



**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**
**dla drogi powiatowej Nr 1161B Puńsk –
Szlinokiemie**

- BRANŻA:** *Inżynieria ruchu drogowego*
- OBIEKT:** *Droga powiatowa Nr 1161B Puńsk – Szlinokiemie*
- ADRES OBIEKTU:** *Droga powiatowa Nr 1161B, Gmina Puńsk, Powiat
Sejneński, Województwo Podlaskie*
- ZARZĄDCA DROGI:** *Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach,
ul. Powstańców Sejneńskich 19, 16 – 500 Sejny*
- OPRACOWAŁ:** mgr inż. Mirosław Hołubowicz

Sejny, marzec 2021

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data	Instytucja	Podpis	Uwagi
1.		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Powstańców Sejneńskich 19 16 – 500 Sejny		
2.		Komenda Powiatowa Policji w Sejnach ul. 1 Maja 13 16 – 500 Sejny		

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz.U.2019 poz. 2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz.U.2019.0.2310 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1161B Puńsk – Szlinokiemie w związku z przebudową drogi powiatowej na odcinku od km 0+000 do km 2+600.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1161B Puńsk – Szlinokiemie objęta niniejszym opracowaniem przebiega od skrzyżowania z ulicą Mickiewicza w m. Puńsk, która jest w ciągu drogi powiatowej Nr 1159B od drogi 651 – Szołtany – Puńsk – Szlinokiemie do drogi gminnej Nr 101680B Oszkinie II w miejscowości Oszkinie. Droga posiada na całej długości nawierzchnię asfaltową szer. 7 m ÷ 5,5 m stanowiąca ul. 1 Maja i szer. 5,0 m dalszy odcinek drogi. W ciągu drogi znajduje się ulica 1 Maja o długości ok. 890 m., która posiada obustronne chodniki wykonane z kostki brukowej o zmiennej szerokości 1,4m ÷ 2,1m. Długość chodnika po lewej stronie wynosi 576 m a po prawej 437 m.

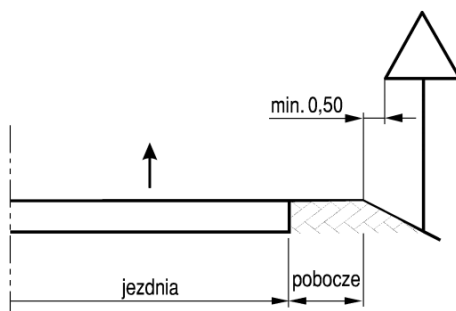
4. Stan projektowany

Po przebudowie odcinek drogi powiatowej będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7 m ÷ 5,5 m stanowiąca ul. 1 Maja i szer. 5,5 m dalszy odcinek drogi. Pobocza żwirowe po obu stronach jezdni o szerokości 1,0 m. Chodnik o łącznej długości ok. 161 m. Na ulicy zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych oraz próg zwalniający. Przebieg drogi powiatowej Nr 1161B charakteryzuje się kilkoma łukami poziomymi, które należy oznakować słupkami prowadzącymi U-1a.

5. Zasady oznakowania

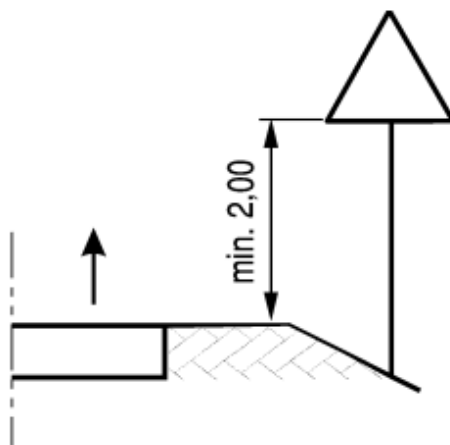
Odległość znaków od jezdni powinna wynosić $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni jak przedstawiono na rysunku 1.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



Rysunek 1. Ustawienie znaku na drodze. Zalecana odległość od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Zasadniczą okolicznością, którą należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których zbyt nisko ustawiony znak stanowić może przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,2 m jak pokazano na rysunku 2.



Rysunek 2. Wysokość umieszczania znaków na drodze.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

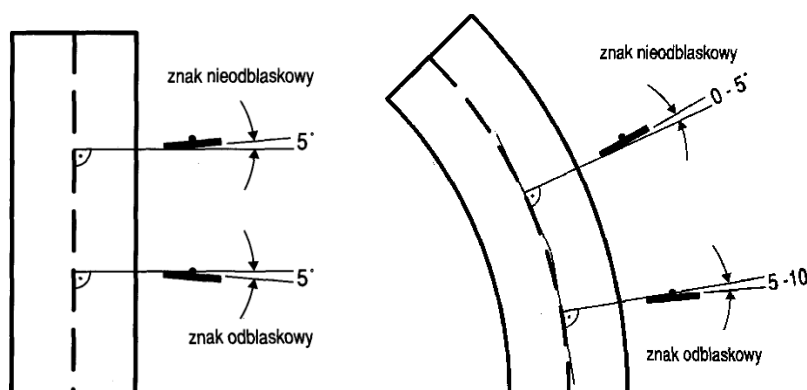
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nie odblaskowych około 5° w kierunku od jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunku 4.



Rysunek 4. odchylenie poziome tarczy znaku odblaskowego i nie odblaskowego na odcinku prostym i na łuku.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

7. Wykaz oznakowania

7.1 Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

Znaki II generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ SZTUK	Lokalizacja
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	7	0+007 + na drogach podporządkowanej max 50m od krawędzi jezdni
2.	D-6	Przejście dla pieszych	7	0+004 0+007 0+294 0+568 0+571 0+591 0+596

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1	D-18	Znak „Parking”	2	0+256 0+289
2	T-30i	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem jezdni	2	
3	D-1	Znak droga z pierwszeństwem	6	0+268 0+362 0+427 0+494 0+540 0+639
4	A-11a	Znak próg zwalniający	4	0+329 0+376 0+581 0+615
5	B-33 „20’	Znak „ograniczenie prędkości do 20 km/h”	4	
6	T-1a „15 m”	Tabliczka wskazująca odległość znaku informacyjnego od początku (końca) drogi lub pasa ruchu	1	0+329
7	T-1a „25 m”	Tabliczka wskazująca odległość znaku informacyjnego od początku (końca) drogi lub pasa ruchu	1	0+376
8	T-1a „10 m”	Tabliczka wskazująca odległość znaku informacyjnego od początku (końca) drogi lub pasa ruchu	1	0+581

9	T-1a „20 m”	Tabliczka wskazująca odległość znaku informacyjnego od początku (końca) drogi lub pasa ruchu	1	0+615
10	A-6b	Znak „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1	2+649
11	A-6a	Znak „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach jezdni”	2	0+820 1+047
12	A-3	Znak „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”	2	1+049 2+536
13	T-2 „↑ 1,6 km↑”	Tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo	2	
14	A-18a	Znak „zwierzęta gospodarskie”	2	0+952 2+270
15	B-33 „60”	Znak „ograniczenie prędkości do 60 km/h”	2	0+995 2+510
16	A-6c	Znak „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	1	2+492
17	D-42	Znak „obszar zabudowany”	1	0+833
18	E-17a „Puńsk”	Znak „tablica miejscowości”	1	
19	D-43	Znak „koniec obszaru zabudowanego”	1	0+834
20	E-18a „Puńsk”	Znak „koniec miejscowości”	1	
21	E-17a „Oszkinie”	Znak „tablica miejscowości”	2	0+936 2+600
22	E-18a „Oszkinie”	Znak „koniec miejscowości”	2	
23	E-17a „Szlinokiemie”	Znak „tablica miejscowości”	1	2+610
24	E-18a „Szlinokiemie”	Znak końca miejscowości	1	
25	U-1a	Słupki prowadzące	268	

Dodatkowo należy ustawić poręczę ochronne sztywne typu "Olsztyńskiego" koloru żółtego. Bariera z rury ocynkowanej lakierowana proszkowo śr. 48, 3mm. o długości 10 m nad przepustem i 32 m przy chodniku od strony jeziora.

7.2 Wykaz oznakowania pionowego do przestawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1	A-17	Dzieci na tle fluorescencyjnym	2	0+158 0+386

2	D-6	Przejście dla pieszych	2	0+304
3	B-36	Zakaz zatrzymywania się	4	1+444
4	T-25b	Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania się	4	1+445 1+568 1+567

7.3 Wykaz oznakowania do usunięcia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1	A-2	Znak „niebezpieczny zakręt w lewo”	1	0+494
2	A-1	Znak „niebezpieczny zakręt w prawo”	1	0+731
3	B-33 „50”	Znak „ograniczenie prędkości do 50 km/h”	2	0+995 2+510

7.2 Wykaz oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome do wykonania

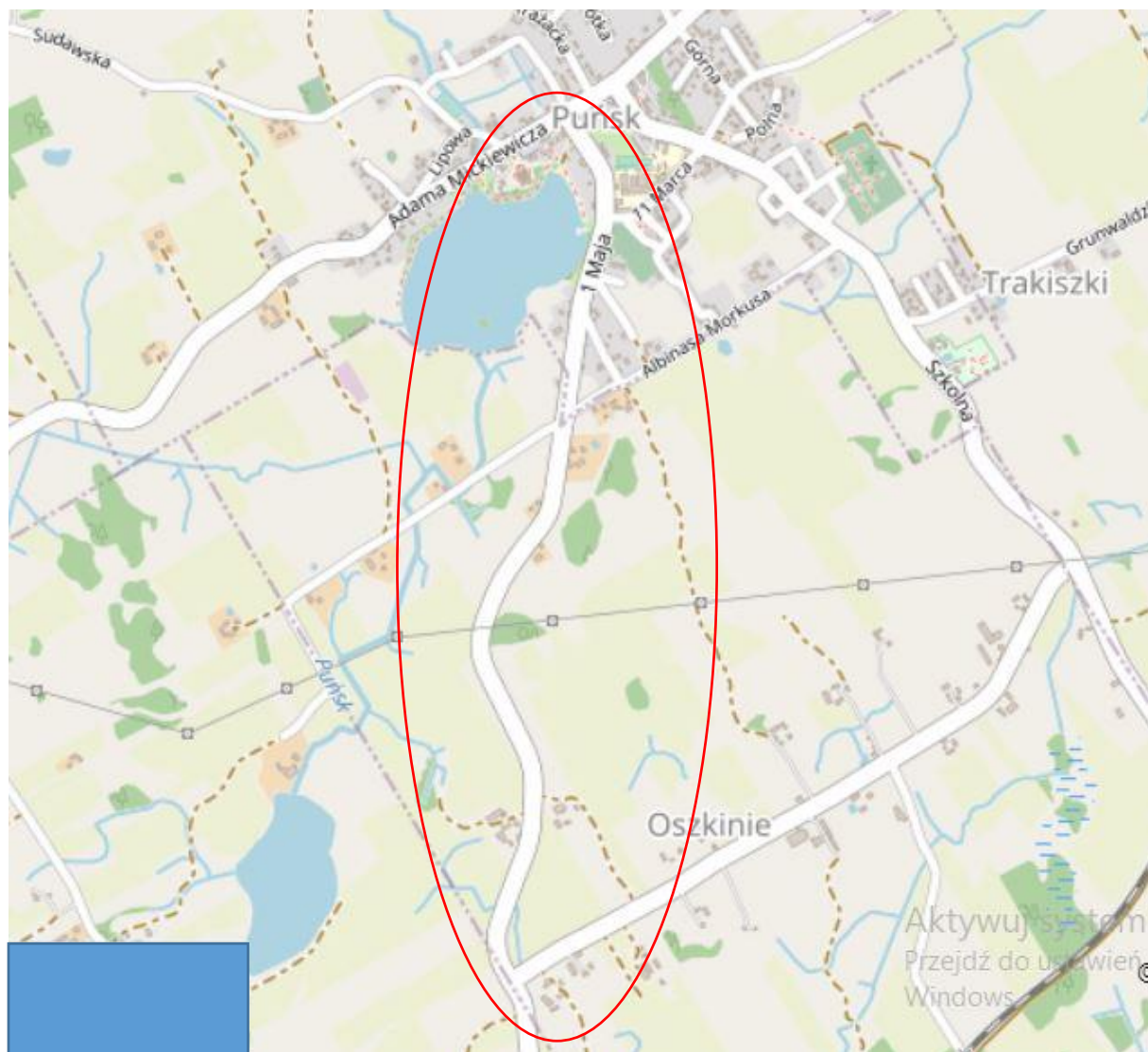
L.p.	Oznaczenie	Powierzchnia
1	P-4	2,2 m ²
2	P-6	0,6 m ²
3	P-10	52,00 m ²
4	P-13	1,9 m ²
5	P-25	5,36 m ²
6	P-19	5,1 m ²

Warunki techniczne wykonania oznakowania poziomego

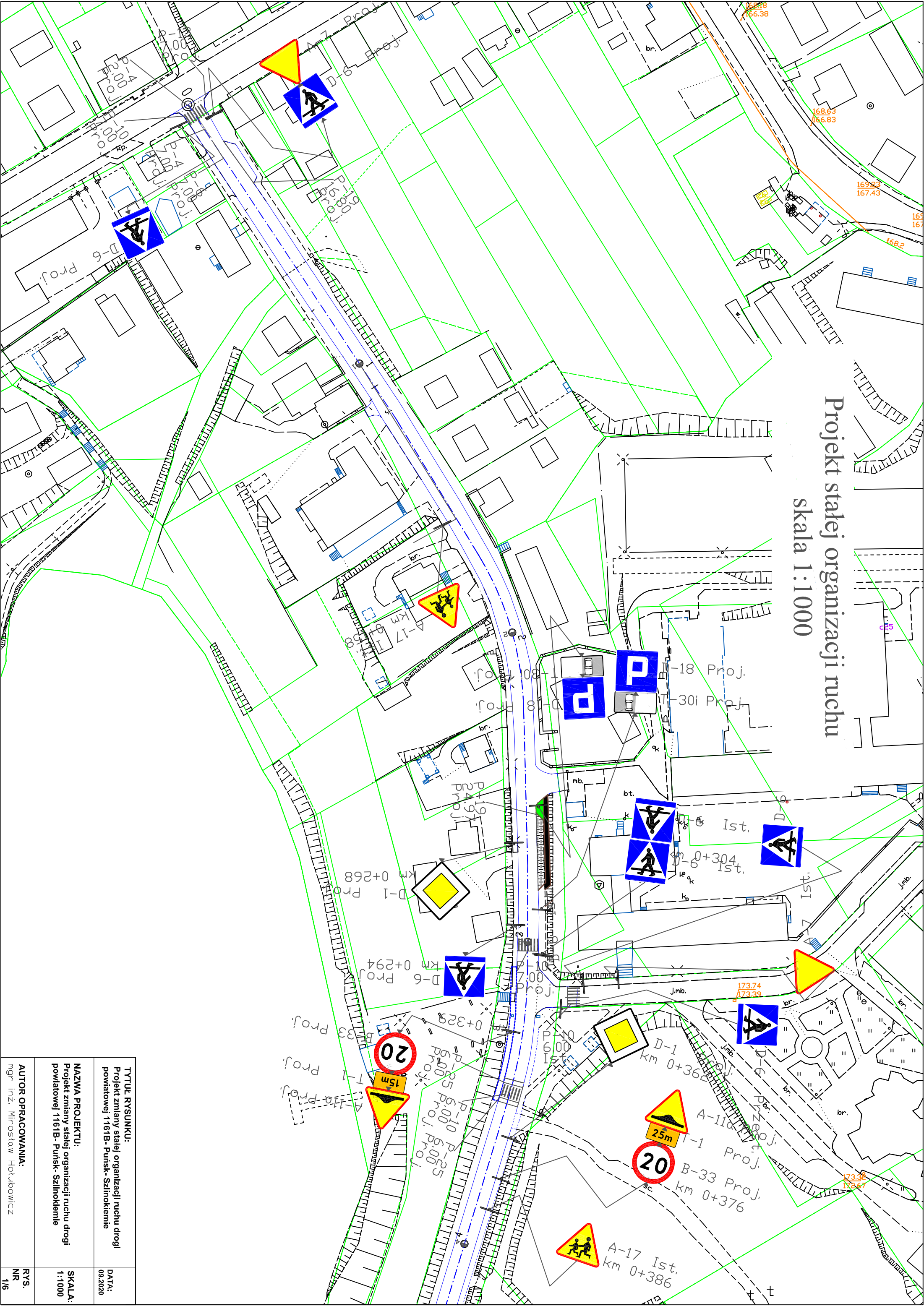
Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe na zimno, wykonać z masy chemoutwardzalnej. Całość oznakowania należy wykonać maszynowo. Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót.

Plan orientacyjny

Rys. 1. Plan orientacyjny

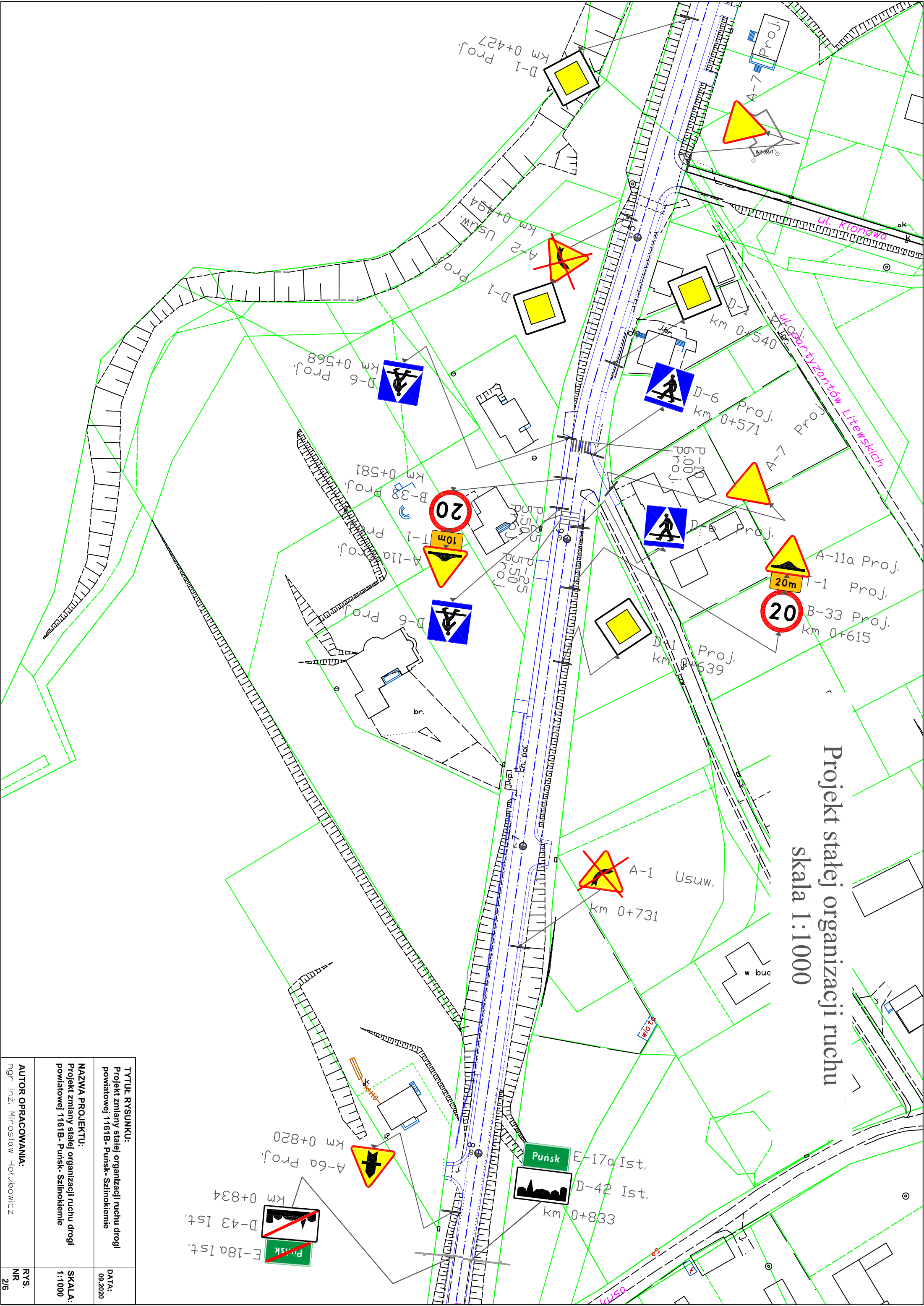


Projekt stajej organizaciji ruchu
skala 1:1000



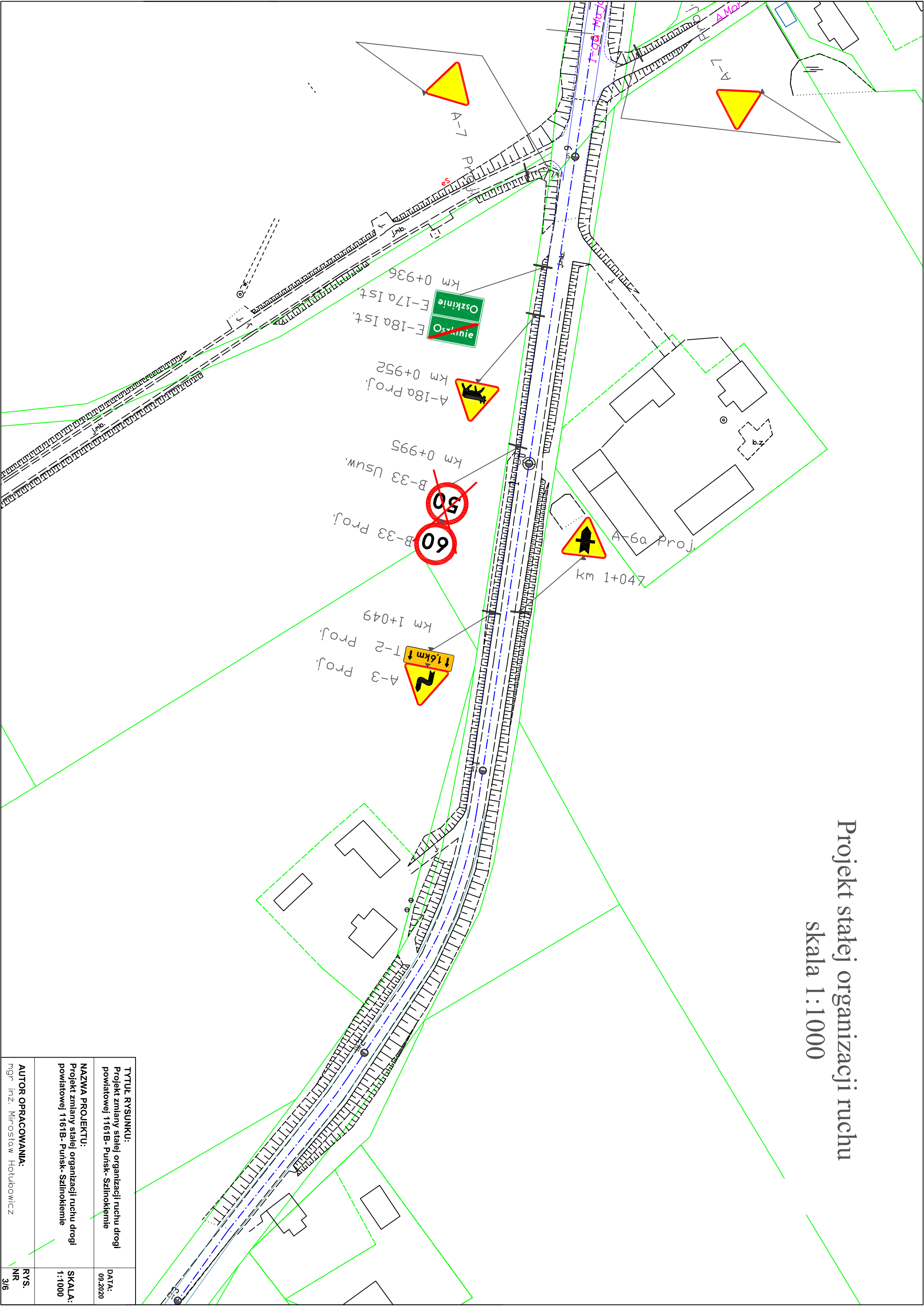
<p>TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany statnej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołenie</p>	<p>DATA: 09.2020</p>
<p>NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany statnej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołenie</p>	<p>SKALA: 1:1000</p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hokułowicz</p>	<p>RYS. NR 1/6</p>

skala 1:1000



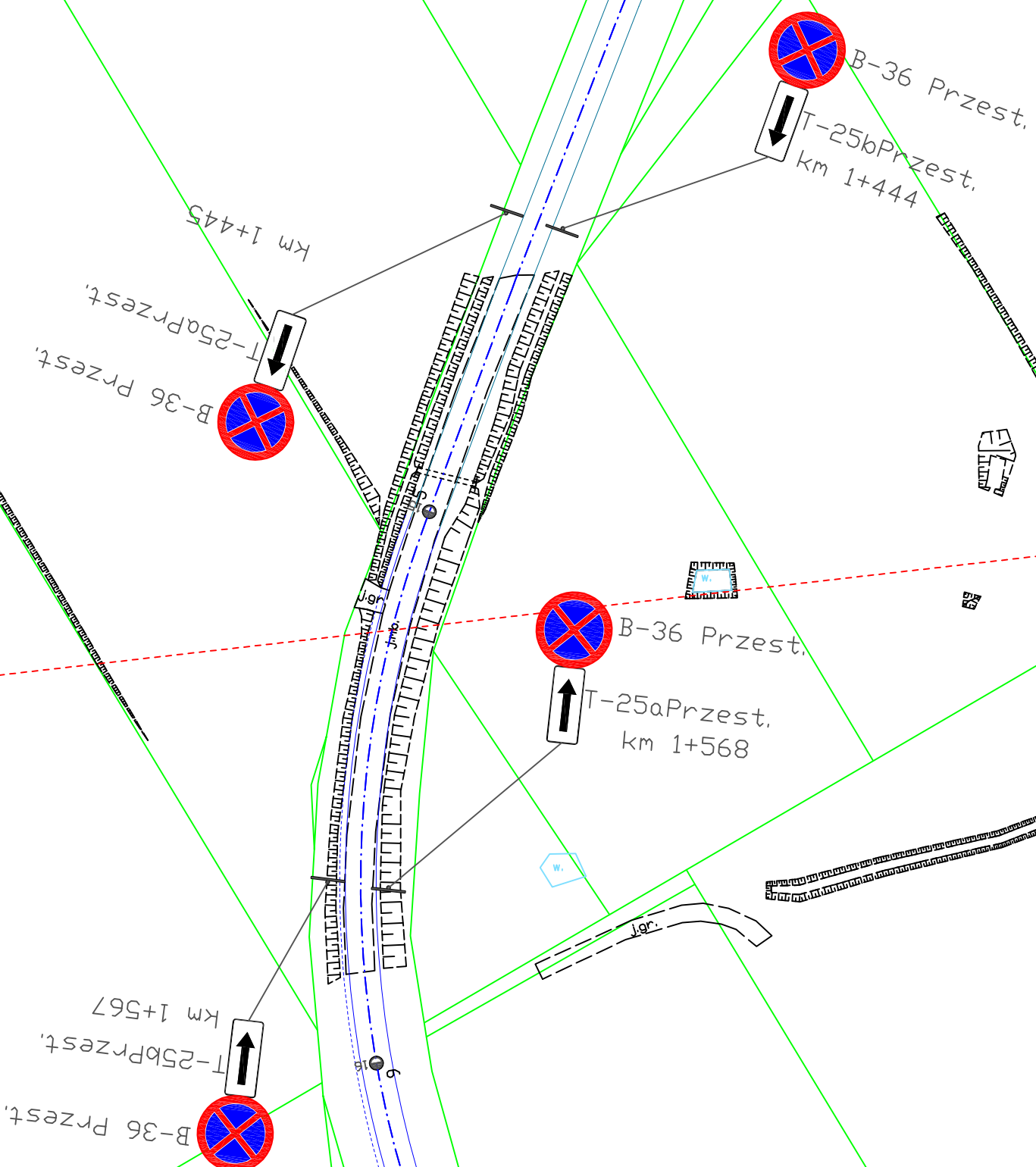
<p>TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany statnej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołkienie</p>	<p>DATA: 09.2020</p>
<p>NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany statnej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołkienie</p>	<p>SKALA: 1:1000</p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hokułowicz</p>	
	<p>RYS. NR 2/6</p>

skala 1:1000



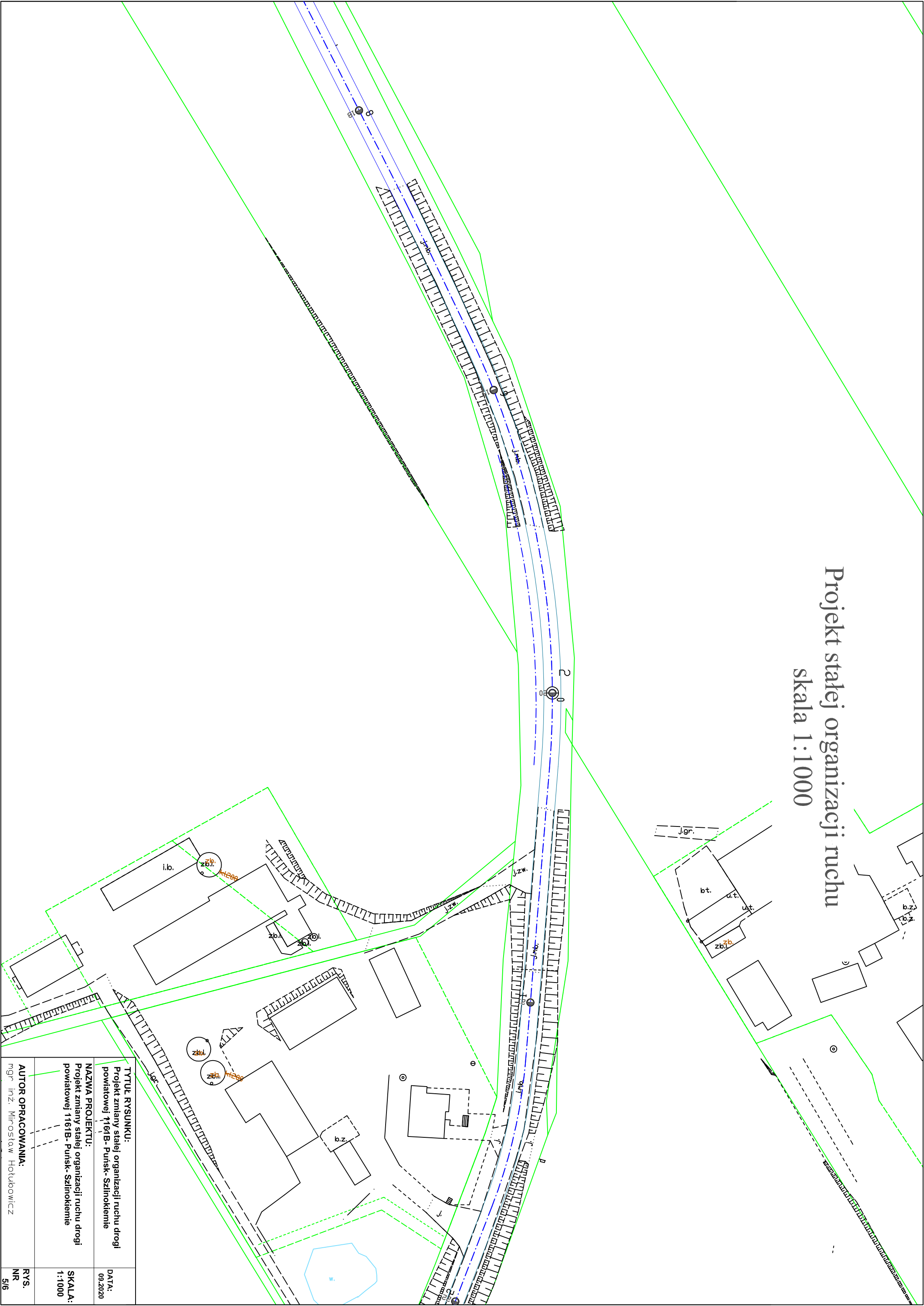
<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołkiemie</p>	<p>DATA:</p> <p>09.20.20</p>
<p>NAZWA PROJEKTU:</p> <p>Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołkiemie</p>	<p>SKALA:</p> <p>1:1000</p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA:</p> <p>mgr inż. Mirosław Hokułowicz</p>	<p>RYS. NR</p> <p>3/6</p>

skala 1:1000



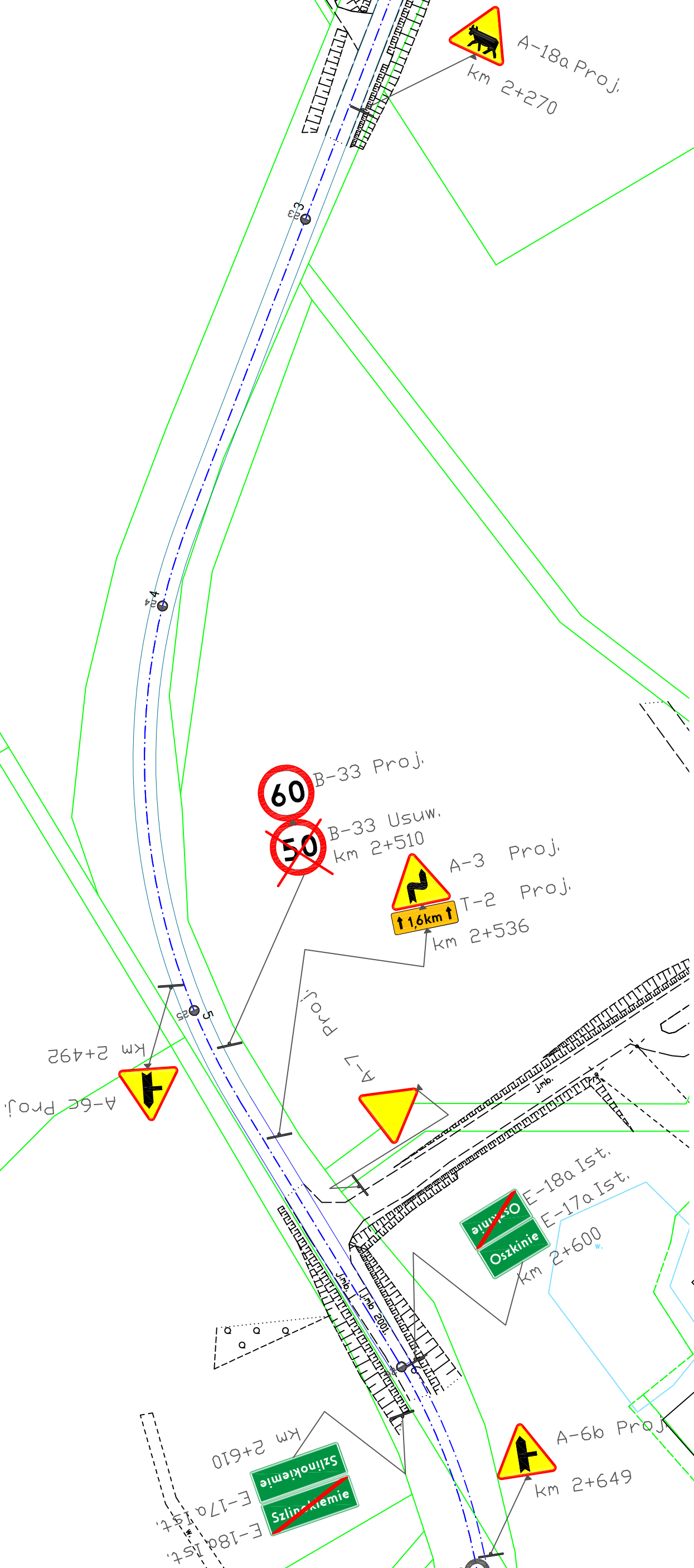
<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołkiem</p>	<p>DATA:</p> <p>09.2020</p>
<p>NAZWA PROJEKTU:</p> <p>Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołkiem</p>	<p>SKALA:</p> <p>1:1000</p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA:</p> <p>mgr inż. Mirosław Hołubowicz</p>	
<p>RYS.</p> <p>NR</p> <p>4/6</p>	

Projekt stałej organizacji ruchu
skala 1:1000



<p>TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołkiemie</p>	<p>DATA: 09.2020</p>
<p>NAZWA PROJEKTU: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołkiemie</p>	<p>SKALA: 1:1000</p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Hokułowicz</p>	
<p>RYS. NR 5/6</p>	

skala 1:1000



<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołkiemie</p>	<p>DATA:</p> <p>09.2020</p>
<p>NAZWA PROJEKTU:</p> <p>Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1161B- Puńsk- Szlinołkiemie</p>	<p>SKALA:</p> <p>1:1.000</p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA:</p> <p>mgr inż. Mirosław Hołubowicz</p>	<p>RYS. NR</p> <p>6/6</p>