

PRZEDMIAR ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1204B Giby-Wiłkokuk-Zelwa
od km 0+000 do km 0+708

Opracował: inż. Jarosław Polens

Spis treści:

1. Założenia do kosztorysowania.....	3
2. Roboty przygotowawcze	4
3. Roboty ziemne.....	4
3.1 Wykop/nasyp.....	4
4. Podbudowa z mieszanki kruszywowej	4
5. Nawierzchnia jezdni i pobocza	4
6. Skrzyżowania i zjazdy.....	5
7. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu	5

1. Założenia do kosztorysowania

Przebudowa drogi na odcinku o długości 708,0m będzie obejmowała m. in.:

- przebudowę istniejącej nawierzchni gruntowej poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej szerokości 5,00 m
- budowę, przebudowę oraz utwardzenie istniejących zjazdów,
- ustawienie nowego oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci wykonania progu zwalniającego z masy asfaltowej.

1.1 Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa projektowanej drogi L
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$
- szerokość pasa ruchu 2,50m
- szerokość poboczy 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,0 % (daszkowy na odcinkach prostych oraz łukach poziomych o $R \geq 500 \text{ m}$)
- spadek poprzeczny pobocza 6,0 % (od krawędzi jezdni)
- pochylenie skarp 1:1,5
- poszerzenia na łukach poziomych $R \leq 150$

1.2 Przebieg i geometria trasy w planie

Przebieg projektowanej drogi generalnie pokrywa się ze stanem istniejącym. Dokonano nieznacznych zmian, poprzez złagodzenie łuków poziomych oraz zastosowanie regularnych pochyleń. Spadki poprzeczne jezdni na łukach dostosowano do wartości promieni i zawierają się od 2% do 4% przy przechylce jednostronnej.

1.3 Przebieg trasy w profilu podłużnym - rozwiązania wysokościowe niwelety

Niweletę drogi podwyższono o nowe warstwy konstrukcyjne jezdni. Spadki niwelety przedstawiono na profilu podłużnym drogi.

1.4 Przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

- jezdni drogi:
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm,
 - warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 o grubości 4 cm,
 - podbudowa gr. 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie,
 - nasyp z pospółki gr. wg niwelety,
 - istniejąca nawierzchnia gruntowa.
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 5 cm,
 - podbudowa gr. 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie,
 - zagęszczone podłoże gruntowe/uzupełniony nasyp.

2. Roboty przygotowawcze

Karczowanie pni po ściętych drzewach

Pni po ściętych drzewach znajdujące się w granicach robót ziemnych należy wykarczować, a krepinę usunąć z budowy.

3. Roboty ziemne

3.1 Wykop/nasyp

Roboty ziemne obejmują prace związane z kształtowaniem korpusu drogi. Ilość robót ziemnych została obliczona na podstawie przekroi poprzecznych.

Zaprojektowano wykorzystanie części gruntu uzyskanego z wykopu do zużycia na nasyp. Przyjęto 50% ilości zużycia na miejscu tj. 57m³. Pozostała część nasypu będzie wykonana z dokopu.

4. Podbudowa z mieszanki kruszywowej

Zaprojektowano wykonanie podbudowy gr. 20cm po zagęszczeniu z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5mm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego. Projektowana szerokość podbudowy 5,5m. Podbudowę należy rozkładać przy użyciu rozściełacza

5. Nawierzchnia jezdni i pobocza

warstwa wiążąca gr. 4cm jezdni wraz z poszerzeniami na łukach wg. tabeli 2 przyjęto 3784,6m²

Tabela 2 Warstwa wiążąca

od km	do km	długość	szer	Powierzchnia
		m	m	m ²
0	708	708	5,1	3610,8
skrzyżowanie				134,2
6,82	11,82	5	0,35	1,75
11,82	19,67	7,85	0,6	4,71
19,67	44,67	25	0,35	8,75
5601,99	5626,99	25	0,25	6,25
5626,99	5656,64	29,65	0,4	11,86
5656,64	5681,64	25	0,25	6,25
			razem:	3784,57

a) warstwa ścieralna gr. 4cm jezdni wraz z poszerzeniami na łukach wg. tabeli 3 16722,64 m²

Tabela 3 Nawierzchnia ścieralna

od km	do km	długość	szer.	powierzchnia
		m	m	m ²
0	708	708	5	3540
skrzyżowanie				122
6,82	11,82	5	0,25	1,25
11,82	19,67	7,85	0,5	3,925
19,67	44,67	25	0,25	6,25
5601,99	5626,99	25	0,15	3,75

5626,99	5656,64	29,65	0,3	8,895
5656,64	5681,64	25	0,15	3,75
			razem:	3689,82

b) pobocza drogi szer. 1,0m: **powierzchnia 1680,5m²**

Pobocza gr. 10 cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego należy wykonać mechanicznie przy użyciu układarki poboczy.

6. Skrzyżowania i zjazdy

a) skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni asfaltowej

Założenia.

Połączenie drogi z drogą główną (km 0+000) wyokrąglono łukami kołowymi zgodnie z projektem technicznym: R=12m – prawy i R=12m – lewy

Pobocza

Szerokości poboczy 1m, gr. 0,10m - z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego.

b) zjazdy indywidualne

Założenia.

Zjazdy z drogi o nawierzchni gr. 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego. Połączenie z drogą wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 3,5m. Nawierzchnia zjazdów bitumiczna. Długość zjazdu 5m od krawędzi jezdni nie dalej jak do gr. pasa drogowego.

7. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu wielkość tarcz znaków: średnie