



**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU**  
**dla drogi powiatowej Nr 1166B Gryszkańce –  
Żegary - Dusznica**

**BRANŻA:** *Inżynieria ruchu drogowego*

**OBIEKT:** *Droga powiatowa Nr 1166B Gryszkańce – Żegary-  
Dusznica*

**ADRES OBIEKTU:** *Droga powiatowa Nr 1166B, Gmina Sejny, Powiat  
Sejneński, Województwo Podlaskie*

**ZARZĄDCA DROGI:** *Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach,  
ul. Powstańców Sejneńskich 19, 16 – 500 Sejny*

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Mirosław Hołubowicz

## KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data	Instytucja	Podpis	Uwagi
1.		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Powstańców Sejneńskich 19 16 – 500 Sejny		
2.		Komenda Powiatowa Policji w Sejnach ul. 1 Maja 13 16 – 500 Sejny		

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz.U.2019 poz. 2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem ( Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz.U.2019.0.2310 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

## **2. Cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1166B Gryszkańce - Żegary - Dusznica w związku z przebudową drogi powiatowej na odcinku od km 0+000 do km 3+000.

## **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga powiatowa Nr 1166B – Gryszkańce – Żegary – Dusznica objęta niniejszym opracowaniem przebiega od drogi powiatowej Nr 1164B do drogi gminnej w miejscowości Dusznica. Projektowana trasa ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 5 - 5,5m.

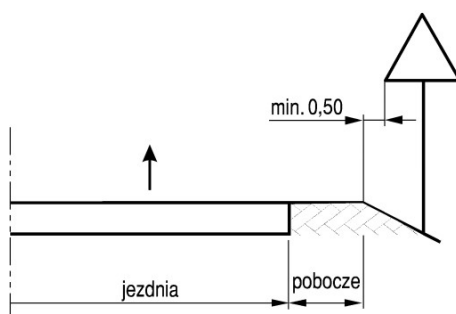
## **4. Stan projektowany**

Po przebudowie odcinek drogi powiatowej będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5m z poboczami po obu stronach jezdni o szerokości 1,25m. Przebieg drogi powiatowej Nr 1166B charakteryzuje się licznymi łukami poziomymi, które należy oznakować tablicami prowadzącymi U-3a, U-3b oraz słupkami prowadzącymi i U-1a. Skrzyżowania z drogami gminnymi oraz drogą powiatową Nr 1164B należy oznakować zanikami A-6a A-6b oraz A-7.

## 5. Zasady oznakowania

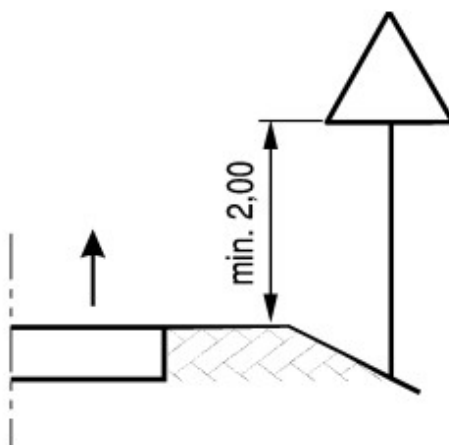
Odległość znaków od jezdni powinna wynosić  $0,50 \div 2,00$  m od krawędzi jezdni jak przedstawiono na rysunku 1.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



*Rysunek 1. Ustawienie znaku na drodze. Zalecana odległość od krawędzi jezdni.*

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Zasadniczą okolicznością, którą należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których zbyt nisko ustawiony znak stanowić może przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,2 m jak pokazano na rysunku 2.



*Rysunek 2. Wysokość umieszczania znaków na drodze.*

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

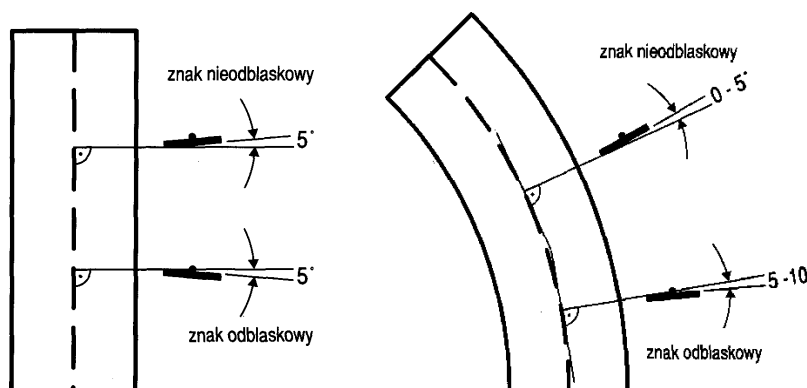
<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nie odblaskowych około 5° w kierunku od jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunku 4.



Rysunek 4. odchylenie poziome tarczy znaku odblaskowego i nie odblaskowego na odcinku prostym i na łuku.

## 6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

.....

## 7. Wykaz oznakowania

### 7.1 Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

#### Znaki II generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ SZTUK	Lokalizacja
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	Na drodze podporządkowanej max 50m od krawędzi jezdni Droga powiatowa

#### Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1.	E-2b	Znak kierunku i miejscowości	1	0+065
2.	A-4	Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	1	0+069
3.	T-2 „3,5km”	Tabliczka wskazująca długość „3,5km”	2	0+069 3+603
4.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony	3	0+111 0+930 2+659
5.	B-33 „60”	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	5	0+112 0+733 0+839 1+559 2+295
6.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony	2	0+658 2+957
7.	B-33 „40”	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2	1+578 2+285
8.	U-3a	Tablica prowadząca	14	1+762 1+782 1+802 1+822 1+963 1+983 2+003 2+023 2+108 2+128 2+148 2+168 2+188 2+208
9.	U-3b	Tablica prowadząca	14	1+762

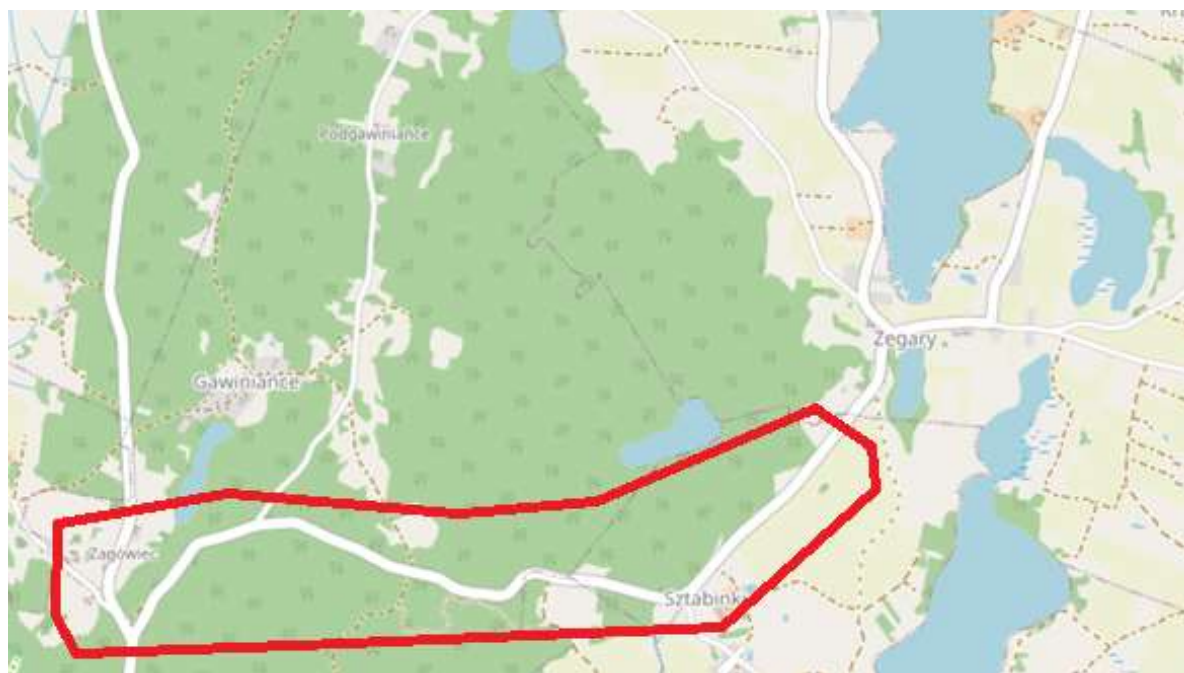
				1+782 1+802 1+822 1+963 1+983 2+003 2+023 2+108 2+128 2+148 2+168 2+188 2+208
<b>10.</b>	E-17a	Początek miejscowości „Sztabinki”	1	2+689
<b>11.</b>	E-18a	Koniec miejscowości „Sztabinki”	1	2+689
<b>12.</b>	A-3	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony	1	3+603
<b>13.</b>	A-12a	Obustronne zwężenie jezdni	1	2+939
<b>14.</b>	U-1a	Słupek prowadzący	168	

## 7.2 Wykaz oznakowania poziomego

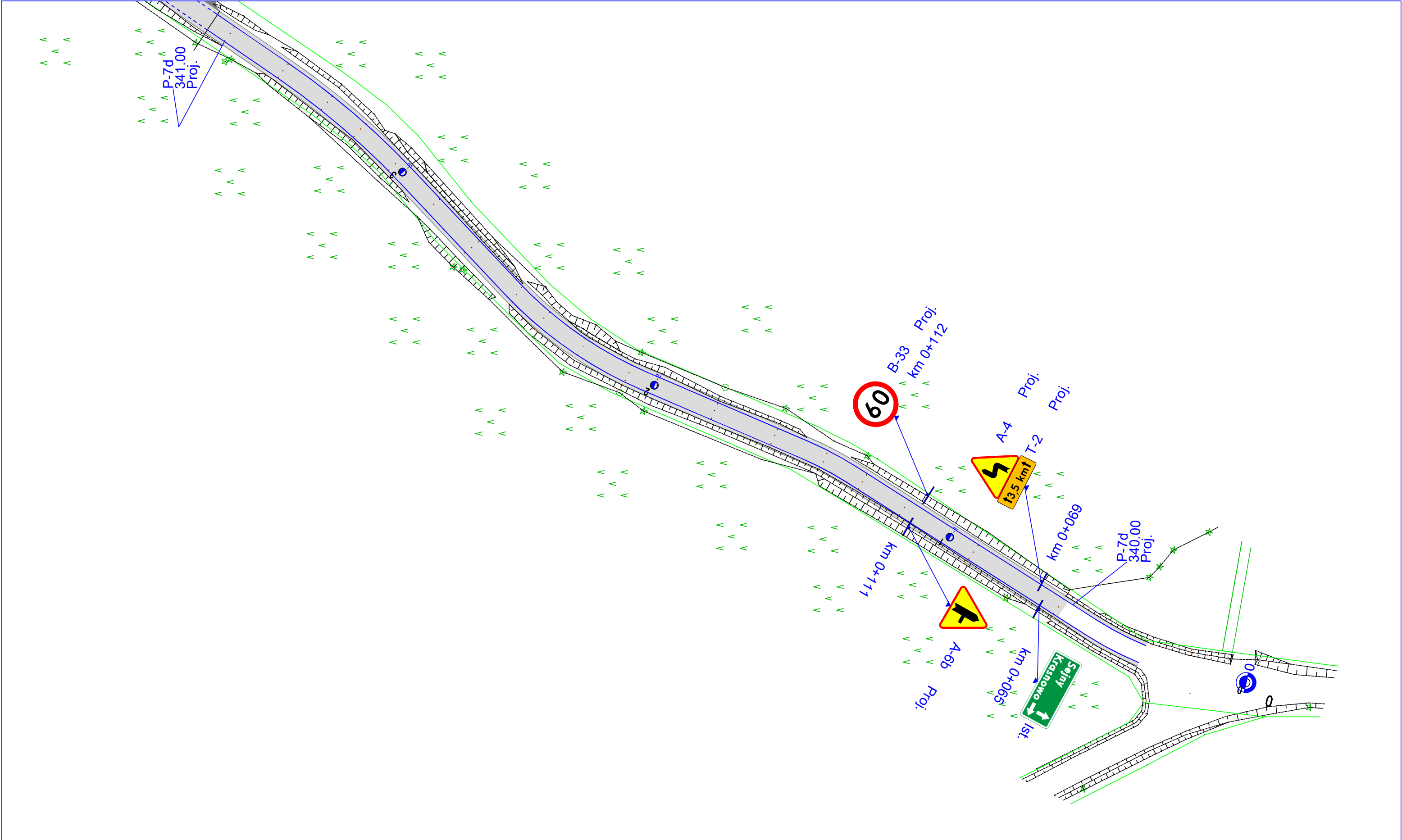
<b>LP</b>	<b>SYMBOL ZNAKU</b>	<b>ZNACZENIE ZNAKU</b>	<b>DŁUGOŚĆ</b>	<b>Lokalizacja</b>
<b>1.</b>	P-7a	Linia krawędziowa przerywana szeroka	38 m	
<b>2.</b>	P-7c	Linia krawędziowa przerywana wąska	1271 m	
<b>3.</b>	P-7d	Linia krawędziowa ciągła wąska	4747 m	

## Plan orientacyjny

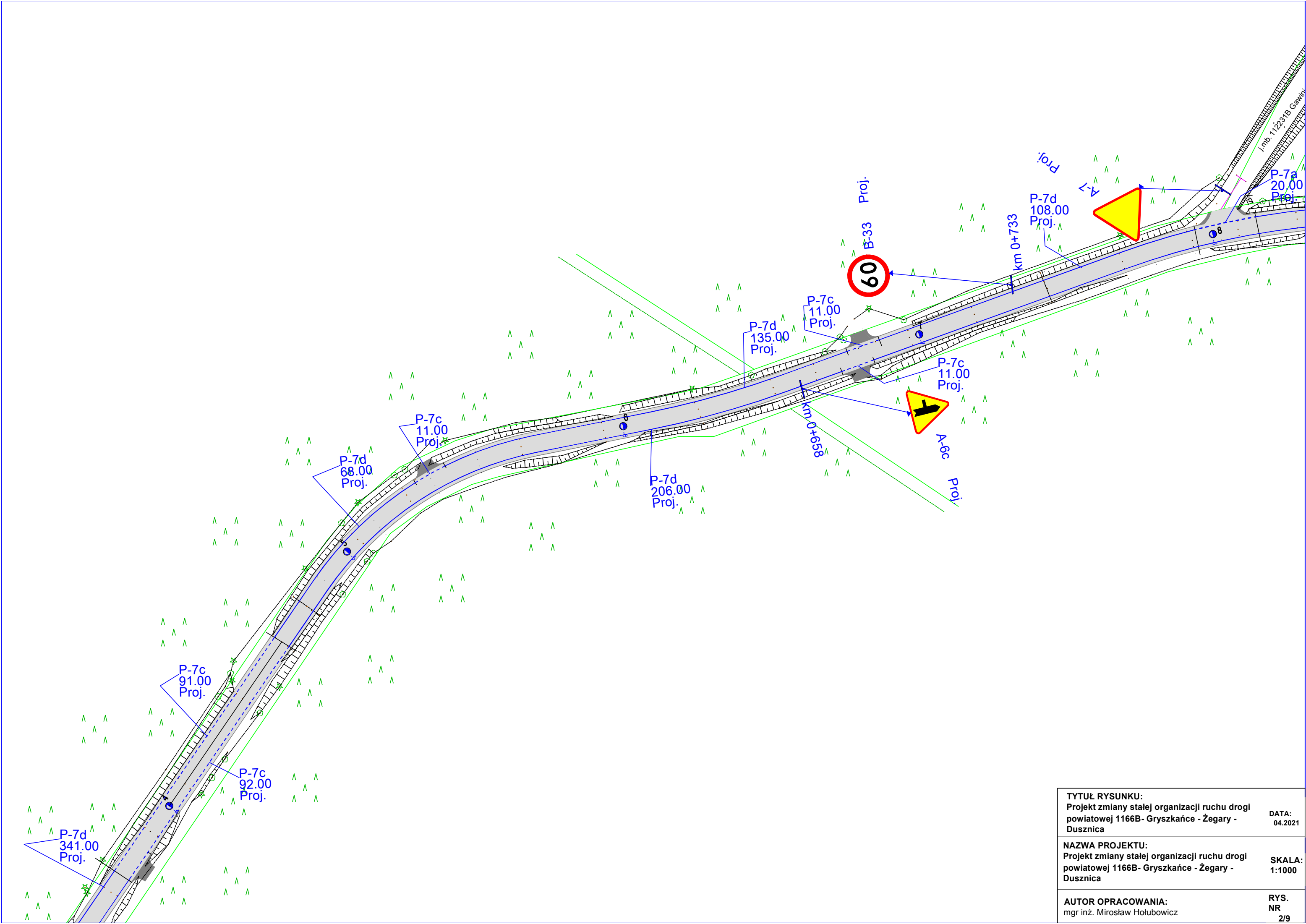
Rys. 1. Plan orientacyjny



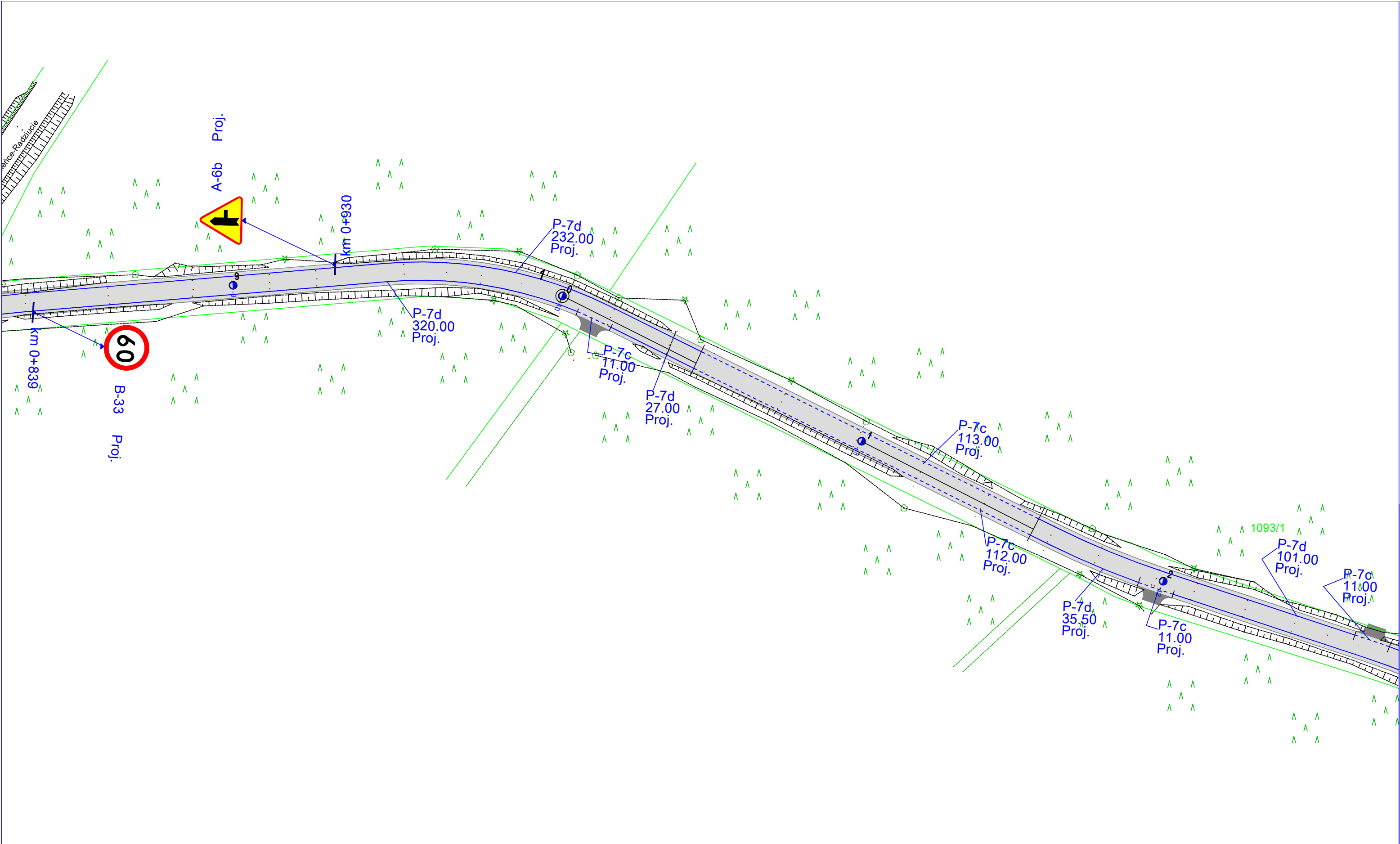




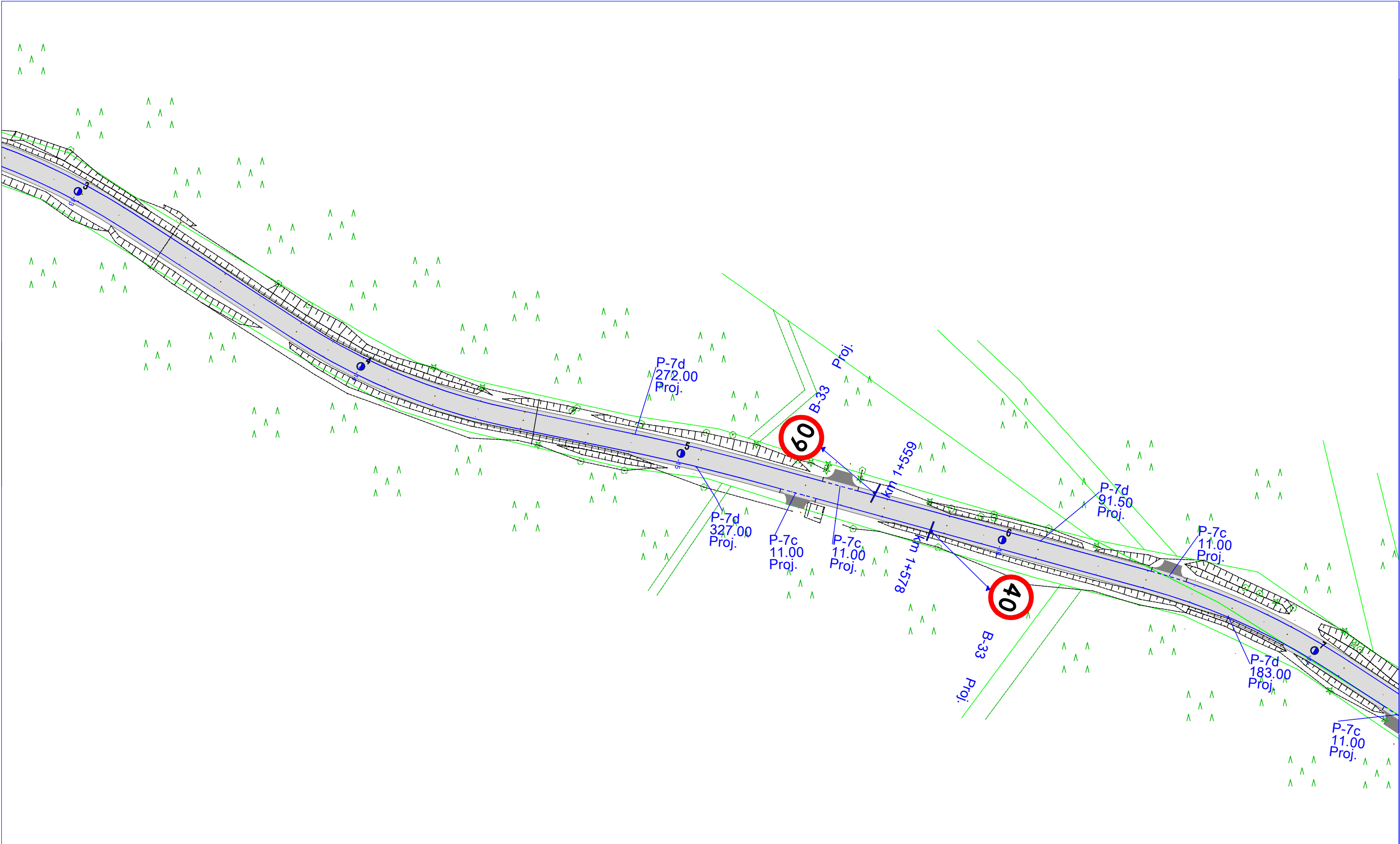
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>DATA:</b> 04.2021
<b>NAZWA PROJEKTU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>SKALA:</b> 1:1000
<b>AUTOR OPRACOWANIA:</b> mgr inż. Mirosław Hołubowicz	<b>RYS. NR</b> 1/9



<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>DATA:</b> 04.2021
<b>NAZWA PROJEKTU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>SKALA:</b> 1:1000
<b>AUTOR OPRACOWANIA:</b> mgr inż. Mirosław Hołubowicz	<b>RYS. NR</b> 2/9



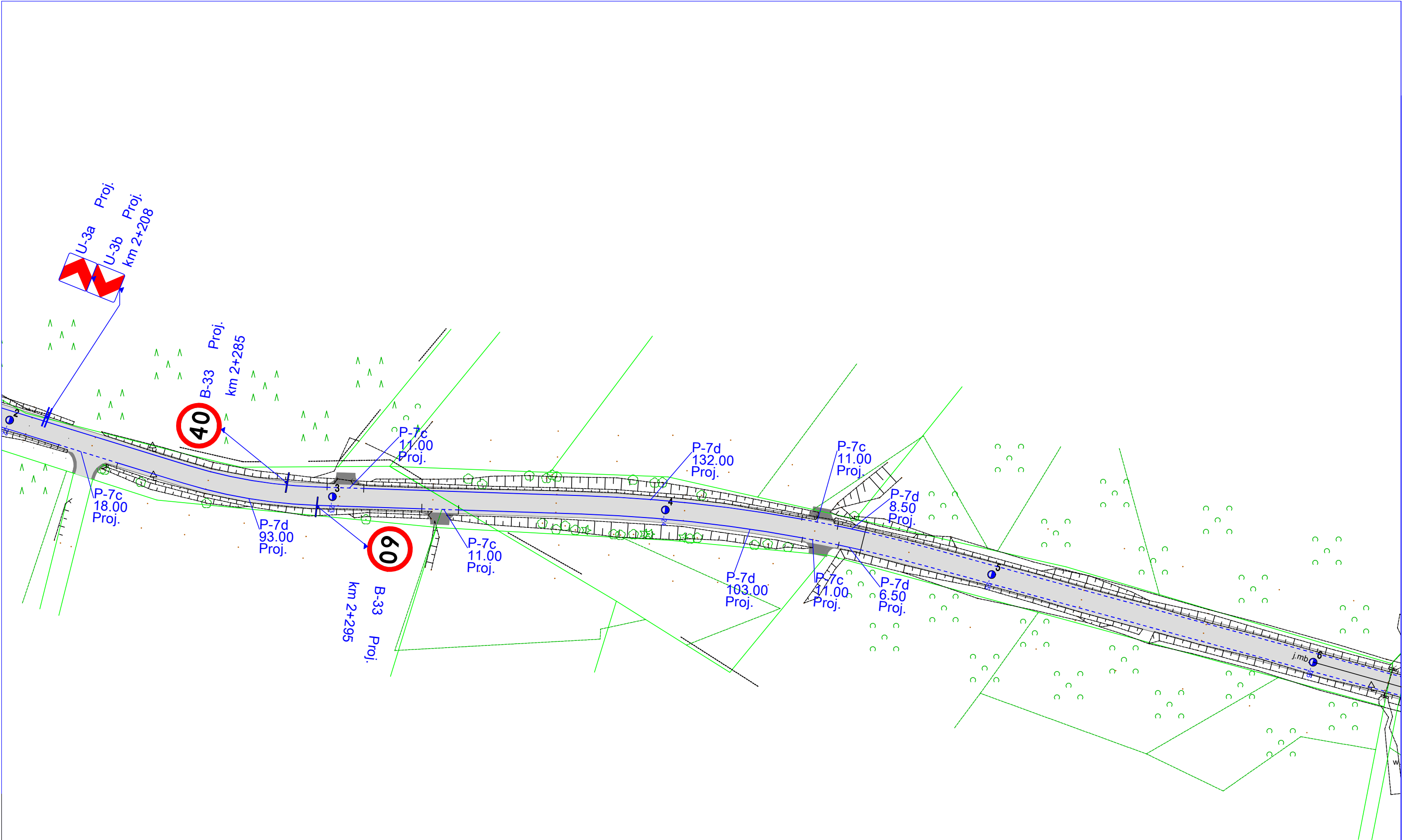
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>DATA:</b> 04.2021
<b>NAZWA PROJEKTU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>SKALA:</b> 1:1000
<b>AUTOR OPRACOWANIA:</b> mgr inż. Mirosław Hołubowicz	<b>RYS. NR</b> 3/9



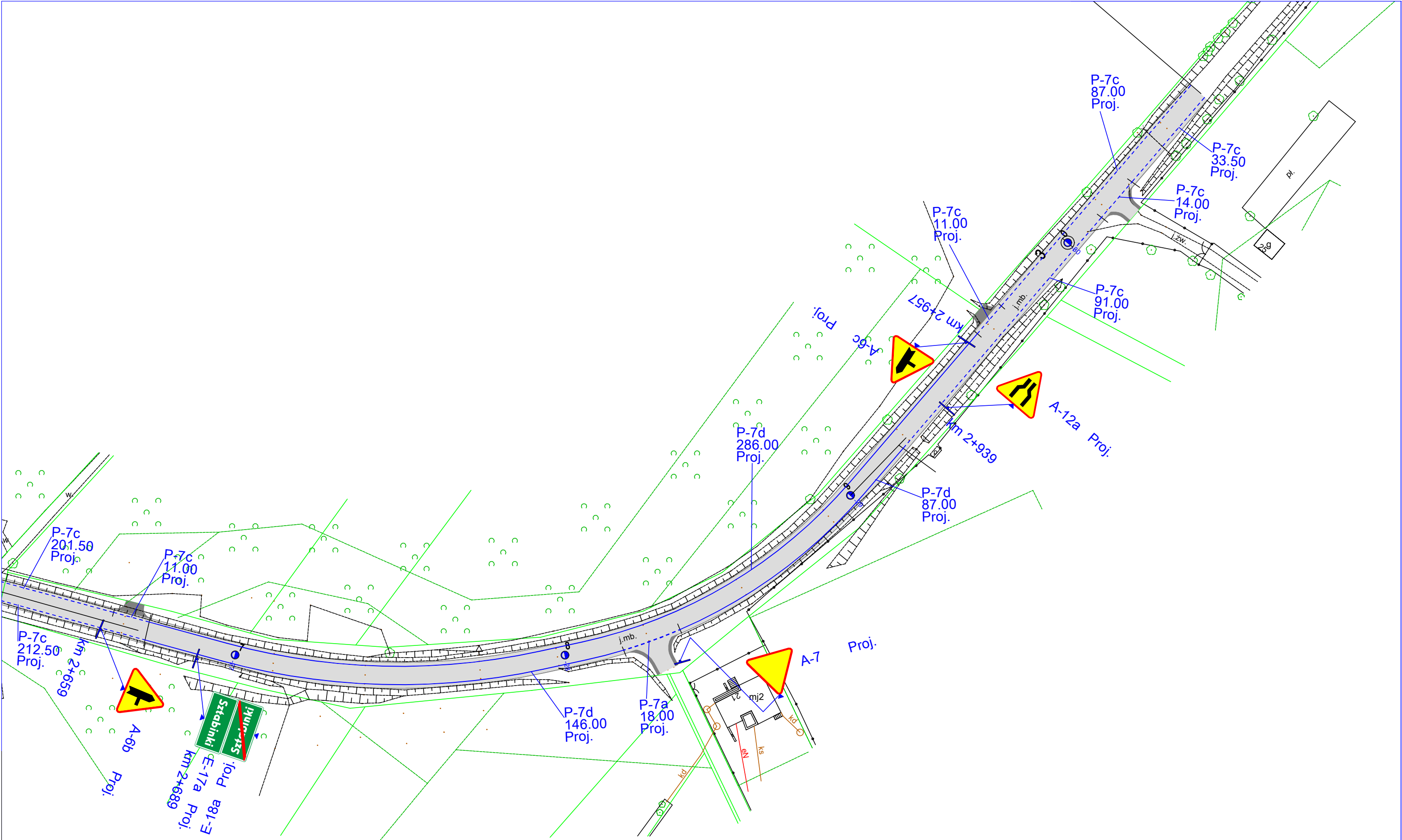
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>DATA:</b> 04.2021
<b>NAZWA PROJEKTU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>SKALA:</b> 1:1000
<b>AUTOR OPRACOWANIA:</b> mgr inż. Mirosław Hołubowicz	<b>RYS. NR</b> 4/9



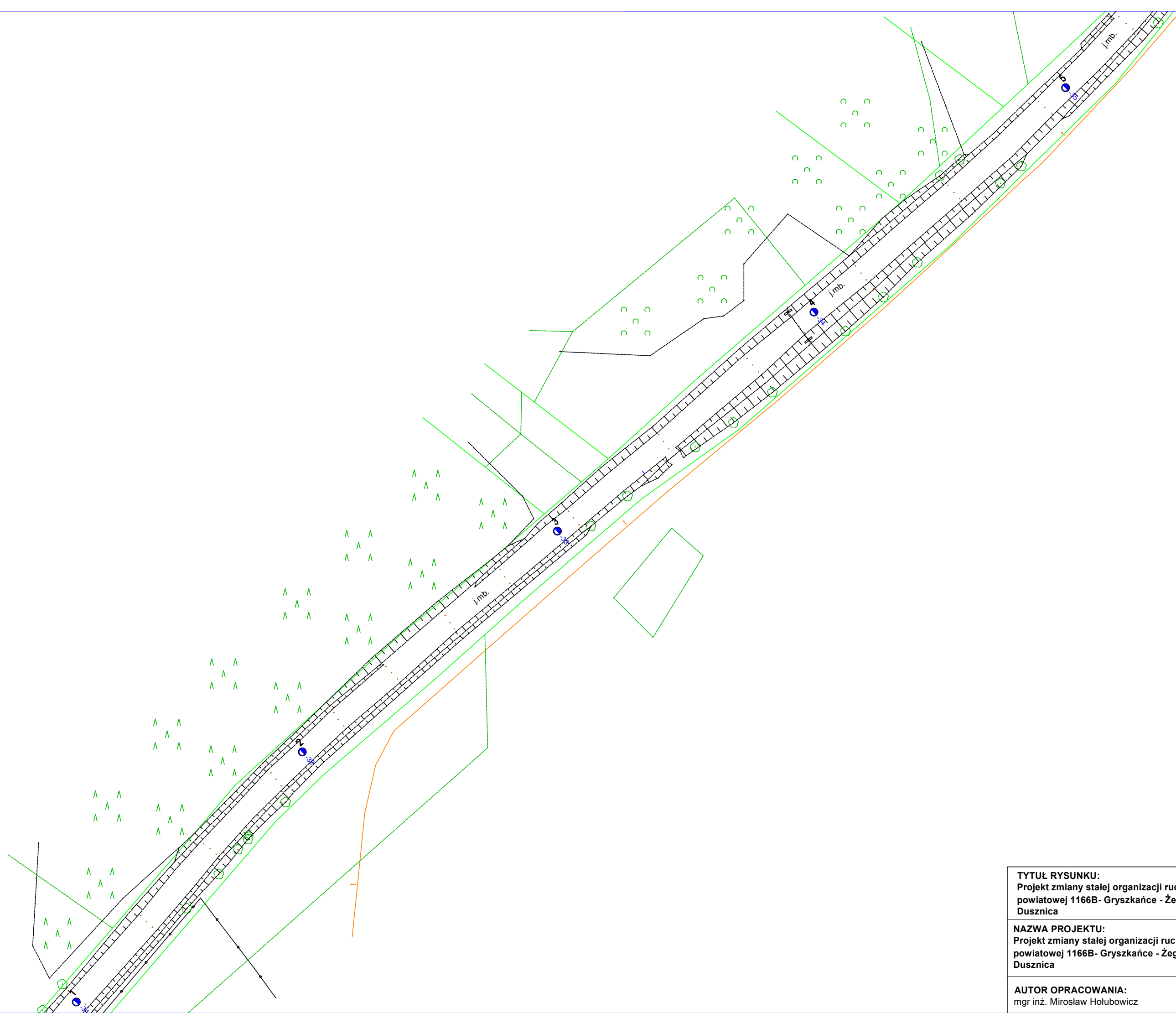




<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>DATA:</b> 04.2021
<b>NAZWA PROJEKTU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>SKALA:</b> 1:1000
<b>AUTOR OPRACOWANIA:</b> mgr inż. Mirosław Hołubowicz	<b>RYS. NR</b> 6/9

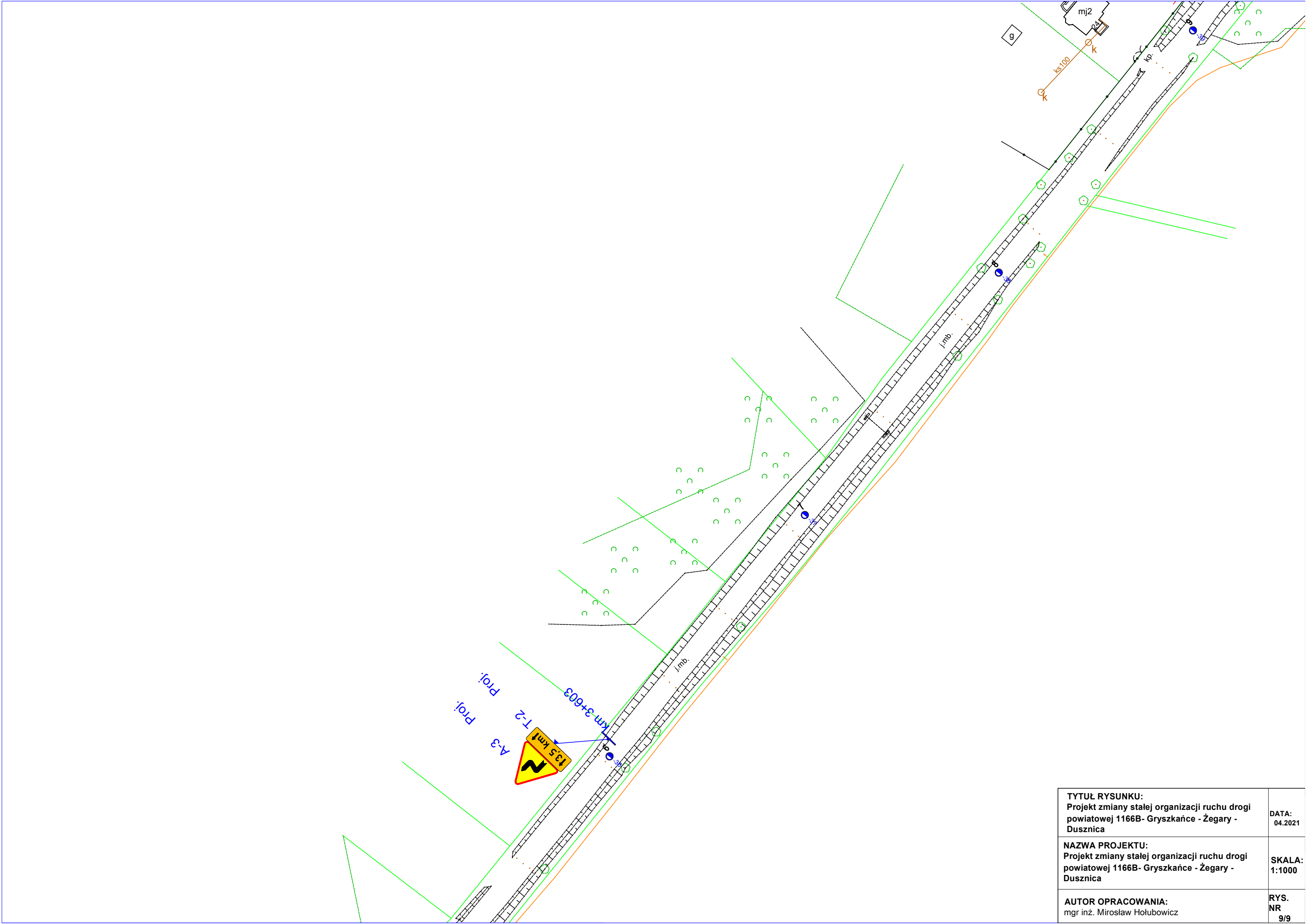


TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica		DATA: 04.2021
NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica		SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hołubowicz		RYS. NR 7/9



<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>DATA:</b> 04.2021
<b>NAZWA PROJEKTU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>SKALA:</b> 1:1000
<b>AUTOR OPRACOWANIA:</b> mgr inż. Mirosław Hołubowicz	<b>RYS. NR</b> 8/9





<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>DATA:</b> 04.2021
<b>NAZWA PROJEKTU:</b> Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1166B- Gryszkańce - Żegary - Dusznica	<b>SKALA:</b> 1:1000
<b>AUTOR OPRACOWANIA:</b> mgr inż. Mirosław Hołubowicz	<b>RYS. NR</b> 9/9