

Przedsiębiorstwo WOJ-SAN
Wojciech Konrad Wojtanis
16-500 Sejny, Dubowo 5 B
NIP: 844-105-02-73
tel. 601 056 174
wojciechwojtanis@o2.pl

FAZA: **PROJEKT BUDOWLANY**

 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Remont nawierzchni ul. Ogrodowej wraz z infrastrukturą techniczną na odcinku
od ul. Strażackiej (dowiązanie się do przebudowywanej ulicy) do skrzyżowania
z ul. Słowackiego w Sejnach.

ADRES

INWESTYCJI: 16-500 Sejny, ul. Ogrodowa , dz. nr 384/2, 396.

INWESTOR:

Powiat Sejneński ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny

PROJEKTANT

: inż. Wojciech Konrad Wojtanis

Sierpień 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Projekt zagospodarowania terenu

rys. U-1

O P I S T E C H N I C Z N Y

Projektu technicznego „Remontu nawierzchni ul. Ogrodowej wraz z infrastrukturą techniczną na odcinku od ul. Strażackiej (dowiązanie się do przebudowywanej ulicy) do skrzyżowania z ul. Słowackiego w Sejnach, dz. nr 384/2, 396.”

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- plan zagospodarowania terenu

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt techniczny remontu nawierzchni ul. Ogrodowej wraz z infrastrukturą techniczną na odcinku od ul. Strażackiej (dowiązanie się do przebudowywanej ulicy) do skrzyżowania z ul. Słowackiego w Sejnach, dz. nr 384/2, 396. oraz kosztorysu inwestorskiego.

3. Opis szczegółowy

3.1. Droga powiatowa

Projektowany układ komunikacyjny obejmuje przebudowę na odcinku od ul. Strażackiej (dowiązanie się do przebudowanej ulicy Strażackiej) do skrzyżowania z ul. Słowackiego

Parametry projektowanej drogi powiatowej:

- droga kl. D - dojazdowa ,
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- przekrój normalny:
 - przekrój uliczny,
 - szerokość jezdni podstawowa 5,00 m
 - szerokość pasa ruchu 2,5m
 - chodnik szer. zmienna od 0,9m do 1,75m oraz opaski utwardzone o zmiennej szerokości

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne 2,0%, i podłużny 0,6% do 3,80 % .

Chodnik

Chodnik szer. zmienna od 0,9 w miejscu lokalnego przewężenia przy istniejących budynkach do 1,75m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z posypka kamienną gr. 6cm koloru szarego, ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm. Nachylenie podłużne chodnika dostosowano do nachylenia jezdni i nie powinno ono przekraczać 4%, natomiast nachylenie poprzeczne nie powinno przekraczać 3%.

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu w poziomie nawierzchni.

Skrzyżowania

Wlot istniejącego skrzyżowania ul. Strażackiej z ul. Ogrodową przewidziano do przebudowy w celu korekty łuków, poprawy odwodnienia oraz widoczności. Na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego skorygowano łuki na wlocie, zwężono istniejący rozjazd do parametrów łuku 3,0m, zaprojektowano wymianę nawierzchni warstwy ścieralnej, skorygowano chodniki. Wprowadzone korekty wpłyną na poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu.

Zjazdy

Komunikacja przyległych działek z drogą publiczną realizowana jest za pomocą zjazdów. Odtworzono istniejące zjazdy, biorąc pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne i formalne. Zjazdy zaprojektowano w istniejących lokalizacjach, o parametrach zgodnych z przepisami, w miarę możliwości odtwarzając stan istniejący oraz przeznaczenie działki w MPZP.

3.2. Konstrukcje nawierzchni komunikacyjnych

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku budowy kanalizacji sanitarnej:
 - gr. 4 cm nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
 - gr. 4 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W 50/70
 - krawężnik betonowy 15x30x100 cm i 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na pozostałym odcinku:
 - gr. 4 cm nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16P 50/70 w ilości śr. 100kg/m²
 - krawężnik betonowy 15x30x100 cm i 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- projektowana konstrukcja zjazdów:
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor)
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem łamanym w ilości 50%
 - krawężnik betonowy skośny i najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - gr. 6cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z posypką kamienną koloru szarego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 10cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem łamanym C50/30
 - obrzeże betonowe 6x20 i na odcinku umocnienia skarpy płytami ażurowymi obrzeże betonowe 8x30cm

3.3. Niweleta

Wykonawca w trakcie realizacji remontu ulicy zaprojektuje i uzgodni z zamawiającym nową niweletę jezdni. Niweletę należy dopasować do istniejącej z ewentualną niewielką korektą.