

---

# Sejny droga Ogrodowa

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7

NAZWA INWESTYCJI : ulica Ogrodowa  
ADRES INWESTYCJI : ul. Ogrodowa, 16-500 Sejny  
INWESTOR : Powiat Sejneński  
ADRES INWESTORA : 1 Maja 1, 16-500 Sejny  
WYKONAWCA ROBÓT : Wyłoniony w drodze przetargu  
ADRES WYKONAWCY : ,  
BRANŻA : budowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jarosław Polens  
DATA OPRACOWANIA : 2020-11-02

---

Poziom cen : ceny lokalne IIIkw 2020

### NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2020-11-02

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiar robót remontu nawierzchni ul. Ogrodowej na odcinku od ul. Strażackiej do skrzyżowania z ul. Słowackiego w Sejnach, dz. nr 384/2, 396.

Parametry projektowanej ulicy:

- o droga kl. D - dojazdowa ,
- o kategoria ruchu KR2
- o prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h,
- o przekrój normalny:
  - przekrój uliczny,
  - szerokość jezdni podstawowa 5,00 m
  - szerokość pasa ruchu 2,5m
  - chodnik szer. zmienna od 0,9m do 1,75m

Zakres robót objętych remontem

Remont zakłada wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na długości od skrzyżowania ul. Strażackiej do skrzyżowania z ul. Słowackiego zgodnie z planem sytuacyjnym. z Gestor sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w porozumieniu z Inwestor ustalili, że w trakcie remontu ulicy wybuduje kanalizację sanitarną i przebuduje istniejącą sieć wodociągową. Teoretyczny zakres budowy kanalizacji sanitarnej pokazany jest na planie sytuacyjnym. W związku z takimi ustaleniami przedmiar robót na odcinku budowy kanalizacji sanitarnej nie zawiera robót rozbiórkowych nawierzchni jezdni z założenia, że przy budowie kanalizacji sanitarnej nawierzchnia zostanie rozebrana.

Nowoprojektowane chodniki zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej gr. 6cm w miejscu istniejących . Na początkowym odcinku (prawa strona) w celu wykonania chodnika zostanie rozebrany murek oporowy i zdjęta skarpa. Skarpa będzie zabezpieczona betonowymi płytami ażurowymi. Na długości płyt ażurowych należy zastosować obrzeża o wymiarach 8x30x100. Zjazdy do posesji zaprojektowano z betonowej kostki gr. 8cm w kolorze (kolor do uzgodnienia z inwestorem).

Skrzyżowanie z ul. Słowackiego: na skrzyżowaniu zaprojektowano przebudowę wyspy w taki sposób, że zostanie ona zmniejszona i ograniczona nowym krawężnikiem typ lekki a na łukach krawężnik łukowy R-3.

Niweleta: niweletę ulicy wykonawca zaprojektuje podczas remontu i uzgodni z inwestorem. Na rozwidleniu ulicy istniejący chodnik należy rozebrać na szer. ok. 1,5m i ułożyć ponownie z tej samej kostki na podsypce cem-piasek dopasowując poziom do nowego poziomu krawężnika. Taka sama sytuacja wystąpi na zjeździe do działki ozn. nr. 1616/4.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>drogowe</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym. Uwzględnić zaprojektowanie niwelety ulicy. 0.1	km km	0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
2 d.1	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni z wywiezieniem karpiny (śr. 36-45 cm) 6	szt. szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
3 d.1	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni zjazdów z trylinki o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
4 d.1	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 144	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	144.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.00</b>
5 d.1	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 184	m m	184.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.00</b>
6 d.1	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej 50	m m	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
7 d.1	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie betonowego murka oporowego -analogia. 6.94	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.94</b>
8 d.1	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi z terenu budowy 32	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne i podbudowy (chodnik)</b>			
9 d.2	KNR-W 2-01 0203-03	Roboty ziemne Wykonywane koryta pod chodnik koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z wywiezieniem urobku samochodami samowyładowczymi z budowy. 127*0.1+57*0.2 16*0.5*2.1*1<skarpa>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	24.10 16.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.90</b>
10 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 133+51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	184.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.00</b>
11 d.2	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20x100 cm (76m) i 8x30x100cm (16m) na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 90	m m	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
12 d.2	KSNR 6 0112-05	Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm - chodniki 133	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	133.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.00</b>
13 d.2	KNNR 6 0112-06	Podbudowa z kruszyw naturalnych gr. 15 cm - zjazdy 51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	51.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.00</b>

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNNR 6 d.2 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Uwaga: przy jednym przejściu dla pieszych zastosować płytki z wypustkami. 133	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  133.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.00</b>
15	KSNR 6 d.2 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 51	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  51.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.00</b>
16	KNNR 6 d.2 1306-03	Przełożenie nawierzchni chodnika na szer. ok. 1,5m z betono- wej kostki brukowej gr. 6cm i jednego zjazdu z betonowej kost- ki brukowej gr. 8cm na szer. ok. 1,5m w celu dopasowania po- ziomu do nowej niwelety krawężnika Całość ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej. 8*1.5+5*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.50</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
17	KNR 2-31 d.3 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławę w gruncie kat.III-IV  177	m  m	  177.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.00</b>
18	KSNR 6 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 oraz 15x22 i skośne na zjazdach z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej. Uwzględnić krawężniki łu- kowe R-3m dł. 18m 177	m  m	  177.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.00</b>
19	KNR-W d.3 2-01 0203-07	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni. Roboty wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z wywiezieniem urobku samo- chodami samowładowczymi 292*.2 31*0.24	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  58.40 7.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.84</b>
20	KNR 2-31 d.3 0103-04	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podło- ża  Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do ls>1,0 292+31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  323.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>323.00</b>
21	KNR 2-31 d.3 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr. 15cm (docelowo 20cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego sta- bilizowanego mech. do ls>1,0 z transportem do miejsca wbudo- wania.  323	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  323.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>323.00</b>
22	KNR 2-31 d.3 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości.  323	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  323.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>323.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23	KNR 2-31 d.3 0110-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca jako wyrównawcza wg PN - EN  Warstwa wyrównawcza jako wiążąca z bet. asfaltowego AC16W dla KR2 śr. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem do miejsca wbudowania. 323	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  323.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>323.00</b>
24	KNR AT- d.3 03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z odwiezieniem z terenu budowy na odl. 1km.  350	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  350.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.00</b>
25	KNR 2-31 d.3 0108-02	Wyrownanie istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką mineralno-asfaltowa z bet. asfaltowego AC16W dla KR2 z wbudowaniem mechanicznym. Średnia ilość 100kg/m2 Odcinek poza robotami kanalizacji sanitarnej (685.5-292)*100/1000	t  t	  39.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.35</b>
26	KNR 2-31 d.3 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścierna wg PN-EN  Nawierzchnia - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. Uwzględnić oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej. 685.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  685.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>685.50</b>
27	KNR 2-31 d.3 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścierna wg PN-EN  j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 685.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  685.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>685.50</b>
28	KNR 2-31 d.3 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - kanalizacji sanitarnej 4	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
29	KNR 2-31 d.3 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
30	KNR 2-01 d.4 0505-01	D.09.01.01 Zieleń drogowa.  Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego. 66	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  66.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>
31	Kalkulacja indywidualna + KNR 2-21 0401/02	D.09.01.01 Zieleń drogowa.  Dowiezienie ziemi urodzajnej - humusu z jego rozścieleniem gr. 5 cm, przekopanie z gruntem rodzimym za pomocą glebogryzarki. 66*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.30</b>
32	KNR 2-21 d.4 0401-02	D.09.01.01 Zieleń drogowa.  Wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia z pielęgnacją do czasu przekazania budowy. 66	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  66.00	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		33*0.8	m <sup>2</sup>	26.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.40</b>
33	KNR 2-01 d.4 0516-03	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x8 cm na podsypce piaskowej grub.5 cm- analogia. Przestrzenie płyt wypełnić grysem kamiennym frakcji 5-8	m <sup>2</sup>		
		33	m <sup>2</sup>	33.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.00</b>
34	KNNR 6 d.4 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 60mm	szt.		
		3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
35	KNNR 6 d.4 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne (A-7 i 2szt. D-6)	szt.		
		3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
36	KNNR 6 d.4 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		22	m <sup>2</sup>	22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>