
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej Nr 1179B Berżniki - Zelwa
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa Nr 1179B Berżniki - Zelwa na odcinku przez m. Zelwa
INWESTOR : Powiat Sejny
ADRES INWESTORA : 1 Maja 1, 16-500 Sejny
WYKONAWCA ROBÓT : Zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : budowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jarosław Polens
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2021

OPRACOWAŁ : inż. Jarosław Polens

Data opracowania kosztorysu
sierpień 2021

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. 0.869	km km	 0.87	
				RAZEM	0.87
2 d.1	KNNR 1 0104-04	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
3 d.1	KNNR 1 0104-07	D.01.02.01 Wycinka drzew Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności Uwaga: w pozycji należy uwzględnić utylizację karpiny np. zrąbkowanie 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
4 d.1	KNR 2-01 0108-02	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z utylizacją gałęzi i korzeni. 40	m ² m ²	 40.00	
				RAZEM	40.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
5 d.2	KNR 2-01 0206-01 modyfikowany	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm do 20cm. koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi . wg. tabeli robót ziemnych: 818,51m3 818.51	m ³ m ³	 818.51	
				RAZEM	818.51
6 d.2	KNNR 1 0202-07	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Wykopy związane z kształtowaniem rowów i skarp drogi. Wykopy wykonywane koparkami o poj.łyżki 0,60m3 z transportem urobku do 1 km . wg. tabeli robót ziemnych: 838,11m3 266.56<wg tab rob ziemnych>	m ³ m ³	 266.56	
				RAZEM	266.56
7 d.2	KNR 2-01 0235-01	D.02.03.01 Nasypy Formowaniem korony drogi z kruszywa pochodzącego z dokopu dostarczonego na budowę 410.16<nasyp z dokopu wg tab. robót ziemnych>	m ³ m ³	 410.16	
				RAZEM	410.16
8 d.2	KNR 2-01 0237-07	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III poz.7	m ³ m ³	 410.16	
				RAZEM	410.16
9 d.2	KNR 2-01 0506-04	D.02.03.01 Nasypy Mechaniczne plantowanie skarp i dna rowów oraz korony nasypów z obrobieniem na czysto. 1293<wg tabeli humusu>	m ² m ²	 1293.00	
				RAZEM	1293.00
3		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
10 d.3	KNR AT-03 0102-02	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wbudowaniem materiału w obrębie budowy. Frezowanie w-wy ścieralnej gr. 4cm na moście. Szerokość płyty 6, 2m, krawężniki granitowe.	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		43*6.2< frezowanie nawierzchni na moście śr. gr. 4cm> <Uwaga: uwzględnić lokalne frezowania w ilości ~18m3>	m ²	266.60	
				RAZEM	266.60
11	KNR AT-03 d.3 0104-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału do utylizacji. Nawierzchnia spękana. 200+165< stare pasy nawierzchni na skrzyżowaniu w km 5+890,79> 31< rozbiórka prawej połówki nawierzchni na dł 16,1m (od km 6+365,4)>	m ² m ² m ²	 365.00 31.00	
				RAZEM	396.00
12	KNR 2-31 d.3 0108-02	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca jako wyrównawcza wg PN - EN Warstwa wyrównawcza jako wiążąca z bet. asfaltowego AC16W dla KR2 na odcinkach: od km 5+513,5 do km 5+652 od km 6+071 do km 6+126,7 od km 6+320,4 do km 6+365,4 33.22*2.5<przyjęto 2,5t/m3> <wyniesiony próg zawlniający na całej szer. jezdni 5m najazdy po 1,5m>((3*5*0.07)+2*(0.5*1.5*0.07*5.0))*2.5<t/m3> <szerokość progu 1,5+3+1,5, wysokość progu 7cm>	t t t	 83.05 3.94	
				RAZEM	86.99
13	KNR 2-31 d.3 0108-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Wykonanie warstwy wyrównawczej mieszanka kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego naistn. naw. asfaltowej z wbudowaniem mechanicznym przy użyciu rozścielacza. 146.67+621.17<na szer. projekt. nawierzchni wg niwelety od km 5+695 do km 6+071 i od km 6+126,7 do km 6+320,4> 1632*0.12<na szer. pobocza grubość 12cm do poziomu dołu bitumicznej w-wy wiążącej> 142.56<gr. 20cm - droga boczna L=59m w km 5+543 i przedłużenie drogi głównej L=32m na skrzyż. w km 5+890>	m ³ m ³ m ³ m ³	 767.84 195.84 142.56	
				RAZEM	1106.24
14	KNR 2-31 d.3 0311-01 z.o.2.13. 9902-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca jako wyrównawcza wg PN - EN Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 5164.75<wg zestawienia>	m ² m ²	 5164.75	
				RAZEM	5164.75
15	KNR 2-31 d.3 1004-06 + KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.14	m ² m ²	 5164.75	
				RAZEM	5164.75
16	KNR 2-31 d.3 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. 5305.9<wg zestawienia>	m ² m ²	 5305.90	
				RAZEM	5305.90
17	KNR 2-31 d.3 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. poz.16	m ² m ²	 5305.90	
				RAZEM	5305.90
18	Kalkulacja d.3 indywidualna	Wykonanie dylatacji bitumicznej na początku i końcu płyty mostu na całej szerokości jezdni przez wycięcie szczeliny szer. 3 cm na głębokość 9 cm z wypełnieniem szczeliny masą zalewową podgrzaną do temp. 150 C z domieszką kruszywa łamanego frakcji 2/8 mm . 2*6.9	m m	 13.80	
				RAZEM	13.80

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19	KNR 2-31 d.3 0202-09	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczny z kruszywa Pobocza drogi i na skrzyżowaniach układane i zagęszczane mechanicznie do $Is > 0,98$ z kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Grubość po zagęszczeniu 8cm 1658	m ² m ²	 1658.00	
				RAZEM	1658.00
20	KNR 2-01 d.3 0510-01	D.06.01.01a Umocnienie skarp przez humusowanie. Humusowanie skarp korony nasypów z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm z transportem humusu. Humus z odzysku. Nadwyżkę humusu odwieźć z budowy. 1293<wg tabeli humusu>	m ² m ²	 1293.00	
				RAZEM	1293.00
4		ZJAZDY INDYWIDUALNE I GOSPODARCZE			
21	KNR 2-01 d.4 0215-05	D.02.01.01 Wykopy Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m ³ na odkład. 33<pod przepusty i ławę> 125.7<koryto pod podbudowę>	m ³ m ³ m ³	 33.00 125.70	
				RAZEM	158.70
22	KNR 2-31 d.4 0605-01	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 20 cm i szer. 50 cm (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. 6.6	m ³ m ³	 6.60	
				RAZEM	6.60
23	KNR 2-31 d.4 0605-06	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. 7*8+10	m m	 66.00	
				RAZEM	66.00
24	KNR 2-01 d.4 0235-01	D.02.03.01 Nasypy Formowaniem nasypów z kruszywa pozyskanego i dostarczonego na budowę bez specjalnego zagęszczenia. Uzupełnienie na poszerzenie zjazdów 94.5	m ³ m ³	 94.50	
				RAZEM	94.50
25	KNR 2-01 d.4 0314-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów z kruszywa leżącego na odkładzie. Kruszywo z odzysku. Zasypanie przepustów. poz.23*0.3*0.5	m ³ m ³	 9.90	
				RAZEM	9.90
26	KNR 2-01 d.4 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów j.w. zagęszczarkami. poz.24 poz.25	m ³ m ³ m ³	 94.50 9.90	
				RAZEM	104.40
27	KNR 2-31 d.4 0605-03	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania ścianek czołowych jako prefabrykowanych. 8*2	ściank . ściank .	 16.00	
				RAZEM	16.00
28	KNR 2-31 d.4 0103-04	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża Profilowanie i zagęszczenie do $Is > 0,98$ wg. Proctora. Podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zagęszczenie obejmuje także pobocza zjazdów 1078<zjazdy>	m ² m ²	 1078.00	
				RAZEM	1078.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 2-31 d.4 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do $l_s > 1,0$ jako podbudowa pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz jako nawierzchnia zjazdów żwirowych z transportem do miejsca wbudowania. poz.28	m ² m ²	 1078.00	
				RAZEM	1078.00
30	KNR 2-31 d.4 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego podbudowa j.w. dodatek za 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu poz.28	m ² m ²	 1078.00	
				RAZEM	1078.00
31	KNR 2-31 d.4 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych na zjazdach - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 513.5	m ² m ²	 513.50	
				RAZEM	513.50
32	KNR 2-31 d.4 0202-01	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa Uzupełnienie pobocza szer. 1m na zjazdach. Materiał mieszanka kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Grubość po zagęszczeniu 5cm 182.5	m ² m ²	 182.50	
				RAZEM	182.50
5		OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
33	Kalkul. in- d.5 dywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie znaków drogowych A,B,C,T zgodnie z proj. organizacji ruchu. na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o min. śr. 60 mm. 13<I generacji> 2<II generacja>	szt. szt. szt.	 13.00 2.00	
				RAZEM	15.00
34	kalk. indywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie znaków drogowych tablic miejscowości o powierzchni ponad 0.3 m ² zgodnie z proj. organizacji ruchu. na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o min. śr. 60 mm. 6	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
35	KNR 2-31 d.5 0706-02 z.o.2.13. 9902-01	D - 07.01.01 oznakowanie poziome Mechaniczne malowanie linii krawędziowych na jezdni . Oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne (grubość 3-5 mm) . Oznakowanie dwóch progów zwalniających linią P-25 (2*5)*0.232	m ² m ²	 2.32	
				RAZEM	2.32