby	Znak kierunku miejscowości	1	6+360
4.	E-4	Drogowskaz strzałkowy do miejscowości	1	5+890
5.	E-13	Tablica kierunkowa	1	Droga gminna
6.	A-4	Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	1	5+830
7.	D-42	Początek terenu zabudowanego	1	Droga gminna
8.	D-43	Koniec terenu zabudowanego	1	Droga gminna
9.	B-33 „30”	Ograniczenie prędkości	2	5+586 6+001
10.	T-1 „20m”	Tabliczka wskazująca odległość	2	5+586 6+001
11.	A-11a	Próg zwalniający	2	5+586 6+001
12.	B-34 „30”	Koniec ograniczenia prędkości	1	6+001

Plan orientacyjny

Rys. 1. Plan orientacyjny

