

1. Założenia do sporządzenia kosztorysu ofertowego dla zadania pod nazwą "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1161B Puńsk - Szlinokiemie. Odcinek drogi objęty opracowaniem: od km 0+000 do km 2+600 - 2,6km.
2. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:
 - przekrój normalny - uliczny i drogowy
 - klasa techniczna drogi - L
 - kategoria obciążenia ruchem - KR2
 - prędkość projektowa - 50 km/h
 - szerokość pasa drogowego - śr. 16 m
 - długość opracowania - 2600.0 m
 - szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej - od 5.5 m do 7m
 - pobocza z kruszywa naturalnego - 2 x 1.0 m
 - chodniki - z kostki brukowej gr. 6cm
 - spadek poprzeczny jezdni - 2,0 % (daszkowy na odcinkach prostych oraz łukach poziomych o R>400 m)
 - spadek poprzeczny pobocza - 6,0 % (od krawędzi jezdni)
 - pochylenie skarp - 1:1,5
3. Konstrukcja nawierzchni - przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:
 - 3.1. ulica 1 Maja od km 0+000 do km 0+324
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm,
 - geosiatka na całej szer. jezdni (7m) o wytrzymałości wzdłuż i wszerz 120 kN/m od 0+109 do +308,
 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16W 50/70 w ilości 75kg/m²,
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa.
 - 3.2. ulica 1 Maja od km 0+324 do km 0+908
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm,
 - geosiatka na całej szer. jezdni (6m) o wytrzymałości wzdłuż i wszerz 120 kN/m od 0+538 do +883,
 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16W 50/70 w ilości 100kg/m²,
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa.
 - 3.3. ulica 1 Maja wyniesienie przed skrzyżowaniem i wyniesione przejście dla pieszych
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm,
 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16W 50/70 kształtująca wyniesienie i wyniesione przejście dla pieszych, (wyniesienia gr. 10cm na całej szerokości jezdni)
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa.
 - 3.4. Odcinek drogowy od km 0+908 do km 2+600
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm,
 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16W 50/70 w ilości 100kg/m²,
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa.
 - 3.5. Na poszerzeniu jezdni odcinek od km 0+583 do km 0+683 strona lewa i od km 0+683 do km 0+883 strona lewa i prawa
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm,
 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16W 50/70 w ilości 100kg/m²,
 - podbudowa z betonu asfaltowego gr. 5 cm AC P16 dla KR2 do poziomu istniejącej jezdni,
 - podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego gr. 20 cm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie do JS >1.0,
 - istniejące podłoże zagęszczane mechanicznie.
 - 3.6. zjazdy i włączenia dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej:
 - warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 5 cm,
 - podbudowa gr. 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie,
 - zagęszczane podłoże gruntowe.
 - 3.7. zjazdy o nawierzchni żwirowej
 - nawierzchnia gr. 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie,
 - zagęszczane podłoże gruntowe.
4. Przepusty pod koroną drogi
Przepusty zlokalizowane w km 0+063, 0+488, 0+881, 1+493, 2+324, 2+441 do przebudowy o następujących parametrach technicznych:
 - nośność - 400 kN
 - średnica odpowiednio przepustów pod drogą - 60, 60, 80, 60, 80, 80, cm
 - długość odpowiednio - po 12, 12, 13, 10, 16, 14 m
 - szerokość jezdni nad przepustami - 7.0, 6.5, i dalej 5.50
 - przepusty rurowe - z polietylenu PEHD SN8
 - posadowienie przepustów - ławy z kruszywa naturalnego

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	D.00.00.00 Wymagania ogólne.	km		
d.1	0119-03	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.			
		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym.			
		2.6	km	2.60	
				RAZEM	2.60
2	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-02	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25 cm. Uwzględnić okrzesanie drzew z gałęzi i ich utylizację (np. zrąbkowanie)			
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
3	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-03	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35 cm. Uwzględnić okrzesanie drzew z gałęzi i ich utylizację (np. zrąbkowanie)			
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
4	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-04	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45 cm. Uwzględnić okrzesanie drzew z gałęzi i ich utylizację (np. zrąbkowanie).			
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
5	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0103-05	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55 cm. Uwzględnić okrzesanie drzew z gałęzi i ich utylizację (np. zrąbkowanie).			
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
6	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0104-02	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności			
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
7	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0104-03	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności			
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
8	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0104-04	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności			
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
9	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0104-05	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności			
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
10	KNNR 1	D.01.02.01 Wycinka drzew	szt.		
d.1	0104-07	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności			
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
11	KNR 2-01	D.01.02.01 Wycinka drzew	mp		
d.1	0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km			
		20	mp	20.00	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	20.00
12	KNR 2-01 d.1 0108-02	D.01.02.01 Wycinka drzew Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości 0.1	ha ha	0.10	
				RAZEM	0.10
13	KNR 2-01 d.1 0206-01 modyfiko- wany	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samo- chodami samowyladowczymi . 16206<m2>*0.15<m>	m ³ m ³	2430.90	
				RAZEM	2430.90
2		PRZEPUST POD DROGĄ			
14	KNR 2-01 d.2 0206-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samocho- dami samowyladowczymi - Wykopy pod przepusty pod kor. dro- gi z rur PEHD o śr. 40cm, 50 cm i 60cm. Wykopy obejmują również korytowanie pod ławy żwirowe dla przepustów. 682.11	m ³ m ³	682.11	
				RAZEM	682.11
15	KNR AT- d.2 03 0104- 01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o śr gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. 150	m ² m ²	150.00	
				RAZEM	150.00
16	KNR 2-31 d.2 0816-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm (1 szt.) i śr. 80 cm (5szt.) z odwiezieniem materiału z rozbiórki do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. Poz zastępcza. 55+25	m m	80.00	
				RAZEM	80.00
17	KNR 2-31 d.2 0816-04	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie ścianek czołowych przepustu z odwiezieniem gruzu do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. 7.87	m ³ m ³	7.87	
				RAZEM	7.87
18	KNR 2-31 d.2 0605-01	D.06.02.01 Przepusty pod drogą Ława fundamentowa żwirowa gr. 30cm. Pospółka o uziarnieniu ciągłym 0/40mm stabilizowana mechanicznie do Is>0,98 wg. Proctora z transportem kruszywa na ławę do miejsca wbudo- wania. 34.44	m ³ m ³	34.44	
				RAZEM	34.44
19	KNR 2-33 d.2 0601-02	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych pod koroną drogi. Przepust z polie- tylenu PEHD SN8, śr. 80 cm na ławie z kruszywa naturalnego 13+16+14	m m	43.00	
				RAZEM	43.00
20	KNR 2-33 d.2 0601-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych pod koroną drogi. Przepust z polie- tylenu PEHD SN8, śr. 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego 12 <km 0+488> 12<km 0+881>	m m m	12.00 12.00	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10<km 1+493>	m	10.00	
				RAZEM	34.00
21	KNNR 4 d.2 1413-03	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m. Studnię należy połączyć z przepustem drogowym fi 600 zlokalizowanym w km 0+063. Właz przejazdowy 1	stud. stud.	 1.00	
				RAZEM	1.00
22	KNNR 4 d.2 1413-03	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m. Studnię należy połączyć z przepustem drogowym fi 600 zlokalizowanym w km 0+488. Lewa i prawa strona przepustu właz nieprzejazdowy. 2	stud. stud.	 2.00	
				RAZEM	2.00
23	KNR 2-01 d.2 0212-07	D.02.03.01 Nasypy Formowanie nasypów mechanicznie koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0,6m3, z transportem kruszywa na podsypkę i zasypkę z dokopu. Pozostały nasyp z kruszywa leżącego na odkładzie. Przyjęto 80% formowania nasypów mechanicznie do poziomu dołu konstrukcji nawierzchni jezdni. Pozycja zastępcza. 511.62-poz.14*0.55<nasyp z dokopu, pozostały 55% wykopu zużycie na miejscu jako nasyp z odzysku> 113.13<zasyпка przepustu do poziomu 10cm ponad karby - dokop>	m ³ m ³ m ³	 136.46 113.13	
				RAZEM	249.59
24	KNR 2-01 d.2 0313-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów (zasyпка przepustu) 113.13	m ³ m ³	 113.13	
				RAZEM	113.13
25	KNR 2-01 d.2 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-II. (nasyp). Dogęścić zgodnie z projektem przepustu. 511.62	m ³ m ³	 511.62	
				RAZEM	511.62
26	KNR 2-31 d.2 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa drogi gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. 225	m ² m ²	 225.00	
				RAZEM	225.00
27	KNR 2-31 d.2 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. poz.26	m ² m ²	 225.00	
				RAZEM	225.00
28	KNR 2-31 d.2 0110-01	D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR2 grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem do miejsca wbudowania. - nad przepustami: 166.48	m ² m ²	 166.48	
				RAZEM	166.48

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 2-31 d.2 0605-05	D.06.02.01 Przepust pod drogą Ścianki czołowe z betonu C25/30 dla rur o śr. 60 cm. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania ścianek czołowych jako prefabrykowanych. 2	ścian k. ścian k.	2.00	
				RAZEM	2.00
30	KNR 2-31 d.2 0605-05	D.06.02.01 Przepust pod drogą Ścianki czołowe z betonu C25/30 dla rur o śr. 80 cm. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania ścianek czołowych jako prefabrykowanych. 4	ścian k. ścian k.	4.00	
				RAZEM	4.00
31	KNR 2-02 d.2 0206-01 + KNR 2-02 0206-05	D.06.02.01 Przepusty pod drogą Przepust w km 0+063 Ścianka czołowa przepustu z kapinosem betonowa prosta grubości 25 cm, szer. 4m i wysokości 3 m - z betonu C25/30 4*3	m ² m ²	12.00	
				RAZEM	12.00
32	KNR 2-01 d.2 0510-01	D.06.01.01a Umocnienie skarp przez humusowanie. Humusowanie skarp nad przepustami na szer. 10m z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm z transportem humusu. Humus z odzysku. Nadwyżkę humusu odwieźć z budowy. 245	m ² m ²	245.00	
				RAZEM	245.00
3		ODWODNIENIE			
33	KNR 2-01 d.3 0119-04	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. 0.012	km km	0.01	
				RAZEM	0.01
34	KNR 2-18 d.3 0625-02	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. Studzienki ściekowe uliczne z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu z uprzednim demontażem starych wpustów ulicznych. Należy uwzględnić wykopy na odkład w gruncie kat. III pod przykanaliki z rur PCV śr. 200mm SN8 (ilość przykanalików 5 o łącznej dł. 21,5m) i studnie ściekowe. 9	szt. szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
35	KNR-W 2- d.3 18 0408- 03	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. Kanały - przykanaliki z rur PVC SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 45	m m	45.00	
				RAZEM	45.00
36	KNR 4 d.3 1417-02	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa Studzienka kanalizacyjna systemowa 425 mm - zamknięcie rurą teleskopową 1	szt szt	1.00	
				RAZEM	1.00

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37	KNR 2-31 d.3 0606-04	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych Ścieki z pref. betonowych o grub. 20 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 gr. 10 cm. Płyty ściekowe wg KPED-01.05 typu trójkątnego wzdłuż krawędzi jezdni drogi. Lokalizacja ścieków według rys. Szczegół ścieku skarpowego. 170	m m	 170.00	
				RAZEM	170.00
38	KNR-W 2- d.3 01 0212- 03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi w obrębie budowy (na uzupełnienie korpusu) -koryto pod ścieki trójkątne. 76.5	m ³ m ³	 76.50	
				RAZEM	76.50
39	KNR 2-31 d.3 0606-03 + Kalkulacja indywidualna	D.08.05.01 Ścieki podchodnikowe prefabrykowane Ścieki podchodnikowe z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15cm wg.KPED-01.03 z betonu kl.C30/37. Lokalizacja ścieków według rys. Szczegół ścieku skarpowego. Ilość ścieków podchodnikowych 2szt (szer. chodnika 1,5m), skarpowych - 4szt. 13+13	m m	 26.00	
				RAZEM	26.00
40	KNR 2-01 d.3 0512-04	D.06.01.01 Brukowanie skarp Brukowanie kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej C16/20 gr.15 cm z ustawieniem obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej C16/20 z oporem o przekroju 0,020 m2 z wycięciem narożników obrzeży i obcięciem krawędzi ścieków trójkątnych zgodnie z rysunkiem ścieku - powierzchnia zabruku: 6x1,8=10,8m2 - długość obrzeży 8x30cm: 6x2=12,0m - objętość betonu ław kl. C16/20: 6x0,02=0,12m3 10.8	m ² m ²	 10.80	
				RAZEM	10.80
41	KNR-W 2- d.3 01 0203- 10	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Oczyszczenie rowów przydrożnych do głębokości śr. 30cm. poniżej poziomu uprzednio zdjętego humusu. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi . 1752*(0.3*2.2)<oczyszczenie> 70*((2.2+.4)/2*0.6)<odtworzenie>	m ³ m ³ m ³	 1156.32 54.60	
				RAZEM	1210.92
4		NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW			
42	KNR AT- d.4 03 0107- 01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm i obrzeży 6x20x100 wraz z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. 15+147<nowy (0+308 do 0+323) ;stary (0+323 do 0+470)> 39<krawężnik w miejscu proj. zatoki> 28<obrzeża w miejscu proj. zatoki> 2*5+1*4<krawężniki nad przepustem km 0+063 i 0+488> 2*5+1*4<obrzeża nad przepustami w km 0+063 i 0+488> 3*(2*6)<krawężniki - przebudowa przejść dla pieszych> 20<punktowe wyszczerbione>	m m m m m m m	 162.00 39.00 28.00 14.00 14.00 36.00 20.00	
				RAZEM	313.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	KNR AT- d.4 03 0104- 02	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. 23+3<poszerz. chodnika i przy zatoce>	m ² m ²	26.00	
				RAZEM	26.00
44	KNR 2-31 d.4 0815-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie ciągu przeszego (chodnik z kostki brukowej) pod poszerzenie chodnika, przy proj. zatoce i nad przepustami przeznaczonymi do przebudowy z wywozem materiału z roz- biórki do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. 20+1.2<od str. jeziora i przy wpuście W8> 58<przy proj. zatoce> 26<nad przepustami w km 0+063 i +488>	m ² m ² m ²	21.20 58.00 26.00	
				RAZEM	105.20
45	KNR 2-31 d.4 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławę w gruncie kat.III-IV 291.5<wg. zestawienia>	m m	291.50	
				RAZEM	291.50
46	KNR 2-31 d.4 0402-04	D.08.01.01 Krawężniki betonowe - ława betonowa Ława betonowa kl.C12/15 z oporem pod krawężniki o przekroju 0,058m ² poz.45*0.058	m ³ m ³	16.91	
				RAZEM	16.91
47	KNR 2-31 d.4 0403-03	D.08.01.01 Krawężniki betonowe proste i skośne - ustawienie Krawężniki betonowe uliczne typ lekki poz.45	m m	291.50	
				RAZEM	291.50
48	KNR 2-31 d.4 0407-02	D.08.01.02 Obrzeża betonowe - ustawienie Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 217<wg zestawienia>	m m	217.00	
				RAZEM	217.00
49	KNR 2-31 d.4 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego pospółka - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm docelowo 10cm 313	m ² m ²	313.00	
				RAZEM	313.00
50	KNR 2-31 d.4 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu poz.49	m ² m ²	313.00	
				RAZEM	313.00
51	KNR 2-31 d.4 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 1	szt szt	1.00	
				RAZEM	1.00
52	KNR 2-31 d.4 0511-02	D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej (chodniki) Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm układa- na na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm UWAGA: Przy 4. przejściach dla pieszych należy ułożyć pasy ostrzegaw- cze po obu stronach przejścia z płytek z wypustkami poz.49	m ² m ²	313.00	
				RAZEM	313.00
5		NAWIERZCHNIA JEZDNI			

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
53	KNR-W 2- d.5 01 0203- 07	Wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni. szer. koryta 0,6m i 0,7m. głębokość 0,10m pogłębienie do 0,25m. pod zatokę postojową i chodnik przy zatoce. Roboty wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (100*0.6+200*(0.7+0.7))*1 56*0.27+45*0.15<zatoka>	m ³ m ³ m ³	 34.00 21.87	
				RAZEM	55.87
54	KNR 2-31 d.5 0103-04	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do ls>1,0 (100*0.6+200*(0.7+.7)) 56+45<zatoka + chodnik przy zatoce>	m ² m ² m ²	 340.00 101.00	
				RAZEM	441.00
55	KNR 2-31 d.5 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego - na poszerzeniu jezdni Podbudowa gr. 15cm (docelowo 20cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. poz.54-45	m ² m ²	 396.00	
				RAZEM	396.00
56	KNR 2-31 d.5 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego - na poszerzeniu jezdni Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. poz.55	m ² m ²	 396.00	
				RAZEM	396.00
57	KNR 2-31 d.5 0110-01	D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR2 grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm (docelowo 5cm) z transportem do miejsca wbudowania. - na poszerzeniach jezdni poz.55	m ² m ²	 396.00	
				RAZEM	396.00
58	KNR 2-31 d.5 0110-02	D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN Podbudowa j.w. dodatek za dalszy 1 cm grubości. poz.55	m ² m ²	 396.00	
				RAZEM	396.00
59	KNR 2-31 d.5 0202-07	D.04.01.01 Uzupełnienie powstałego koryta szer. 1m na poboczu po zdjętym humusie do poziomu istniejącej jezdni. Nasyp - uzupełnienie na szer. 1m i głębokości 0,15m powstałego na poboczu koryta po zdjętym humusie pospółką z transportem do miejsca wbudowania. Układane i zagęszczane mechanicznie do ls>0,98 . Grubość po zagęszczeniu 10 cm (docelowo 15cm) 4170-340-196.5-50	m ² m ²	 3583.50	
				RAZEM	3583.50
60	KNR 2-31 d.5 0202-08	D.04.01.01 Uzupełnienie powstałego koryta szer. 1m na poboczu po zdjętym humusie do poziomu istniejącej jezdni. dodatek - za 5 cm grubość po zagęszczeniu poz.59	m ² m ²	 3583.50	
				RAZEM	3583.50

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61	KNR AT- d.5 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wbudowaniem materiału w obrębie budowy. 469<wg zestawienia>	m ² m ²	 469.00	
				RAZEM	469.00
62	KNR 2-31 d.5 1004-06 + KNR 2-31 1004-07	D-05.03.05b Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bi- tum) Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 15826<przed w-wą wyrównawczą> 15510+511<przed w-wą ścieralną wraz z skrzyż i zatoką przy ul. Mickiewicza i proj. przy szkole>	m ² m ² m ²	 15826.00 16021.00	
				RAZEM	31847.00
63	KNR 2-31 d.5 0108-02	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wią- żąca jako wyrównawcza wg PN - EN Warstwa wyrównawcza jako wiążąca z bet. asfaltowego AC16W dla KR2 w ilości: śr. 75kg/m ² - od km 0+000 do km 0+324, śr. 100kg/m ² - od km 0+324 do km 2+600 Wyniesione przejścia dla pieszych <km 0+351 wniesione przejście dla piwszych szer. 5m najazdy po 1,5m>((5*6.5*0.1)+2*(0.5*1.5*6.5*0.1))*2.5<t/m ³ > <droga ciąg główny>2306.80*0.075+13519.4*0.1 <wniesione przed skrzyżowaniem (km +579) szer. wyniesienia 1m najazdy po 1,5m>((1.0*6.0*0.1)+2*(0.5*1.5*0.1*6.0))*2.5<t/ m ³ >	t t t t	 10.56 1524.95 3.75	
				RAZEM	1539.26
64	KNR AT- d.5 03 0203- 01	D.05.03.26a Wzmocnienie geosiatką Warstwa przeciwspekaniowa. Ułożenie geosiatki na wcześniej skropionym podłożu emulsją asfaltową. Siatka o sztywnych węzłach dwukierunkowo rozciągana o wytrzymałości 120 kN/m na całej szerokości jezdni w km 0+109 do km 0+308 (szer. jezdni 7m) , w km 0+583 do km 0+883 (szer. jezdni 6m). Ułożoną do zakrycia należy na bieżąco zgłaszać Inspektorowi nadzoru. 3193	m ² m ²	 3193.00	
				RAZEM	3193.00
65	KNR 2-31 d.5 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ście- ralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miej- sca wbudowania. 15510	m ² m ²	 15510.00	
				RAZEM	15510.00
66	KNR 2-31 d.5 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ście- ralna wg PN-EN j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 15510	m ² m ²	 15510.00	
				RAZEM	15510.00

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
67	KNR 2-31 d.5 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ście- ralna wg PN-EN -skrzyżowania, zatoka w km 0+025 i 0+257 Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 4cm z transportem do miejsca wbudowania. 511	m ² m ²	 511.00	
				RAZEM	511.00
68	KNR 2-31 d.5 1406-02	Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych 9	szt szt	 9.00	
				RAZEM	9.00
69	KNR 2-31 d.5 0202-09	D.04.01.01 Nawierzchnia poboczy z kruszywa Pobocza drogi, zjazdów o naw. asfalt., i na skrzyżowaniach układane i zagęszczane mechanicznie do $I_s > 0,98$ z kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transpor- tem do miejsca wbudowania. Grubość po zagęszczeniu 8 cm . 3933	m ² m ²	 3933.00	
				RAZEM	3933.00
70	KNR 2-01 d.5 0510-01	D.06.01.01a Umocnienie skarp przez humusowanie. Humusowanie skarp korony drogi z obsianiem przy grub.warst- wy humusu 5 cm z transportem humusu. Humus z odzysku. Nadwyżkę humusu odwieźć z budowy. 8340	m ² m ²	 8340.00	
				RAZEM	8340.00
6		ZJAZDY INDYWIDUALNE I GOSPODARCZE			
71	KNR 2-01 d.6 0215-05	D.02.01.01 Wykopy Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m ³ na odkład. Wykopy przepusty i pod ławy przepustów. 145.92	m ³ m ³	 145.92	
				RAZEM	145.92
72	KNR 2-31 d.6 0605-01	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 20 cm i szer. 60 cm (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane me- chanicznie z transportem do miejsca wbudowania. 15.2	m ³ m ³	 15.20	
				RAZEM	15.20
73	KNR 2-31 d.6 0605-06	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. 152	m m	 152.00	
				RAZEM	152.00
74	KNR 2-01 d.6 0235-01	D.02.03.01 Nasypy Formowaniem nasypów z kruszywa pozyskanego i dostarczo- nego na budowę bez specjalnego zagęszczenia. Uzupełnienie na poszerzenie zjazdów 94.8	m ³ m ³	 94.80	
				RAZEM	94.80
75	KNR 2-01 d.6 0314-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów z kruszywa leżącego na odkła- dzie. Kruszywo z odzysku. Zasypanie przepustów. 152*0.3*0.6	m ³ m ³	 27.36	
				RAZEM	27.36

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
76	KNR 2-01 d.6 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczanie nasypów j.w. zagęszczarkami. 94.8+27.36	m ³ m ³	 122.16	
				RAZEM	122.16
77	KNR 2-31 d.6 0605-03	D.06.02.01 Przepust pod drogą Ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania ścianek czołowych jako prefabrykowa- nych. 36	ścian k. ścian k.	 36.00	
				RAZEM	36.00
78	KNR 2-31 d.6 0103-04	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem pod- łoża Profilowanie i zagęszczenie do Is>0,98 wg. Proctora. Podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zagęszczenie obejmu- je także pobocza zjazdów 931.4	m ² m ²	 931.40	
				RAZEM	931.40
79	KNR 2-31 d.6 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszy- wa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is>1,0 jako podbudowa pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz jako nawierzchnia zjazdów żwirow- wych z transportem do miejsca wbudowania. 931.4	m ² m ²	 931.40	
				RAZEM	931.40
80	KNR 2-31 d.6 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego podbudowa j.w. dodatek za 5 cm grubość warstwy po zagęsz- czeniu 931.4	m ² m ²	 931.40	
				RAZEM	931.40
81	KNR 2-31 d.6 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ście- ralna wg PN-EN Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych na zjazdach - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po za- gęszcz. 5 cm 258	m ² m ²	 258.00	
				RAZEM	258.00
7		OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
82	KNR 2-31 d.7 0703-03	Demontaż istniejącego oznakowania 38	szt. szt.	 38.00	
				RAZEM	38.00
83	Kalkul. indy- d.7 dywidual- na	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie znaków drogowych A,B,D,T zgodnie z proj. organi- zacji ruchu. na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o min. śr. 60 mm. 35<I generacji> 14<II generacja>	szt. szt. szt.	 35.00 14.00	
				RAZEM	49.00
84	kalk. indy- d.7 dywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie znaków drogowych tablic miejscowości i znaków D- 42/D-43 o powierzchni ponad 0.3 m2 zgodnie z proj. organizacji ruchu. na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o min. śr. 60 mm. 10	szt. szt.	 10.00	
				RAZEM	10.00

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
85	Kalkul. indywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe do ponownego ustawienia Ponowne ustawienie uprzednio zdemontowanych znaków drogowych A,B,D,T zgodnie z proj. organizacji ruchu. na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o min. śr. 60 mm. 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
86	KNR 2-31 d.7 0702-01	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie słupków hektometrowych u-1a,b - poz zastępcza 268	szt. szt.	 268.00	
				RAZEM	268.00
87	KNR 2-31 d.7 0701-03	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Poręcze ochronne sztywne typu "Olsztyńskiego" koloru żółtego. Bariera z rury ocynkowanej lakierowana proszkowo śr. 48, 3mm. 10<nad przepustem 0+036> 32<chodnik od strony jeziora>	m m m	 10.00 32.00	
				RAZEM	42.00
88	KNR AT- d.7 04 0204-01	D.07.01.01 Oznakowanie poziome - grubowarstwowe Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie. Zgodnie z projektem organizacji ruchu. 67	m ² m ²	 67.00	
				RAZEM	67.00