



**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**
**dla drogi powiatowej Nr 1160B Puńsk –
Wojciuliszki - Budzisko**

BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Droga powiatowa Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki -
Budzisko*

ADRES OBIEKTU: *Droga powiatowa Nr 1160B, Gmina Puńsk, Powiat
Sejneński, Województwo Podlaskie*

ZARZĄDCA DROGI: *Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach,
ul. Powstańców Sejneńskich 19, 16 – 500 Sejny*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mirosław Hołubowicz

Sejny, kwiecień 2021

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data	Instytucja	Podpis	Uwagi
1.		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Powstańców Sejneńskich 19 16 – 500 Sejny		
2.		Komenda Powiatowa Policji w Sejnach ul. 1 Maja 13 16 – 500 Sejny		

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz.U.2019 poz. 2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz.U.2019.0.2310 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1160B Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko w związku z przebudową drogi powiatowej na odcinku od km 0+000 do km 0+950.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1160B – Puńsk – Wojciuliszki - Budzisko objęta niniejszym opracowaniem przebiega od drogi powiatowej Nr 1159B do końca powiatu sejneńskiego w miejscowości Wojciuliszki. Projektowana trasa ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,5 - 6m, na odcinku ul. Strażackiej obustronne chodniki o szerokości 1,3 – 2 m.

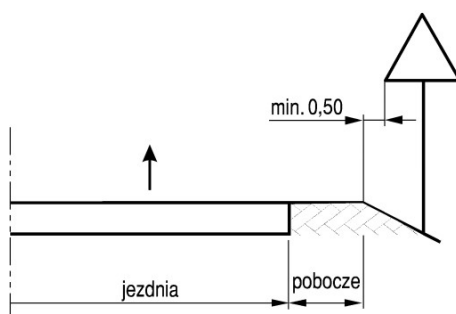
4. Stan projektowany

Po przebudowie odcinek drogi powiatowej od km 0+000 do km 0+300 będzie posiadał nową nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 6 m, a na odcinku od km 0+300 do km 1+000 nową nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5m z poboczami żwirowymi po obu stronach jezdni o szerokości 1,0 m. Przebieg drogi powiatowej Nr 1160B charakteryzuje się kilkoma łukami poziomymi, które należy oznakować słupkami prowadzącymi U-1a. Skrzyżowania z drogami gminnymi oraz drogą powiatową Nr 1159B należy oznakować zanikami A-6a A-6b oraz A-7.

5. Zasady oznakowania

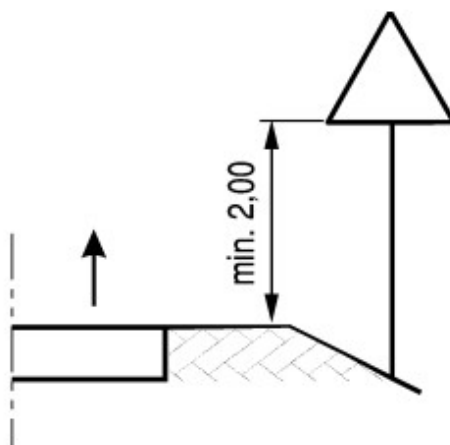
Odległość znaków od jezdni powinna wynosić $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni jak przedstawiono na rysunku 1.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



Rysunek 1. Ustawienie znaku na drodze. Zalecana odległość od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Zasadniczą okolicznością, którą należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których zbyt nisko ustawiony znak stanowić może przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,2 m jak pokazano na rysunku 2.



Rysunek 2. Wysokość umieszczania znaków na drodze.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

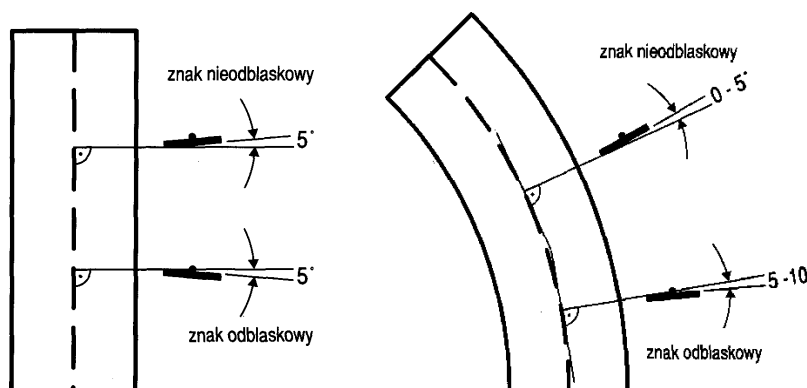
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nie odblaskowych około 5° w kierunku od jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunku 4.



Rysunek 4. odchylenie poziome tarczy znaku odblaskowego i nie odblaskowego na odcinku prostym i na łuku.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

.....

7. Wykaz oznakowania

7.1 Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

Znaki II generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ SZTUK	Lokalizacja
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	5	0+010 4+077 Na drodze podporządkowanej max 50m od krawędzi jezdni
2.	D-6	Przejście dla pieszych	2	0+001; 0+010

Znaki I generacji

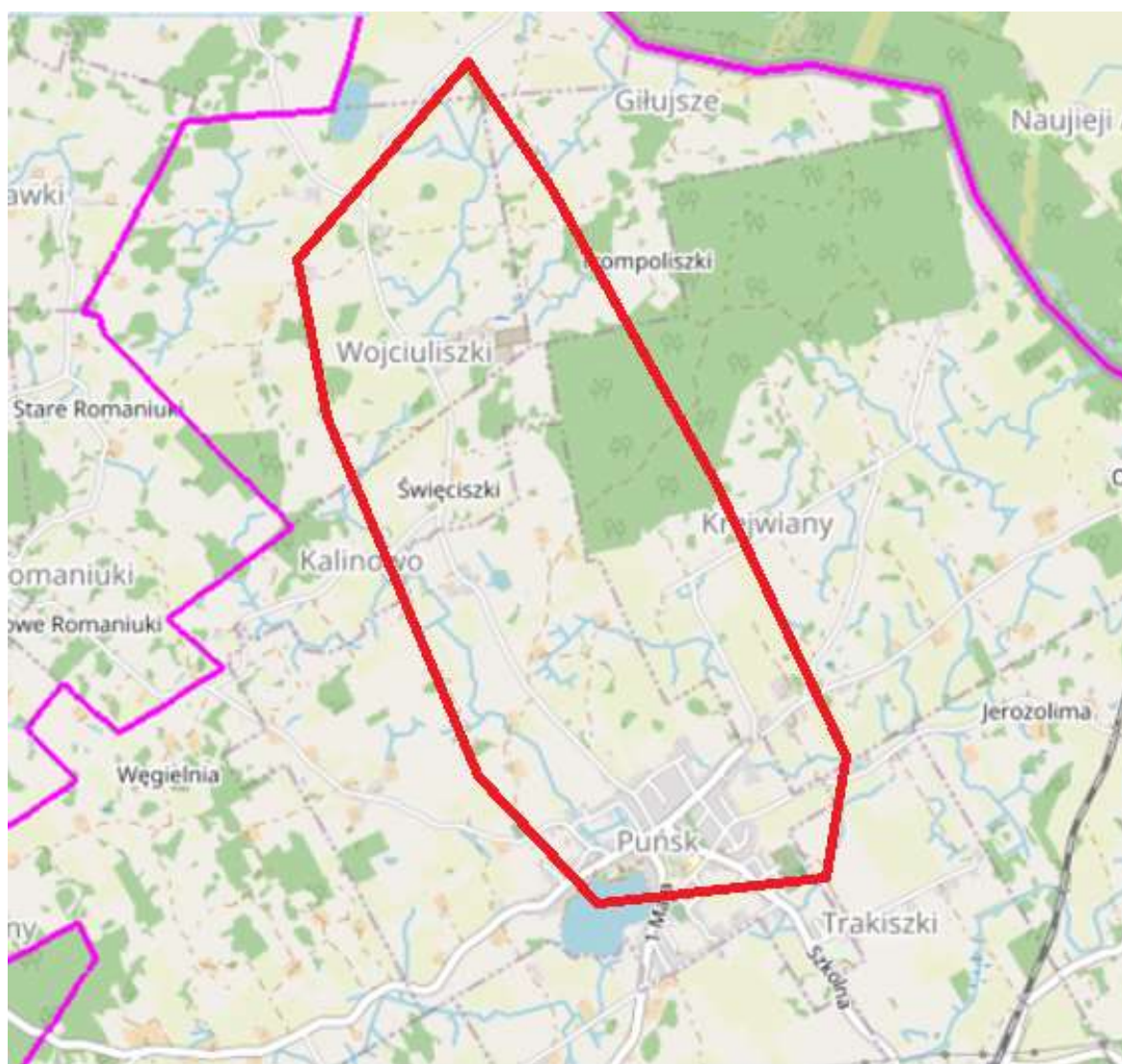
LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1.	T-16	Tabliczka wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych „Straż”	2	0+196 0+290
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	0+207 0+321,5
3.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	0+038,5
4.	D-42	Początek terenu zabudowanego	1	0+465
5.	D-43	Koniec terenu zabudowanego	1	0+468
6.	B-33 „60”	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	2	0+500 3+500
7.	E-17a	Początek miejscowości „Puńsk”	1	2+064
8.	E-18a	Koniec miejscowości „Puńsk”	1	2+064
9.	E-17a	Początek miejscowości „Kalinowo”	1	2+700
10.	E-18a	Koniec miejscowości „Kalinowo”	1	2+700
11.	A-18a	Uwaga zwierzęta gospodarcze	2	2+173 2+740
12.	E-17a	Początek miejscowości „Wojciuliszki”	1	2+663
13.	E-18a	Koniec miejscowości „Wojciuliszki”	1	2+663
14.	E-17a	Początek miejscowości „Kalinowo”	1	2+689
15.	E-18a	Koniec miejscowości „Kalinowo”	1	2+689
16.	B-33 „50”	Ograniczenie prędkości do 50 km/h	1	3+052
17.	B-18 „8t”	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t	1	3+052
18.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony	2	3+726 3+963
19.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony	2	3+947 Droga gminna
20.	U-1a	Słupek prowadzący	12	

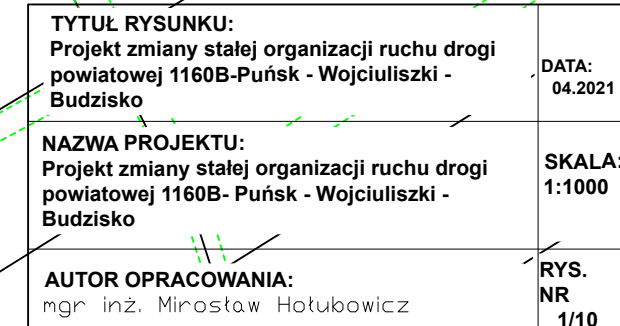
7.1 Wykaz oznakowania poziomego

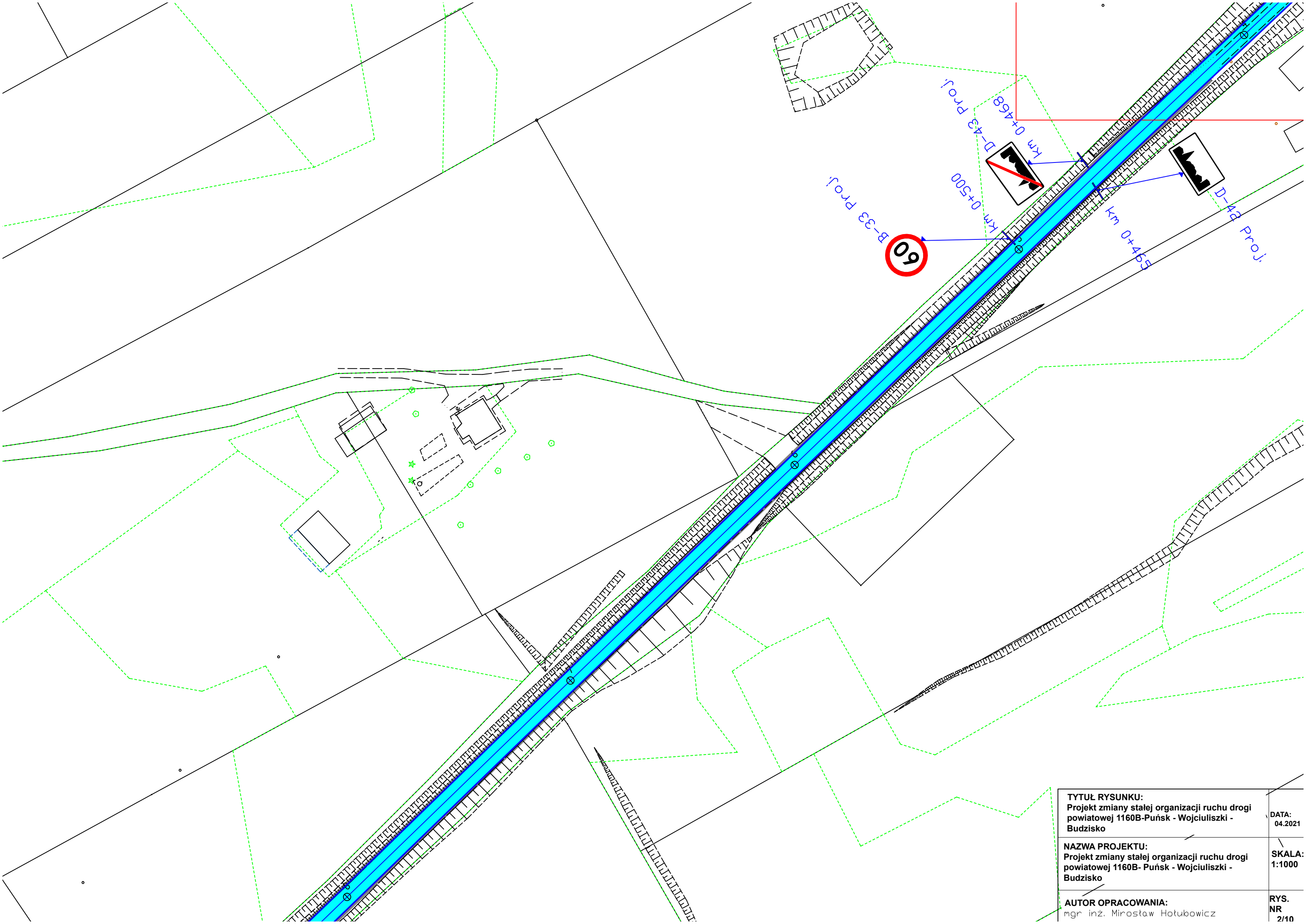
LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1.	P-10	Przejście dla pieszych	1	
2.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania się	1	
3.	P-4	Linia podwójna ciągła	2	
4.	P-6	Linia ostrzegawcza	1	

Plan orientacyjny

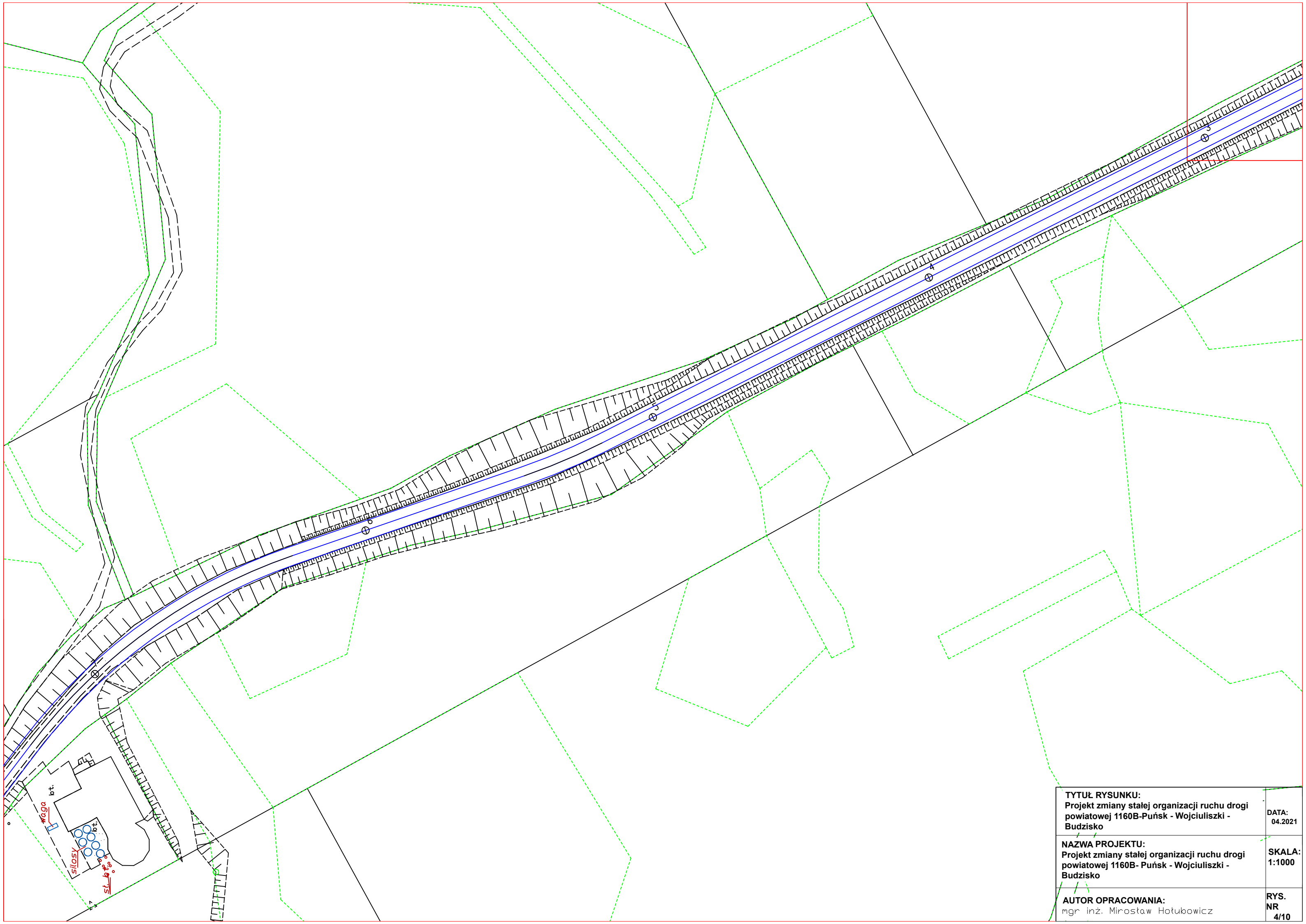
Rys. 1. Plan orientacyjny



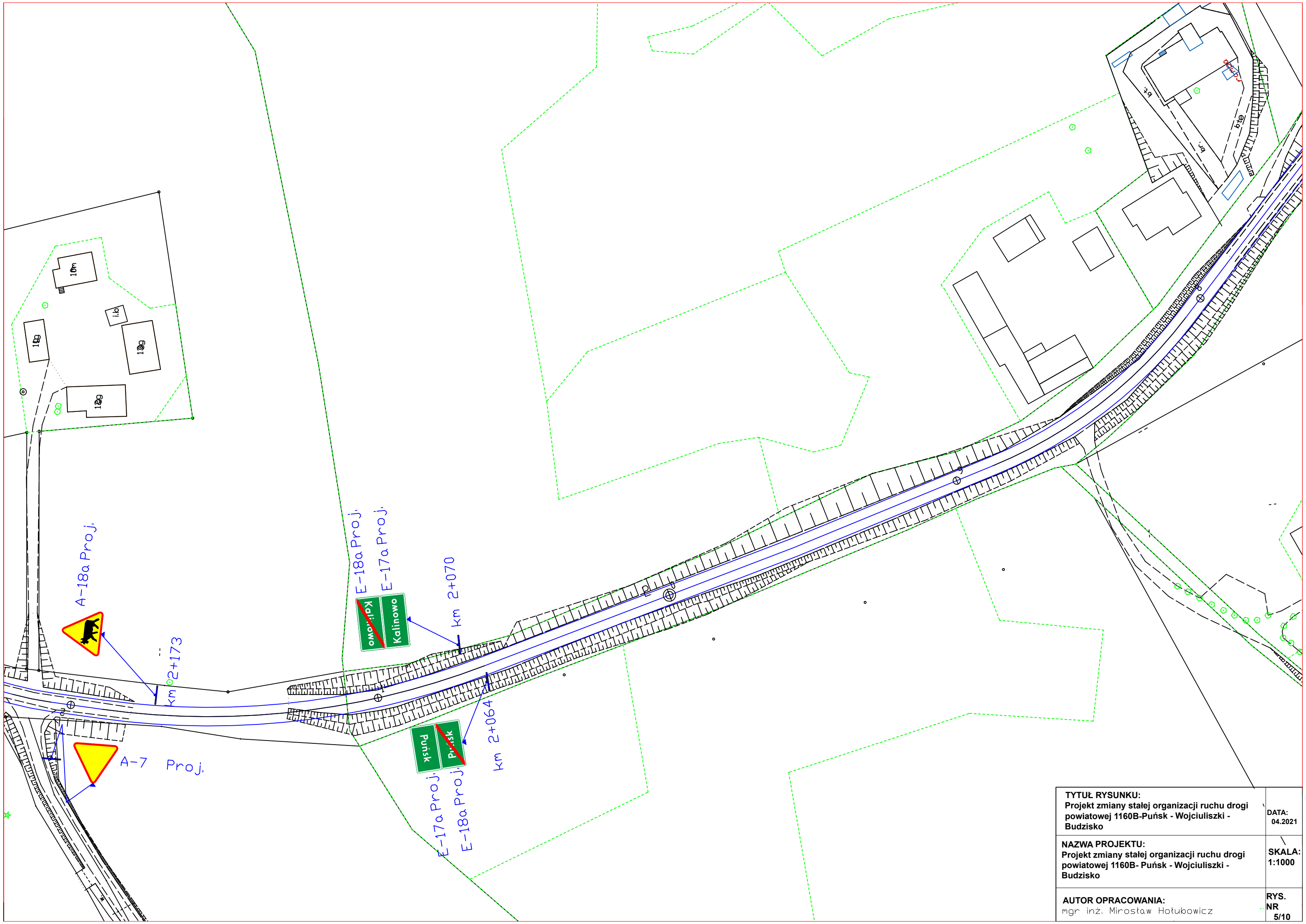




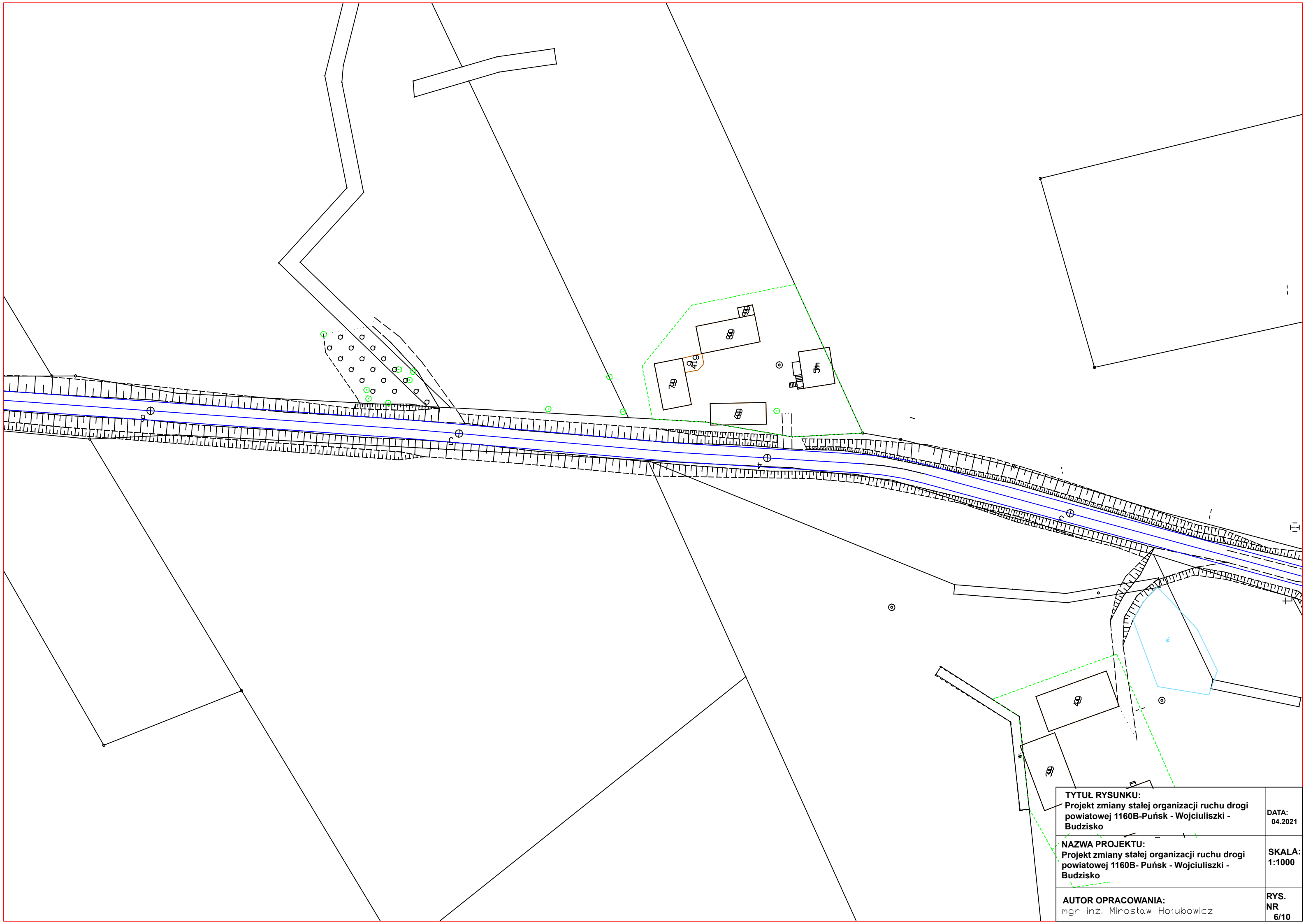
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B-Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko		DATA: 04.2021
NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B- Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko		SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hołubowicz		RYS. NR 2/10



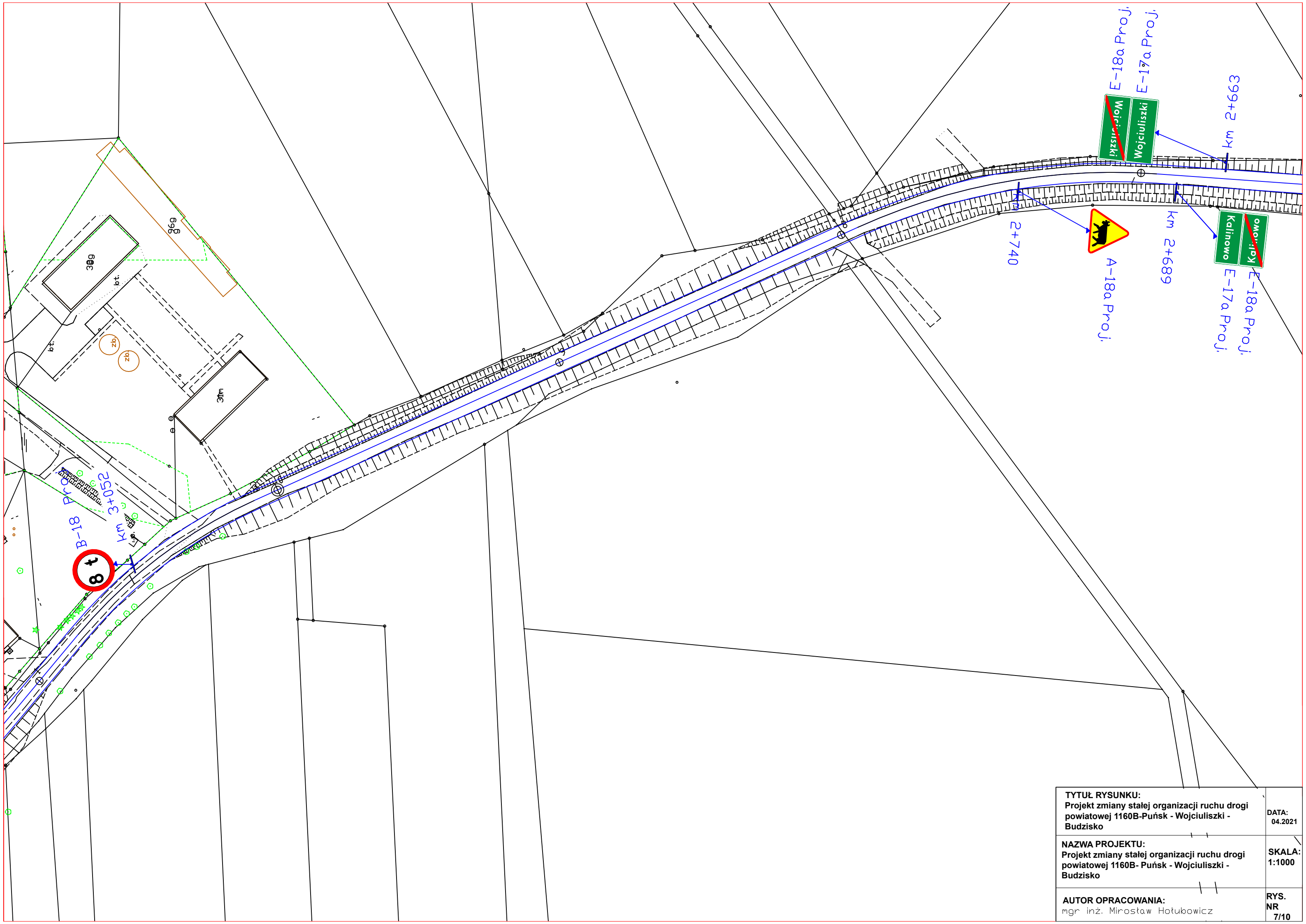
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu powiatowej 1160B-Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	DATA: 04.2021
NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B- Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hotubowicz	RYS. NR 4/10



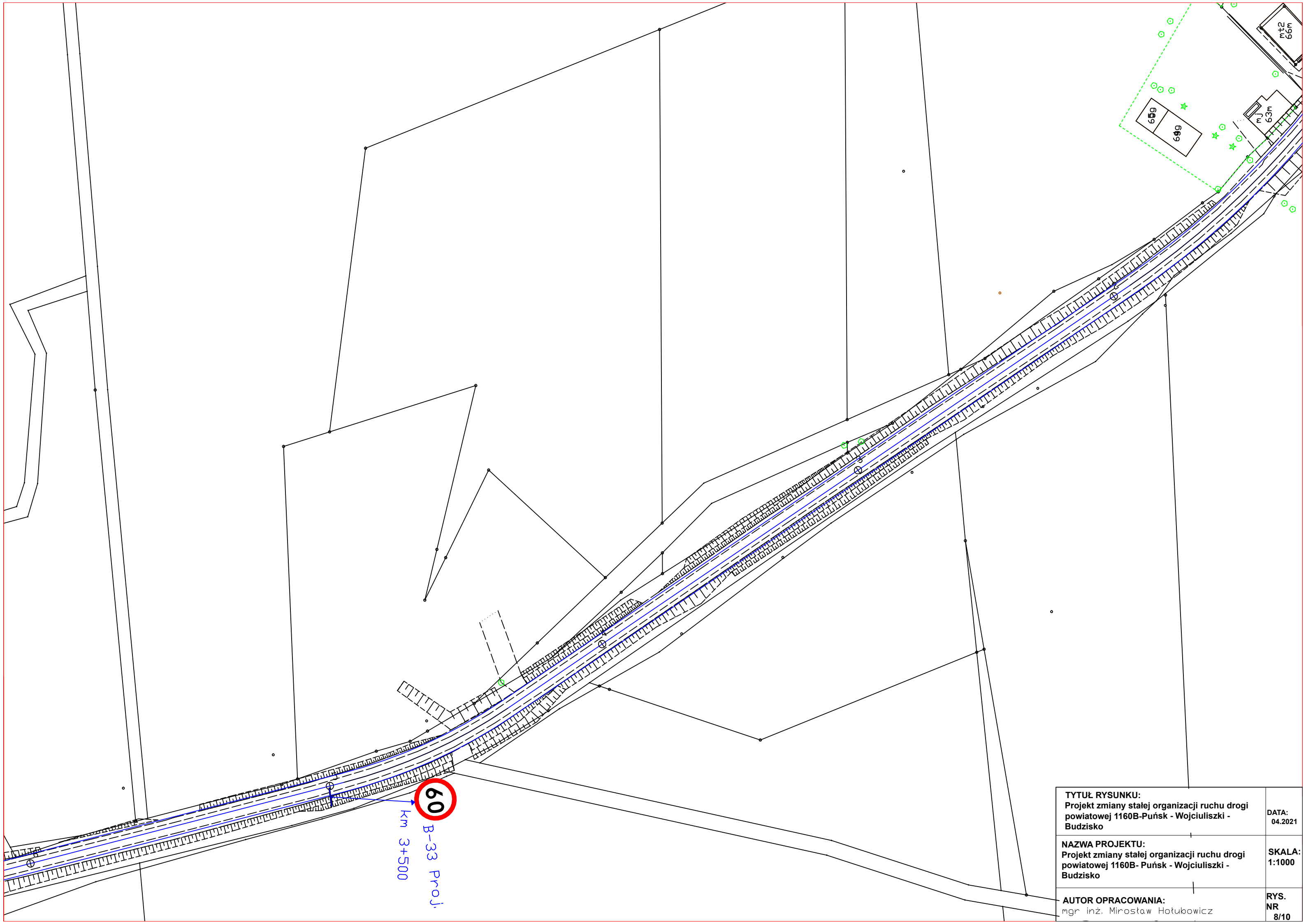
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu powiatowej 1160B-Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	DATA: 04.2021
NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B- Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hotubowicz	RYS. NR 5/10



TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu powiatowej 1160B-Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	DATA: 04.2021
NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B- Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hotubowicz	RYS. NR 6/10



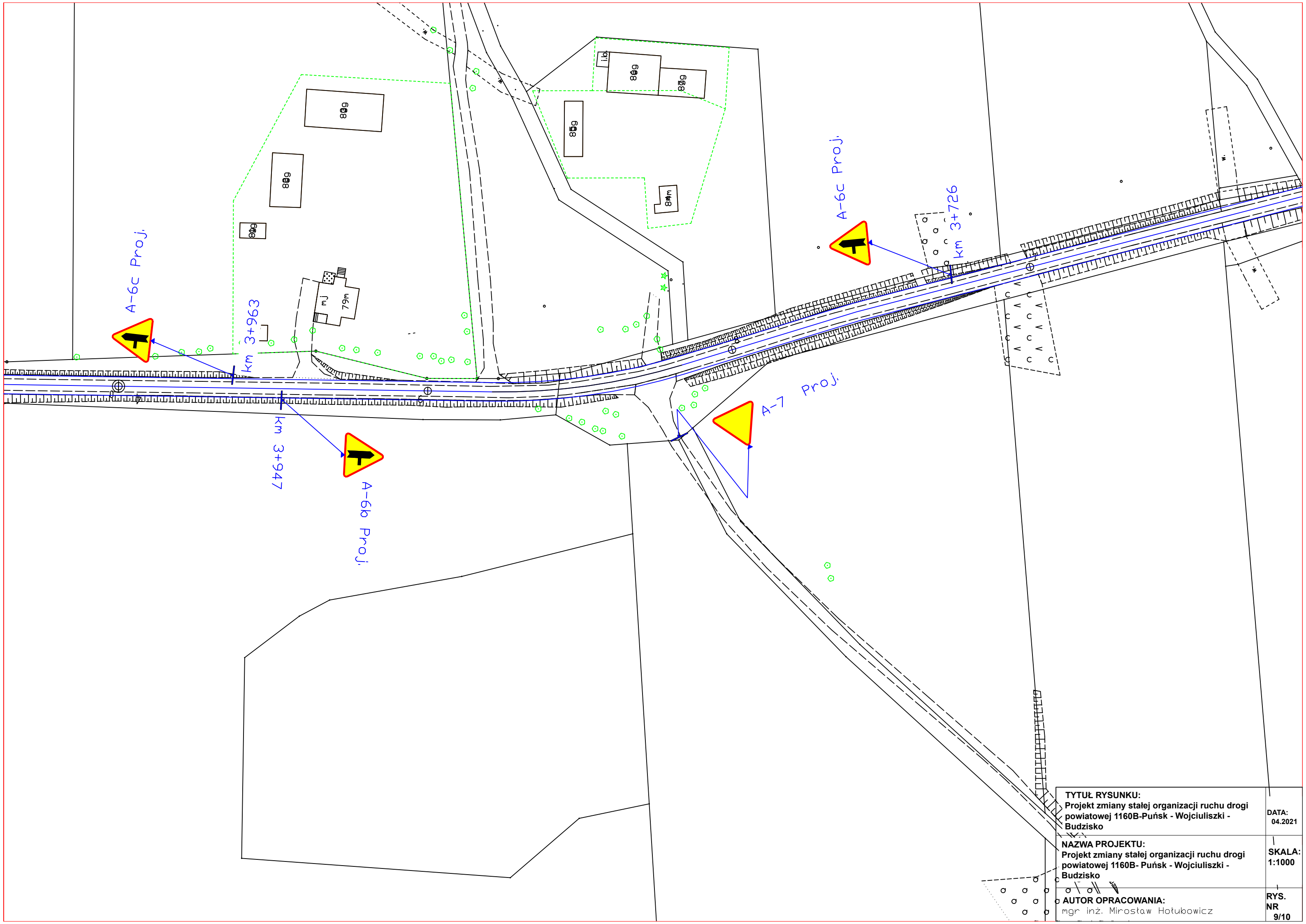
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B-Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	DATA: 04.2021
NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B- Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hotubowicz	RYS. NR 7/10



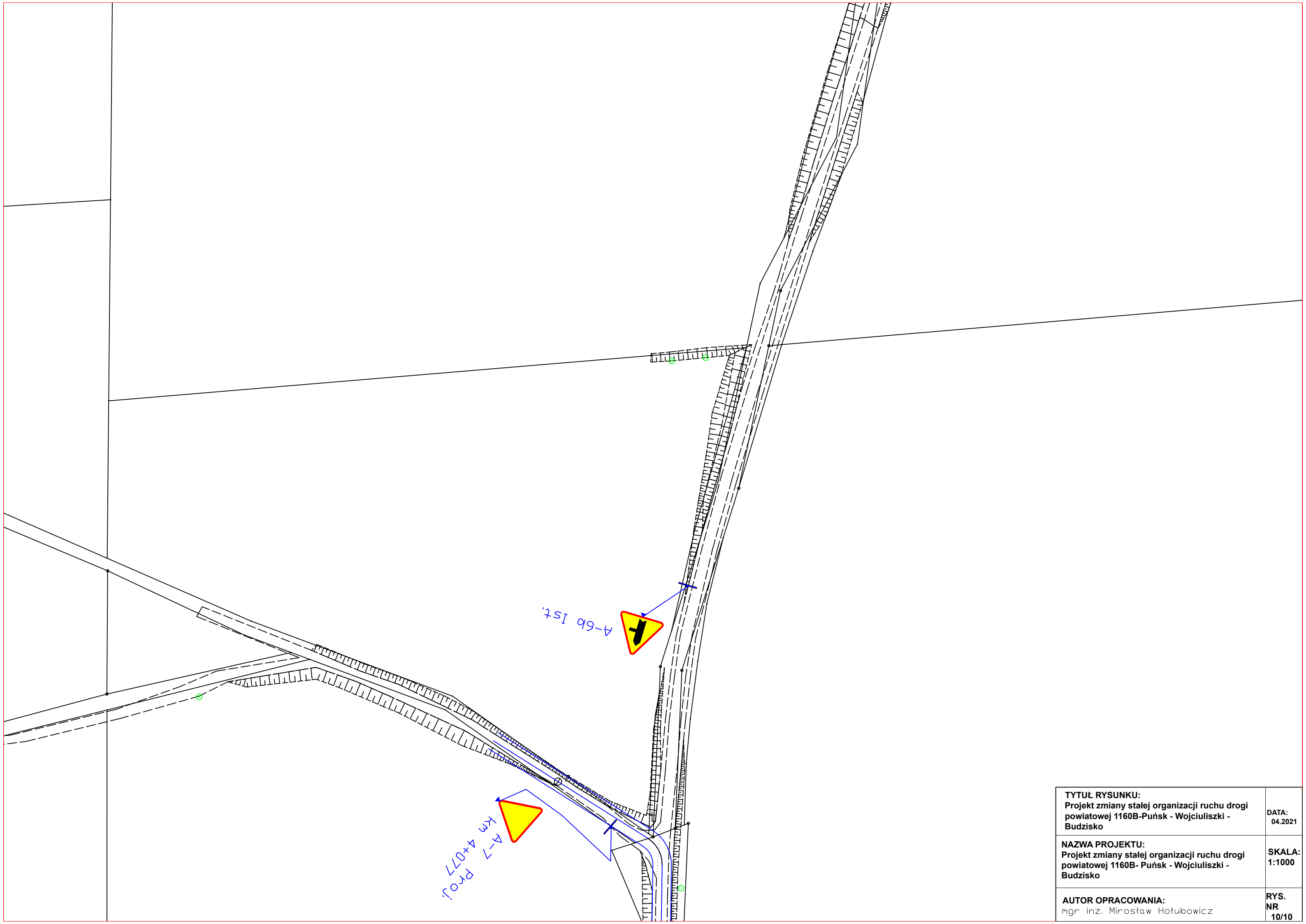
60

km 3+500
B-33 Proj.

TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B-Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko		DATA: 04.2021
NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B- Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko		SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hotubowicz		RYS. NR 8/10



TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu powiatowej 1160B-Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko		DATA: 04.2021
NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu powiatowej 1160B- Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko		SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hotubowicz		RYS. NR 9/10



TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B-Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	DATA: 04.2021
NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1160B- Puńsk - Wojciuliszki - Budzisko	SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hotubowicz	RYS. NR 10/10