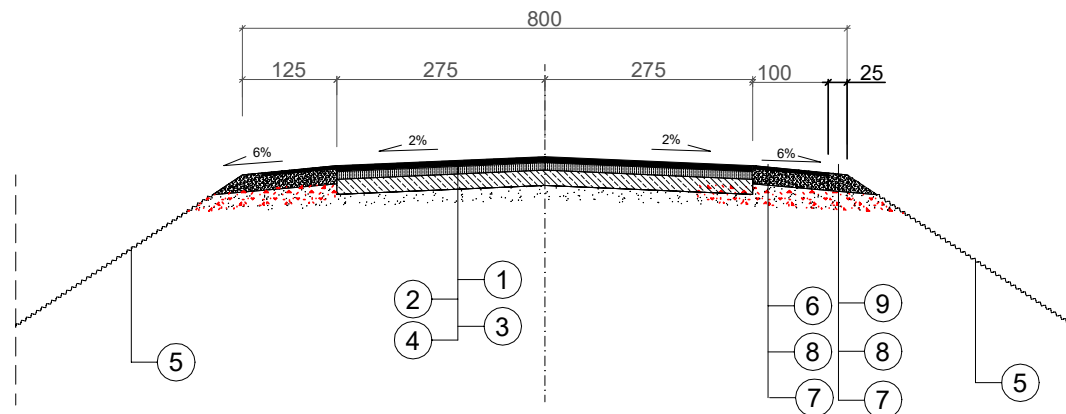
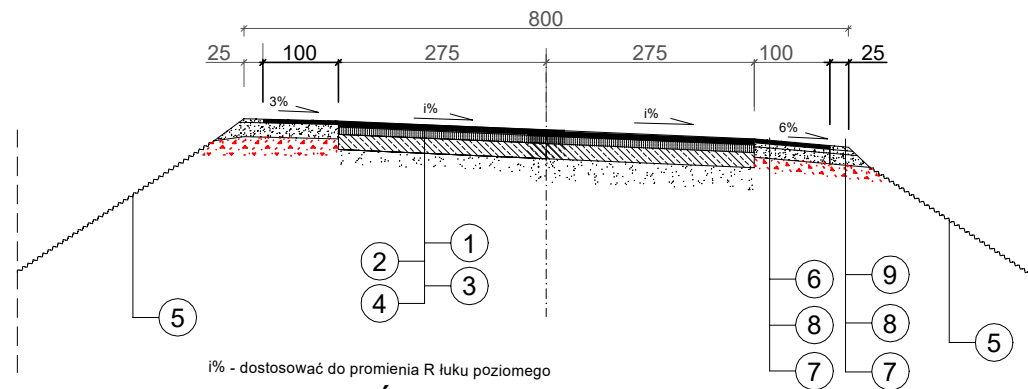


Przekrój jezdni na odcinku prostym drogi



Przekrój jezdni na łuku drogi



## WYKAZ WARSTW I PREFABRYKATÓW

- ① - Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 4 cm AC11S dla KR2
- ② - Warstwa wyrównawcza jako wiążąca z bet. asfaltowego AC16W gr. 6cm
- ③ - Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie do  $Is > 0,98$ , gr. według niwelety
- ④ - Istniejąca konst. jezdni o naw. bitomicznej jako podbudowa
- ⑤ - zieleni drogowa
- ⑥ - pobocze z bet. asfaltowego AC11S szer. 1m, gr. 5cm
- ⑦ - nasyp z pospółki
- ⑧ - podbudowa zasadnicza gr. 25 cm, sze.r 1,25m z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie do  $Is > 0,98$
- ⑨ - uzupełnienie pobocza gr. 5cm, szer. 25 m z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie do  $Is > 0,98$

**TYTUŁ RYSUNKU:**  
Szczegóły konstrukcyjne drogi

**DATA:**  
04.2021

**NAZWA PROJEKTU:**  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1166B  
Gryszkańce - Żegary - Dusznica od km 0+060 do 3+000

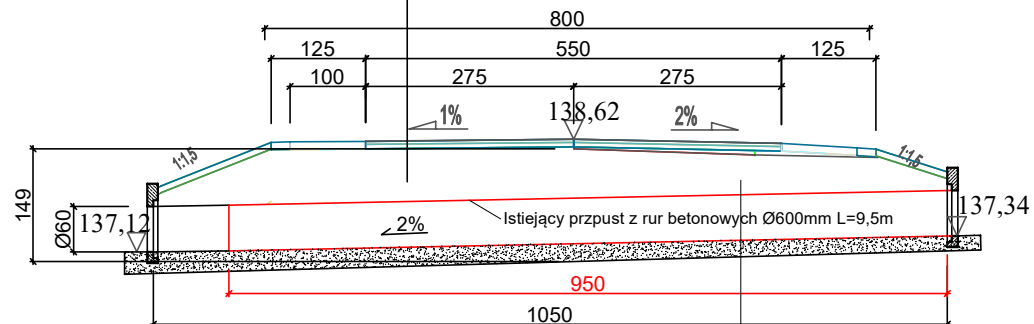
**SKALA:**  
1:100

**AUTOR OPRACOWANIA:**  
mgr inż. Mirosław Hołubowicz

**RYS. NR 3**

RYS. NR 4

|  |
|--|
| Warstwa ścierna z bet. asfaltowego gr. 4 cm  |
| Podbudowa z bet. asfaltowego gr. 6cm   |
| Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego frakcja 0-31,5 o ciągłym uziarnieniu z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie - według niwelety |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego frakcja 0-31,5 o ciągłym uziarnieniu z 50% dodatkiem kruszywa łamanego gr. 25 cm stabilizowana mechanicznie        |



Technical cross-section diagram of a drainage structure. The diagram shows a circular pipe with diameter  $D$  resting on a gravel base (Ława żwirowa gr. 30 cm). Above the pipe is a bedding layer (Podsyпка zapierająca) with a thickness of  $0.3D$ . The entire structure is covered by a backfill (Zasyпка) with a slope of 1:2. The top surface of the backfill is at a height of  $0.3D$  above the pipe center. The diagram also shows a vertical  $z$ -axis and horizontal dimensions  $D/2$  and  $D$ .

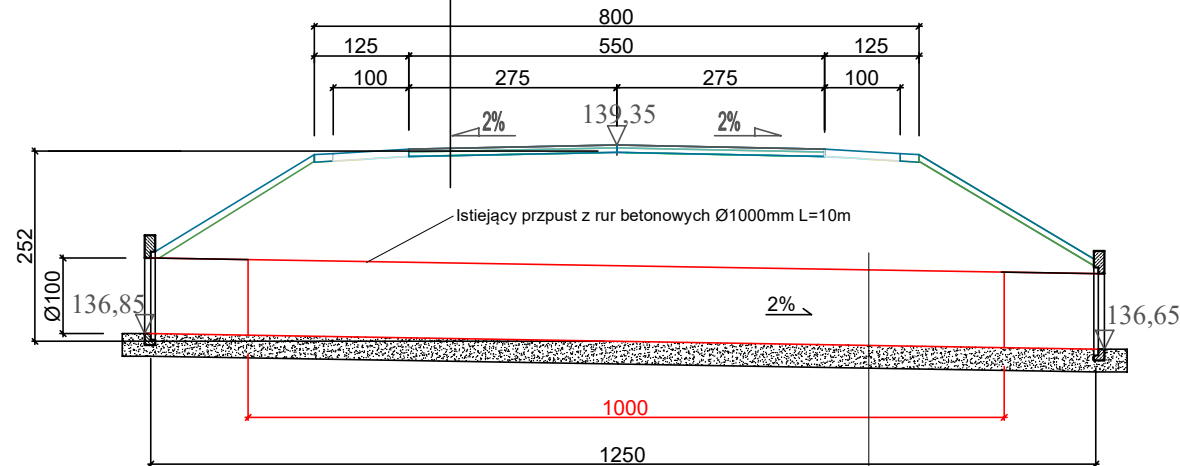
Technical drawing of a funnel-shaped component. The drawing shows a cross-section of the funnel with a central circular hole. The overall width at the top is 320, and the width at the bottom is 120. The height of the funnel is 179. The central hole has a diameter of  $\varnothing 60$ . The drawing is divided into three horizontal sections: a top section with a red stippled pattern, a middle section with a cross-hatched pattern, and a bottom section with a diagonal hatched pattern. The top section has a height of 100, the middle section has a height of 100, and the bottom section has a height of 30. The total height of the funnel is 179, and the total width at the top is 320.

Ława żwirowa stabilizowana mechanicznie grubość 30cm po zagęszczeniu

|   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>TYTUŁ RYSUNKU:</b><br><b>Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 1+035,3</b>   | <b>DATA:</b><br>04.2021 |
| <b>NAZWA PROJEKTU:</b><br><b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1166B</b><br><b>Gryszkańce - Żegary - Dusznica od km 0+060 do 3+000</b> | <b>SKALA:</b><br>1:100  |
| <b>AUTOR OPRACOWANIA:</b><br><b>mgr inż. Mirosław Hołubowicz</b>  | <b>RYS. NR 5</b>        |

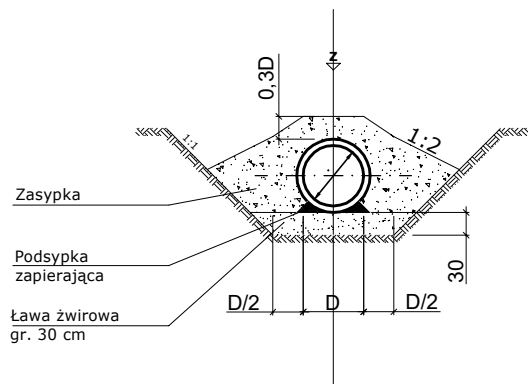
## Przekrój poprzeczny przepustu Ø1000mm w km 2+623,5 - do przebudowy skala 1:100

|  |
|--|
| Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 4 cm  |
| Podbudowa z bet. asfaltowego gr. 6cm   |
| Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego frakcja 0-31,5 o ciągłym uziarnieniu z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie - według niwelety |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego frakcja 0-31,5 o ciągłym uziarnieniu z 50% dodatkiem kruszywa łamanego gr. 25 cm stabilizowana mechanicznie        |

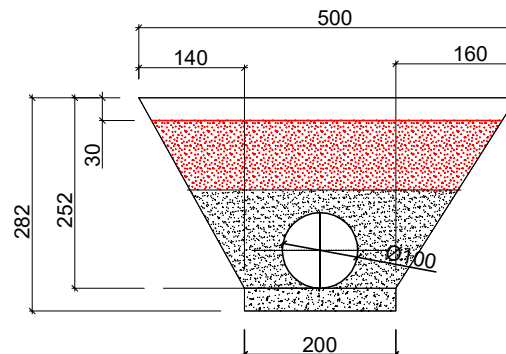


Nasyp nad przepustem  
Zasyпка przepustu  
Projektowy przepust drogowy z rury poletylenowej (PEHD) Ø1000mm, dł. 12,5m  
Ława żwirowa stabilizowana mechanicznie grubość 30cm po zagęszczeniu

**Obsypka przepustu  
skala 1:100**



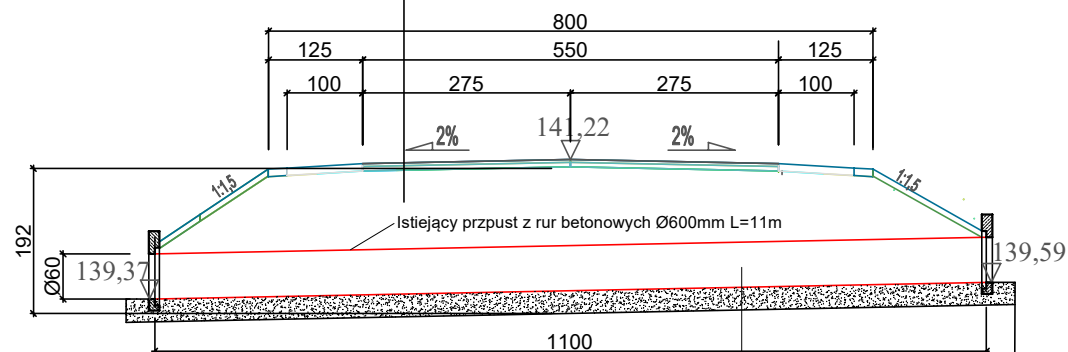
**Szczegół A-A skala 1:100**



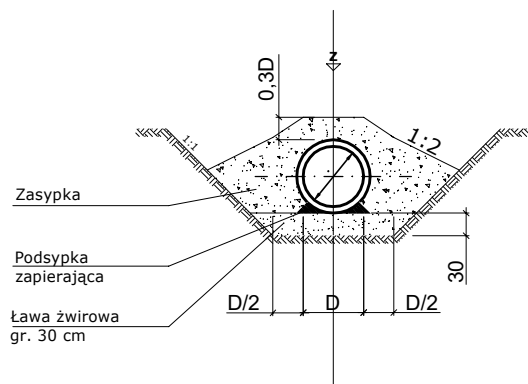
|   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>TYTUŁ RYSUNKU:</b><br>Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 2+623,5  | <b>DATA:</b><br>04.2021 |
| <b>NAZWA PROJEKTU:</b><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1166B<br>Gryszkańce - Żegary - Dusznica od km 0+060 do 3+000 | <b>SKALA:</b><br>1:100  |
| <b>AUTOR OPRACOWANIA:</b><br>mgr inż. Mirosław Hołubowicz   | <b>RYS. NR 6</b>        |

## Przekrój poprzeczny przepustu Ø600mm w km 3+040,5 - do przebudowy skala 1:100

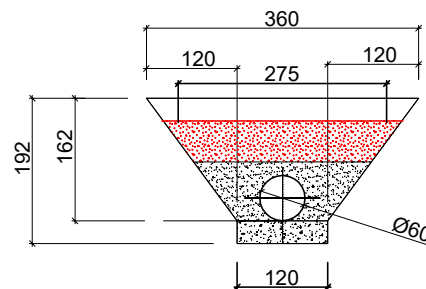
|  |
|--|
| Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 4 cm  |
| Podbudowa z bet. asfaltowego gr. 6cm   |
| Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego frakcja 0-31,5 o ciągłym uziarnieniu z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie - według niwelety |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego frakcja 0-31,5 o ciągłym uziarnieniu z 50% dodatkiem kruszywa łamanego gr. 25 cm stabilizowana mechanicznie        |



### Obsypka przepustu skala 1:100



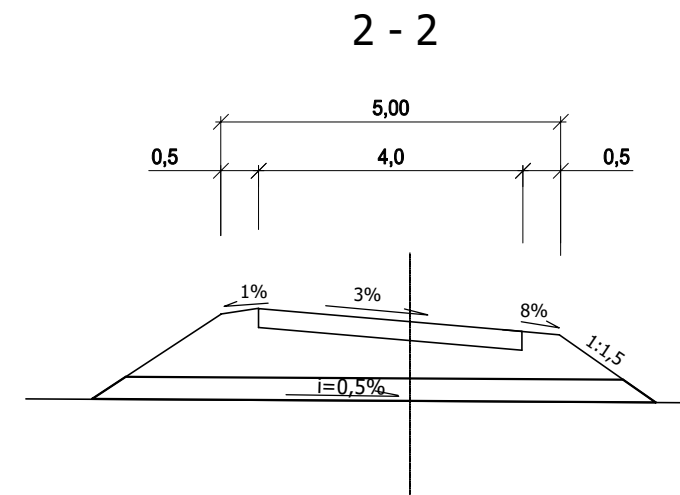
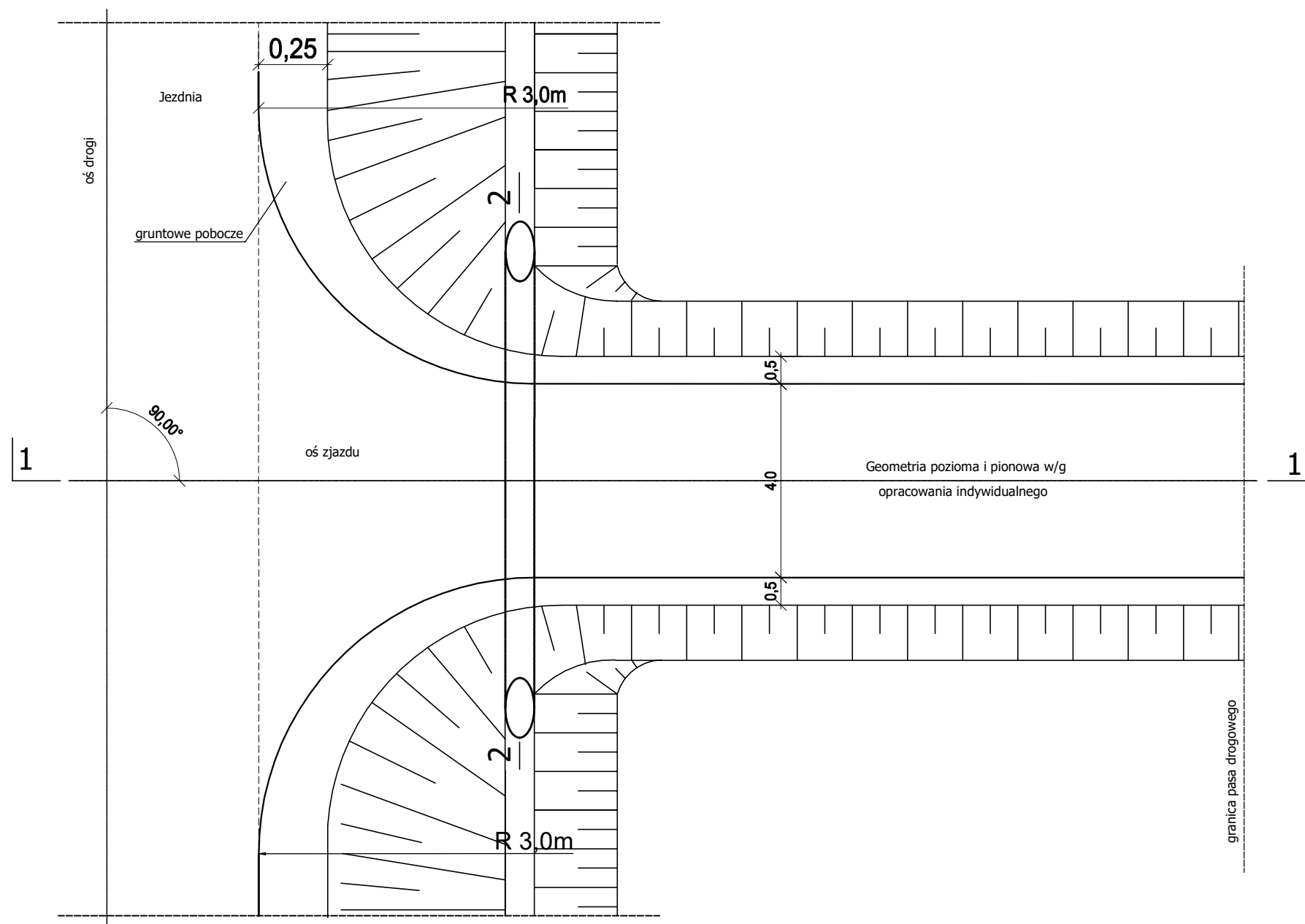
### Szczegół A-A skala 1:100



Nasyp nad przepustem  
Zasyпка przepustu  
Projektowany przepust drogowy z rury polietylenowej (PEHD) Ø600mm, dł. 11m  
Ława żwirowa stabilizowana mechanicznie  
grubość 30cm po zagęszczeniu

|   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>TYTUŁ RYSUNKU:</b><br>Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 3+040,5  | <b>DATA:</b><br>04.2021 |
| <b>NAZWA PROJEKTU:</b><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1166B<br>Gryszkańce - Żegary - Dusznica od km 0+060 do 3+000 | <b>SKALA:</b><br>1:100  |
| <b>AUTOR OPRACOWANIA:</b><br>mgr inż. Mirosław Hołubowicz   | <b>RYS. NR 7</b>        |

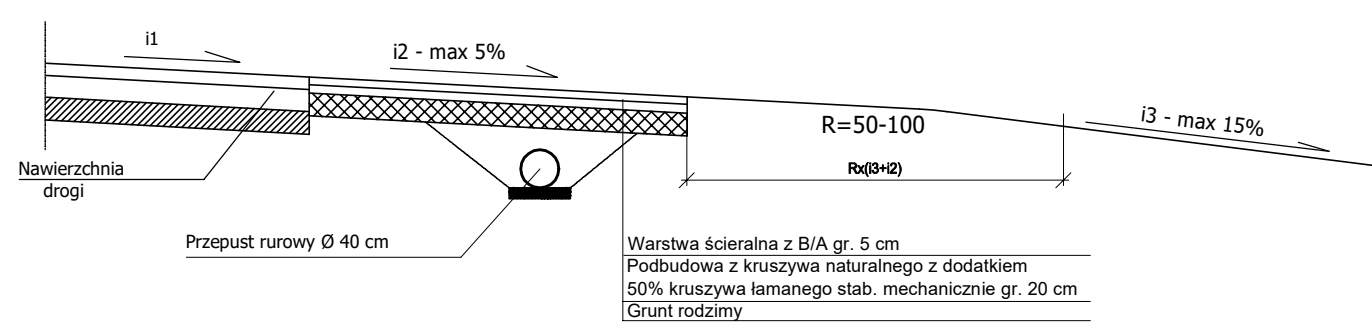
# ZJAZD GOSPODARCZY O NAWIERZCHNII BITUMICZNEJ



**UWAGA**

Szerokość jezdni zjazdów wg. projektu zagospodarowania

### Przekrój 1-1

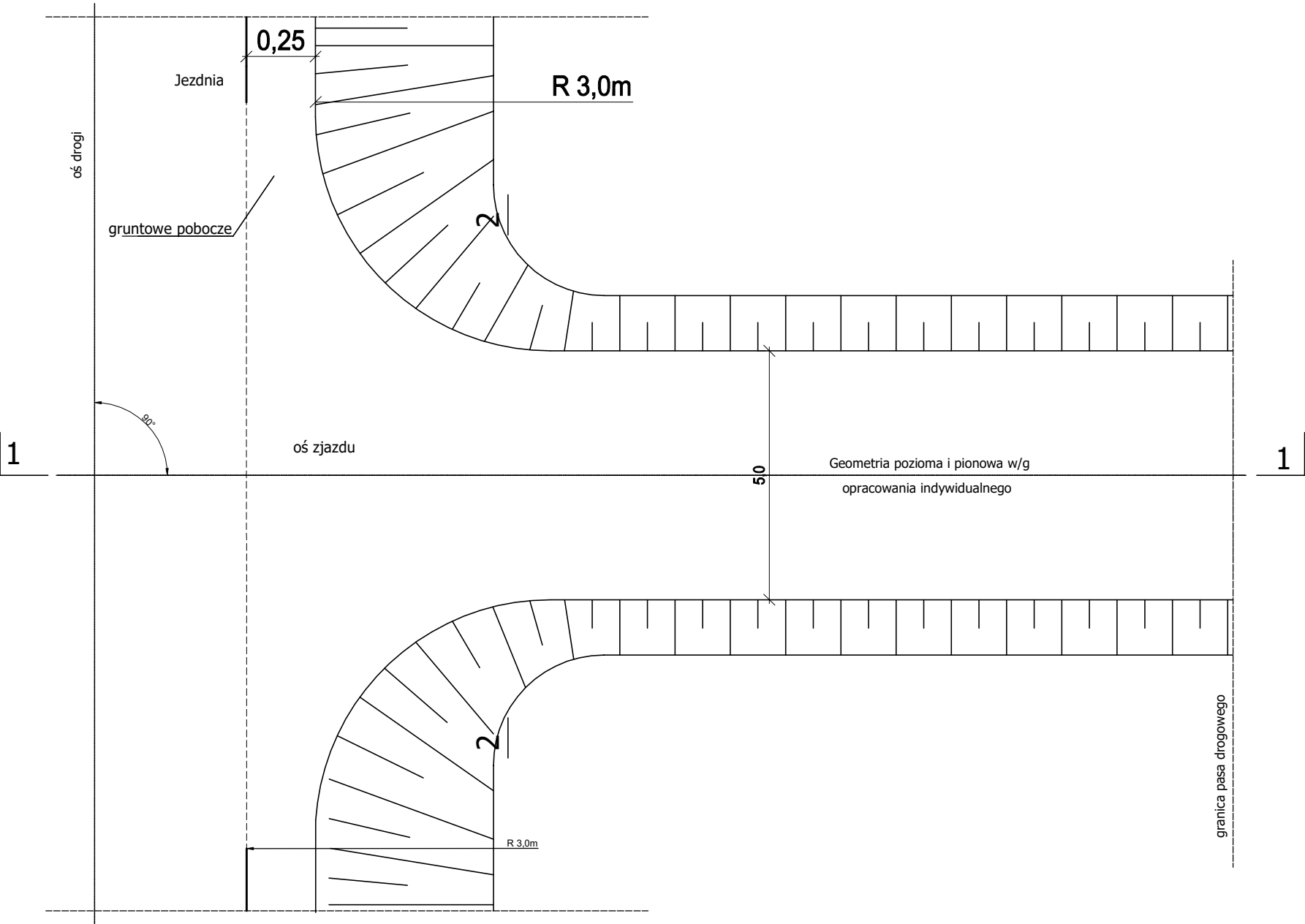


## ZASTOSOWANIE

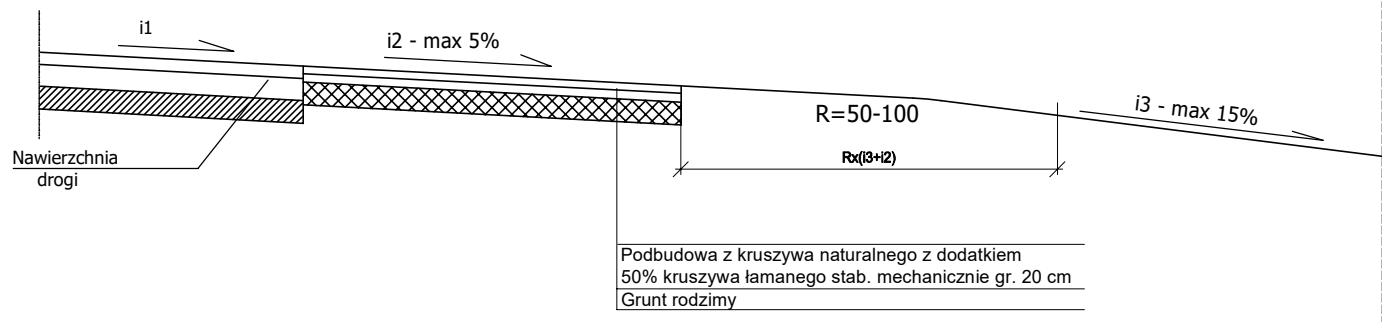
Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

|   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>TYTUŁ RYSUNKU:</b><br>Zjazd gospodarczy o naw. asfaltowej  | <b>DATA:</b><br>03.2021 |
| <b>NAZWA PROJEKTU:</b><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1166B<br>Gryszkańce - Żegary - Dusznica od km 0+060 do 3+000 | <b>SKALA:</b>           |
| <b>AUTOR OPRACOWANIA:</b><br>mgr inż. Mirosław Hołubowicz   | <b>RYS. NR</b><br>8     |

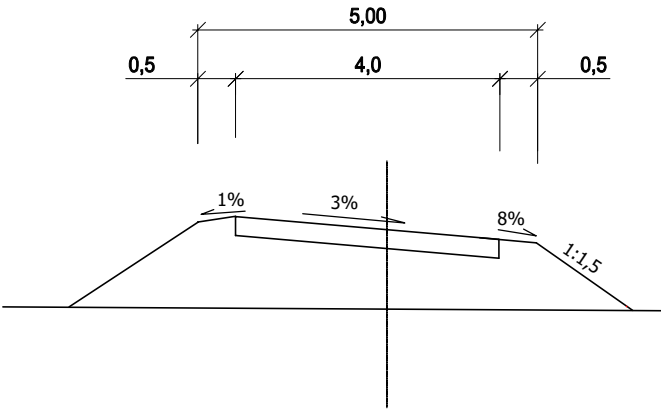
ZJAZD GOSPODARCZY O NAWIERZCHNII ŻWIROWEJ



Przekrój 1-1



2 - 2



**UWAGA**  
Szerokość jezdni zjazdów wg. projektu zagospodarowania

**ZASTOSOWANIE**  
Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

|   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>TYTUŁ RYSUNKU:</b><br>Zjazd gospodarczy o naw. żwirowej  | <b>DATA:</b><br>04.2021 |
| <b>NAZWA PROJEKTU:</b><br>Przebudowa drogi powiatowej nr 1166B<br>Gryszkańce - Żegary - Dusznica od km 0+060 do 3+000 | <b>SKALA:</b>           |
| <b>AUTOR OPRACOWANIA:</b><br>mgr inż. Mirosław Hołubowicz   | <b>RYS. NR</b><br>9     |