



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla drogi powiatowej Nr 1158B Wiatrołuża –
Wysoka Góra – Remieńkiń**

BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Droga powiatowa Nr 1158B Wiatrołuża – Wysoka
Góra – Remieńkiń*

ADRES OBIEKTU: *Droga powiatowa Nr 1158B, Gmina Krasnopol,
Powiat Sejneński, Województwo Podlaskie*

ZARZĄDCA DROGI: *Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach,
ul. Powstańców Sejneńskich 19, 16 – 500 Sejny*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mirosław Hołubowicz

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data	Instytucja	Podpis	Uwagi
1.		Powiatowy Zarząd Dróg ul. Powstańców Sejneńskich 19 16 – 500 Sejny		
2.		Komenda Powiatowa Policji w Sejnach ul. 1 Maja 13 16 – 500 Sejny		

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz.U.2019 poz. 2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz.U.2019.0.2310 t.j. z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1158B Wiatrołuża – Wysoka Góra – Remieńkiń w związku z przebudową drogi powiatowej na odcinku od km 2+440 do km 3+569.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1158B – Wiatrołuża – Wysoka Góra – Remieńkiń objęta niniejszym opracowaniem przebiega przez dwa powiaty: sejneński i suwalski. Droga Nr 1158B przebiega od drogi powiatowej Nr 1157B Krasnopol – Gremzdel – Jegliniec – Wiatrołuża do drogi wojewódzkiej Nr 653 w miejscowości Remieńkiń. Projektowana trasa ma nawierzchnię gruntową, lokalnie wzmocnioną kruszywem naturalnym o szerokości 5,5-6,5m.

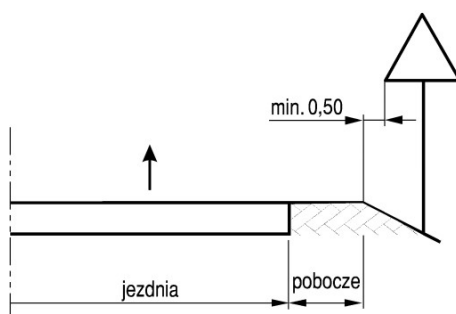
4. Stan projektowany

Po przebudowie odcinek drogi powiatowej będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5m z poboczami żwirowymi po obu stronach jezdni o szerokości 0,75m. Przebieg drogi powiatowej Nr 1158B charakteryzuje się kilkoma łukami poziomymi, które należy oznakować słupkami prowadzącymi U-1a. Skrzyżowania z drogami gminnymi oraz drogą powiatową Nr 1180B Tartak – Piertanie – Wysoka Góra należy oznakować zanikami A-6a oraz A-7.

5. Zasady oznakowania

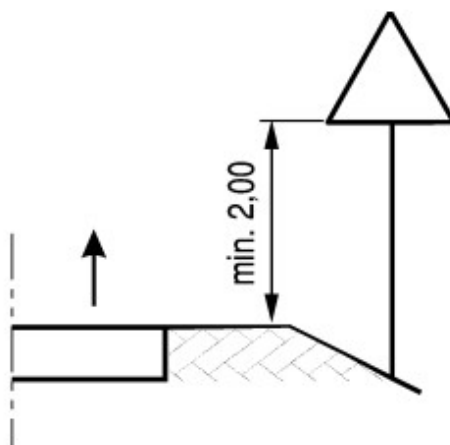
Odległość znaków od jezdni powinna wynosić $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni jak przedstawiono na rysunku 1.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



Rysunek 1. Ustawienie znaku na drodze. Zalecana odległość od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Zasadniczą okolicznością, którą należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których zbyt nisko ustawiony znak stanowić może przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,2 m jak pokazano na rysunku 2.



Rysunek 2. Wysokość umieszczania znaków na drodze.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

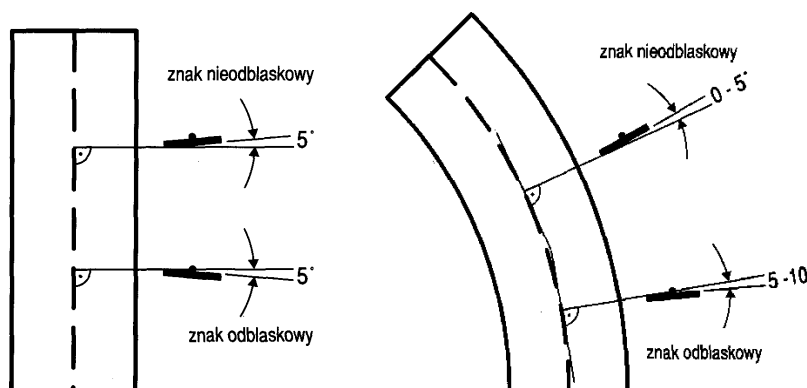
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nie odblaskowych około 5° w kierunku od jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunku 4.



Rysunek 4. odchylenie poziome tarczy znaku odblaskowego i nie odblaskowego na odcinku prostym i na łuku.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

.....

7. Wykaz oznakowania

7.1 Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

Znaki II generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	Lokalizacja
1.	A-7 2 generacji	Ustąp pierwszeństwa	4	Na drodze podporządkowanej max 50m od krawędzi jezdni

Znaki I generacji

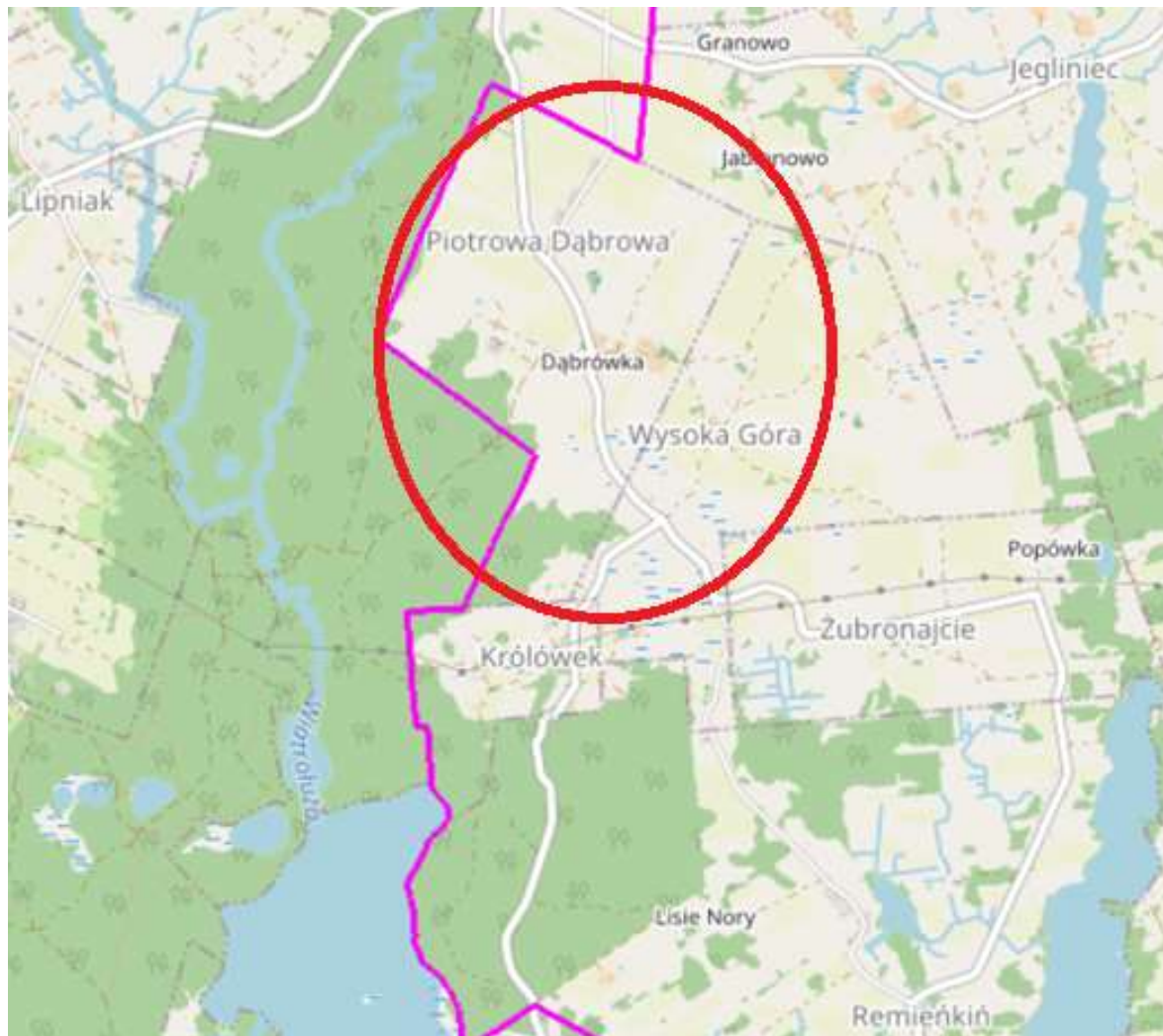
LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1.	A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach jezdni	4	2+220 2+730 3+310 3+810
2	E-17a „Wysoka Góra”	Znak początku miejscowości	1	2+822
3.	E-18a „Wysoka Góra”	Znak końca miejscowości	1	2+822
4.	E-18a „Piotrowa Dąbrowa”	Znak końca miejscowości	1	2+661
5.	U-1a	Słupek prowadzący	43	

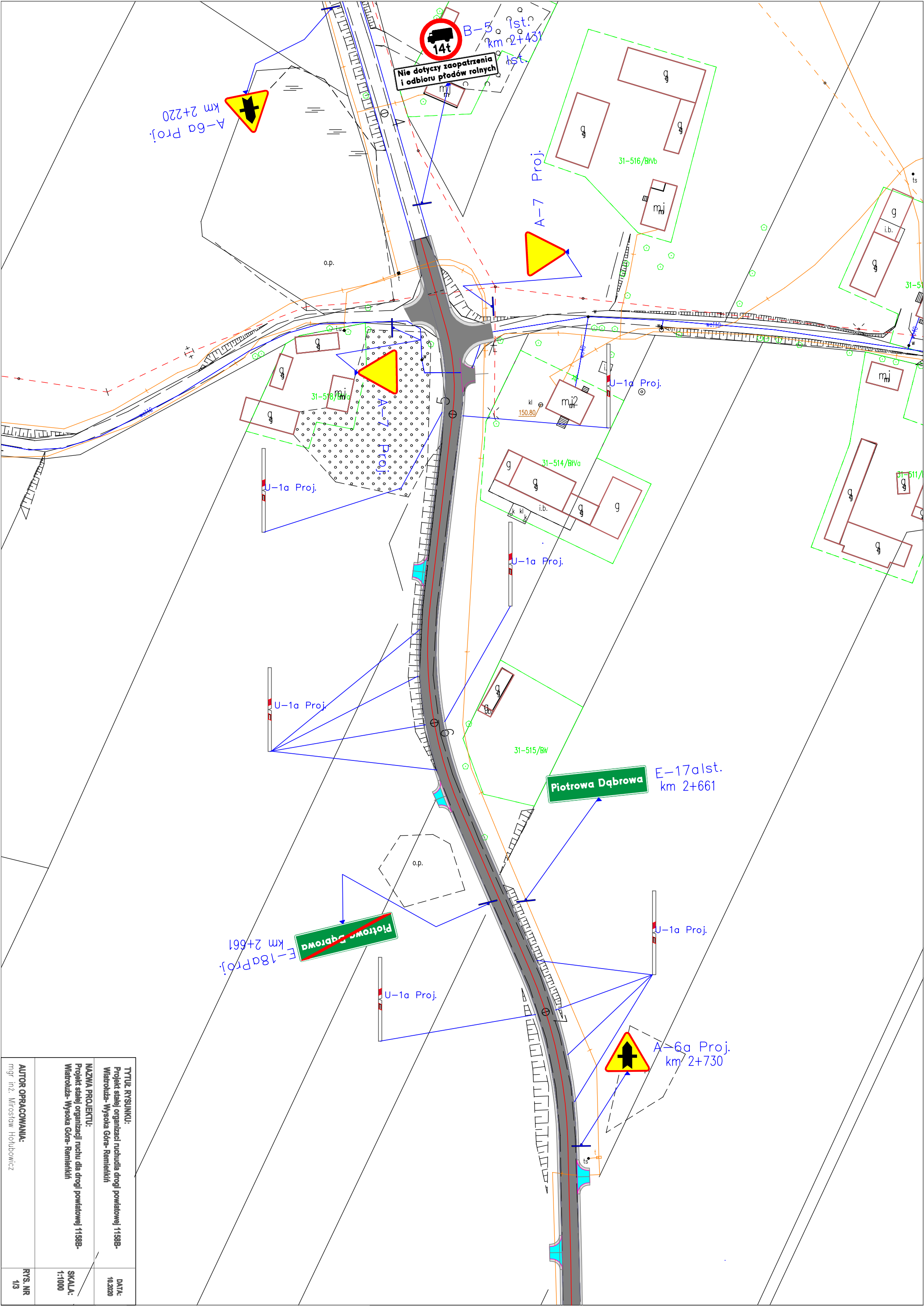
7.2 Wykaz oznakowania pionowego istniejącego.

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	Lokalizacja
1.	B-5 „14t”	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie przekraczającej 14 t	1	2+431
2	E-17a „Piotrowa Dąbrowa”	Znak początku miejscowości	1	2+661
3.	T-0	Nie dotyczy zaopatrzenia i odbioru produktów rolnych	1	2+431

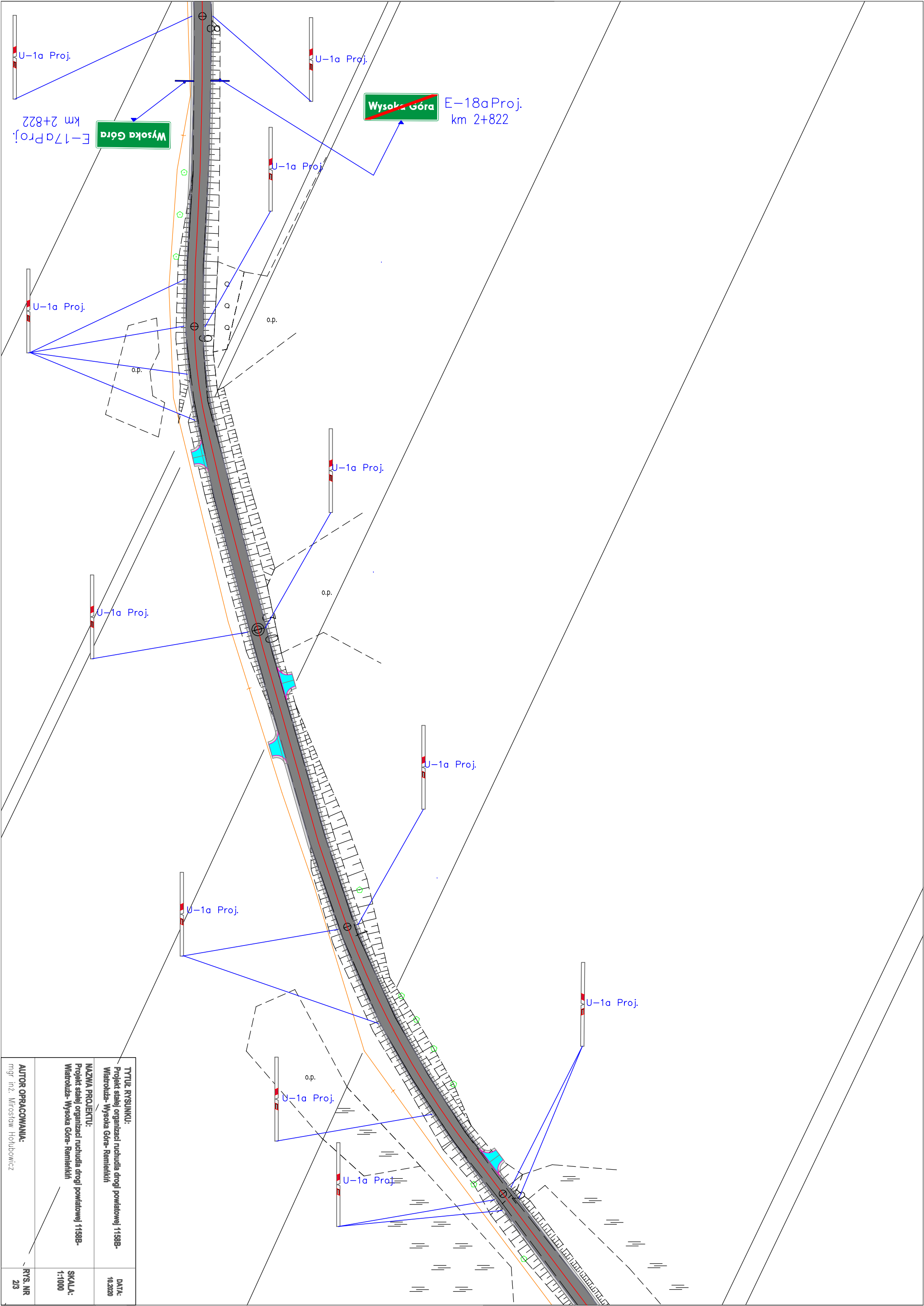
Plan orientacyjny

Rys. 1. Plan orientacyjny

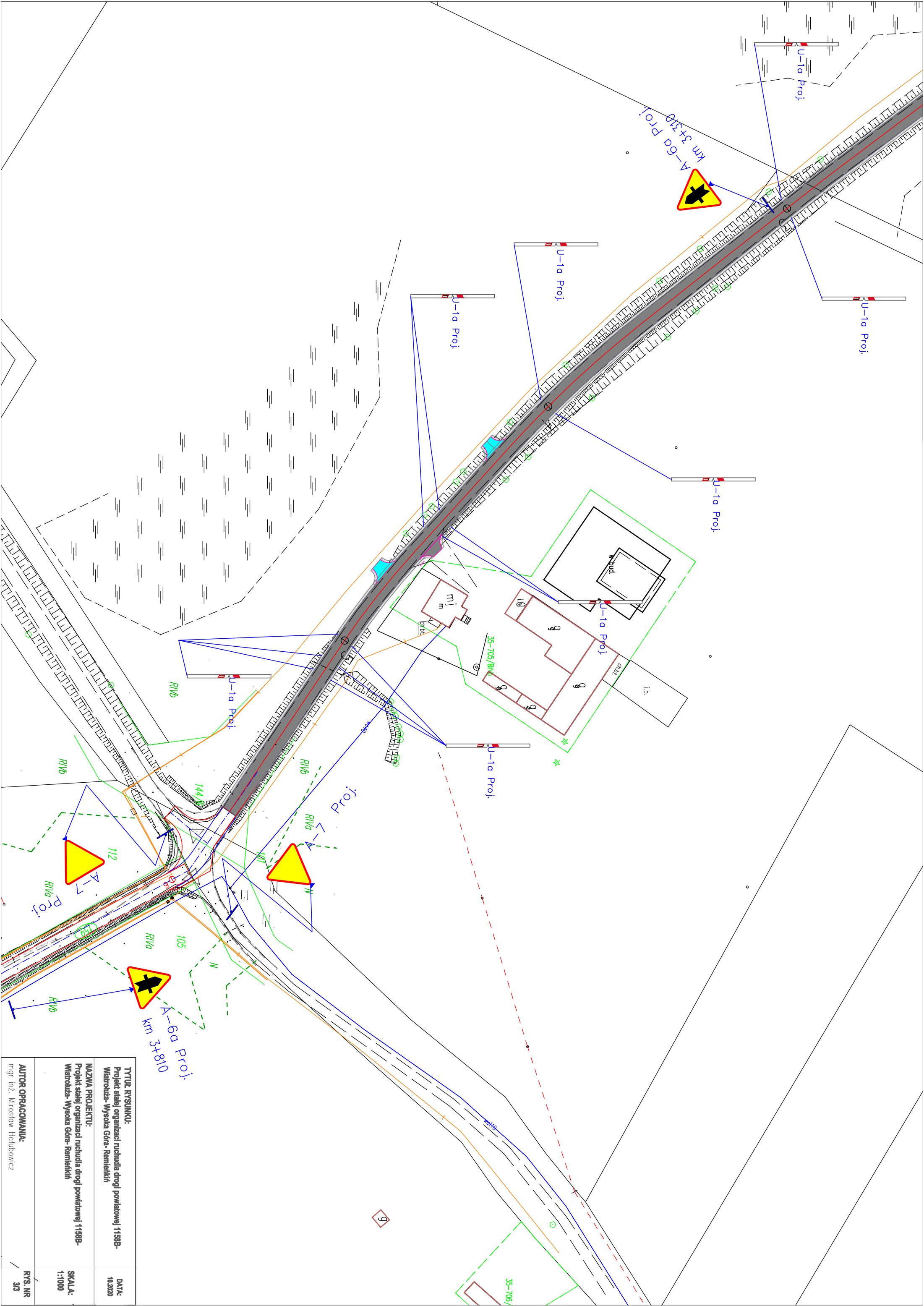




TYTUŁ RYSUNKU: Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1159B- Wiatrołusza- Wysoka Góra- Remienkiń NAZWA PROJEKTU: Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1159B- Wiatrołusza- Wysoka Góra- Remienkiń		DATA: 10.2020
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Holubowicz		SKALA: 1:1000
RYS. NR 1/3		



<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1158B-Wiatrołūż-Wysoka Gōra-Remielikū</p>	<p>DATA:</p> <p>10.2020</p>
<p>NAZWA PROJEKTU:</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1158B-Wiatrołūż- Wysoka Gōra- Remielikū</p>	<p>SKALA:</p> <p>1:1000</p>
<p>AUTOR OPRACOWANIA:</p> <p>mgr inż. Mirosław Hołubowicz</p>	
<p>RYS. NR</p> <p>23</p>	



TYTUŁ RYSUNKU: Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1158B- Wiatrołusza- Wysoka Góra- Remienkiń		DATA: 10.2020
NAZWA PROJEKTU: Projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 1158B- Wiatrołusza- Wysoka Góra- Remienkiń		SKALA: 1:1000
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Mirosław Holubowicz		RYS. NR 3/3