
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej Nr 1158B Wiatrołuża-Wysoka Góra-Remieńkiń
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa Nr 1158B na odcinku od km 2+440 do km 3+569
INWESTOR : Powiat Sejny
ADRES INWESTORA : 1 Maja 1, 16-500 Sejny
WYKONAWCA ROBÓT : Zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : budowlana

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł

NARZUTY

1. Założenia projektowe do kosztorysowania

Projektowana droga powiatowa 1158B zaliczana jest do klasy technicznej "L" (droga lokalna). Przebudowa zakłada poprowadzenie drogi w całości po istniejącej nawierzchni żwirowej w granicach pasa drogowego.

Przebudowa drogi na odcinku o długości 1129,0m będzie obejmowała m. in.:

- budowę jezdni szerokości 5,50 m o nawierzchni asfaltowej,
- przebudowę istniejących przepustów,
- budowę, przebudowę oraz utwardzenie istniejących zjazdów,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanej jezdni w postaci przydrożnych rowów odwadniających oraz przepustów,
- ustawienie nowego oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci słupków U-1a.

2. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa projektowanej drogi L
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- szerokość pasa ruchu 2,75 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,0 % (daszkowy na odcinkach prostych oraz łukach poziomych $R > 400$ m)
- spadek poprzeczny pobocza 6,0 % (od krawędzi jezdni)
- pochylenie skarp 1:1,5

3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące typy konstrukcji nawierzchni:

Jezdnia drogi:

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16W 50/70 o grubości 4 cm,
- podbudowa gr. 10cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie,
- mieszanka kruszywa naturalnego z 30% dodatkiem kruszywa łamanego do wyrównania i nadania normatywnych spadków poprzecznych jezdni,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa śr. gr. 20cm.

Zjazdy i włączenia dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 5 cm,
- podbudowa gr. 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Zjazdy o nawierzchni żwirowej

- nawierzchnia gr. 20cm z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. 1.129	km km	 1.13	
				RAZEM	1.13
2 d.1	KNNR 1 0103-07	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75 cm 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
3 d.1	KNNR 1 0104-07	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.I-II o normalnej wilgotności 6	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
4 d.1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 12	mp mp	 12.00	
				RAZEM	12.00
5 d.1	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości 0.1	ha ha	 0.10	
				RAZEM	0.10
2		PRZEPUST POD DROGĄ			
6 d.2	KNR 2-01 0206-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samocho- dami samowyladowczymi - Wykopy pod przepusty pod kor. drogi z rur PEHD o śr. 60cm i 80cm. Wykopy obejmują rów- nież korytowanie pod ławy żwirowe dla przepustów. 67.6+51.48+33.8	m³ m³	 152.88	
				RAZEM	152.88
7 d.2	KNR 2-31 0816-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm (2 szt.) i śr. 80 cm (1szt.) z odwiezieniem materiału z rozbiórki do utylizacji lub na wysypisko z opłatą za utylizację. Poz zastępcza. 22+13.5	m m	 35.50	
				RAZEM	35.50
8 d.2	KNR 2-31 0605-01	D.06.02.01 Przepusty pod drogą Ława fundamentowa żwirowa gr. 30cm. Pospółka o uziarnieniu ciągłym 0/40mm gr. 30 cm stabilizowana mechanicznie do Is> 0,98 wg. Proctora z transportem kruszywa na ławę do miejsca wbudowania. 0.3*11.6*1.6+(0.3*11.6*1.2)*2	m³ m³	 13.92	
				RAZEM	13.92
9 d.2	KNR 2-33 0601-02	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednoot- worowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu PEHD SN8, śr. 80 cm na ławie z kruszywa naturalnego 11	m m	 11.00	
				RAZEM	11.00
10 d.2	KNR 2-33 0601-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi. Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednoot- worowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu PEHD SN8, śr. 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego 2*11	m m	 22.00	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	22.00
11	KNR 2-01 d.2 0212-07	D.02.03.01 Nasypy Formowanie nasypów mechanicznie koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0,6m ³ , z transportem kruszywa na nasyp i zasypkę z dokopu. Pozostały nasyp (20%) z kruszywa leżącego na odkładzie. Przyjęto 80% formowania nasypów mechanicznie do poziomu dołu konstrukcji nawierzchni jezdni. Pozycja zastępcza. 50*0.8<nasyp> 40.6<zasyпка przepustu>	m ³ m ³ m ³	 40.00 40.60	
				RAZEM	80.60
12	KNR 2-01 d.2 0313-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów. Przyjęto 20% ręcznego formowania nasypu. 80.6*0.2	m ³ m ³	 16.12	
				RAZEM	16.12
13	KNR 2-01 d.2 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-II. (zasyпка, podsypka, nasyp). Dogęścić zgodnie z projektem przepustu. 80.6	m ³ m ³	 80.60	
				RAZEM	80.60
14	KNR 2-31 d.2 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa drogi gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudowania. 29.52+26.24+22.96	m ² m ²	 78.72	
				RAZEM	78.72
15	KNR 2-31 d.2 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. 78.82	m ² m ²	 78.82	
				RAZEM	78.82
16	KNR 2-31 d.2 0605-05	D.06.02.01 Przepust pod drogą Ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania ścianek czołowych jako prefabrykowanych. 4	ścian k. ścian k.	 4.00	
				RAZEM	4.00
17	KNR 2-31 d.2 0605-05	D.06.02.01 Przepust pod drogą Ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania ścianek czołowych jako prefabrykowanych. 2	ścian k. ścian k.	 2.00	
				RAZEM	2.00
3		RENOWACJA ROWÓW PRZYDROŻNYCH			
18	KNR-W 2- d.3 01 0203- 10	Odtworzenie teapezowych rowów przydrożnych o głębokości 60cm. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi . 1039*((2.2+.4)/2*0.6)<odtworzenie>	m ³ m ³	 810.42	
				RAZEM	810.42
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI			

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19	KNR 2-31 d.4 0202-08	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego - doprowadzenie istniejącej nawierzchni do normatywnych spadków z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 30 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do $l_s > 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. 1129*(0.5*7<m>*0.07<m>)	m ³ m ³	 276.61	
				RAZEM	276.61
20	KNR 2-31 d.4 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 15cm (docelowo 10cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do $l_s > 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. 8495	m ² m ²	 8495.00	
				RAZEM	8495.00
21	KNR 2-31 d.4 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa j.w. pomniejszenie za 5 cm grubości. -poz.20	m ² m ²	 -8495.00	
				RAZEM	-8495.00
22	KNR AT- d.4 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wbudowaniem materiału w obrębie budowy. 6*5.4	m ² m ²	 32.40	
				RAZEM	32.40
23	KNR 2-31 d.4 0110-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca jako wyrównawcza wg PN - EN Warstwa wyrównawcza jako wiążąca z bet. asfaltowego AC16W dla KR2 grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cmz transportem do miejsca wbudowania: 5947	m ² m ²	 5947.00	
				RAZEM	5947.00
24	KNR 2-31 d.4 1004-06 + KNR 2-31 1004-07	D-05.03.05b Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 5947	m ² m ²	 5947.00	
				RAZEM	5947.00
25	KNR 2-31 d.4 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. 5635	m ² m ²	 5635.00	
				RAZEM	5635.00
26	KNR 2-31 d.4 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. poz.25	m ² m ²	 5635.00	
				RAZEM	5635.00
27	KNR 2-31 d.4 0202-09	D.04.01.01 Nawierzchnia poboczy z kruszywa Pobocza drogi, zjazdów o naw. asfalt., i na skrzyżowaniach układane i zagęszczane mechanicznie do $l_s > 0,98$ z kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Grubość po zagęszczeniu 8 cm	m ²		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1647	m ²	1647.00	
				RAZEM	1647.00
5		ZJAZDY INDYWIDUALNE I GOSPODARCZE			
28	KNR 2-01 d.5 0215-05	D.02.01.01 Wykopy Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m ³ na odkład. Wykopy na zjazdach pod przepusty i pod ławy przepustów. 23	m ³ m ³	 23.00	
				RAZEM	23.00
29	KNR 2-31 d.5 0605-01	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Ławy gr. 20 cm i szer. 50 cm z kruszywa naturalnego (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. 4.6	m ³ m ³	 4.60	
				RAZEM	4.60
30	KNR 2-31 d.5 0605-06	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. 2*8+3*10	m m	 46.00	
				RAZEM	46.00
31	KNR 2-01 d.5 0314-01	D.02.03.01 Nasypy - zasypanie rur przepustowych Ręczne formowanie nasypów z kruszywa leżącego na odkładzie. Kruszywo z odzysku. 23-(46*(3.14*0.2^2))-4.6	m ³ m ³	 12.62	
				RAZEM	12.62
32	KNR 2-01 d.5 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczanie nasypów j.w. zagęszczarkami. poz.31	m ³ m ³	 12.62	
				RAZEM	12.62
33	KNR 2-31 d.5 0605-03	D.06.02.01 Przepust pod drogą Ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania ścianek czołowych jako prefabrykowanych. 10	ścian k. ścian k.	 10.00	
				RAZEM	10.00
34	KNR 2-31 d.5 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta pod nawierzchnię zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 683	m ² m ²	 683.00	
				RAZEM	683.00
35	KNR 2-31 d.5 0103-04	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża Profilowanie i zagęszczenie do Is>0,98 wg. Proctora podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów i skrzyżowań. Zagęszczenie obejmuje także pobocza zjazdów 683	m ² m ²	 683.00	
				RAZEM	683.00
36	KNR 2-31 d.5 0115-01	D.04.04.01 Nawierzchnia zjazdów żwirowych/podbudowa pod zjazdy o nawiechni asfaltowej Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is>1,0 jako podbudowa pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz jako nawierzchnia zjazdów żwirowych z transportem do miejsca wbudowania. 683	m ² m ²	 683.00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	683.00
37	KNR 2-31 d.5 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego podbudowa j.w. dodatek za 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 683	m ² m ²	 683.00	
				RAZEM	683.00
38	KNR 2-31 d.5 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych na zjazdach i skrzyżowaniu- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 200	m ² m ²	 200.00	
				RAZEM	200.00
6		OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
39	KNR 2-31 d.6 0702-01	Ustawienie słupków hektometrowych u-1a,b - poz zastępcza 43	szt. szt.	 43.00	
				RAZEM	43.00
40	Kalkul. in- d.6 dywidual- na	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie znaków drogowych A,E zgodnie z proj. organizacji ruchu. na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o min. śr. 60 mm. 4<A-7> 4<A-6a> 1<E-18a Piotrowa Dąbrowa> 1<E-18a Wysoka Góra> 1<E-17a Wysoka Góra>	szt. szt. szt. szt. szt.	 4.00 4.00 1.00 1.00 1.00	
				RAZEM	11.00