

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogi powiatowej Nr 2587B
ulica Emilii Plater w Sejnach

Inwestycja:

„Przebudowa ulicy Emilii Plater w Sejnach o długości ok. 254 m
wraz z odwodnieniem”

Inwestor:

POWIAT SEJNEŃSKI
ul. 1 Maja 1, 16-500 Sejny

Zarządca drogi:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach
ul. Powstańców Sejneńskich 19
16-500 Sejny

Opracował:

Sejny, Październik 2020

KARTA UZGODNIENÍ
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogi powiatowej Nr 2587B
ulica Emilii Plater w Sejnach

Spis treści

I. Część opisowa

1.	Karta uzgodnień	str.2
2.	Spis treści	str.3
3.	Podstawa opracowania	str.4
4.	Zakres opracowania	str.4
5.	Cel opracowania	str.4
6.	Opis przedmiotowego odcinka drogi	str.4
7.	Wymagania techniczne	str.5
8.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.7
9.	Wykaz znaków drogowych	str.7

II. Część rysunkowa

1. Mapa orientacyjna w skali 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik 1-4
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej drogi powiatowej Nr 2587B ulica Emilii Plater w Sejnach od km 0+000 do km 0+252

Cel opracowania

Celem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest zapewnienie prawidłowego oznakowania drogi powiatowej Nr 2587B ulica Emilii Plater w Sejnach od km 0+000 do km 0+252w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego użytkownikom drogi.

Opis przedmiotowego odcinka drogi

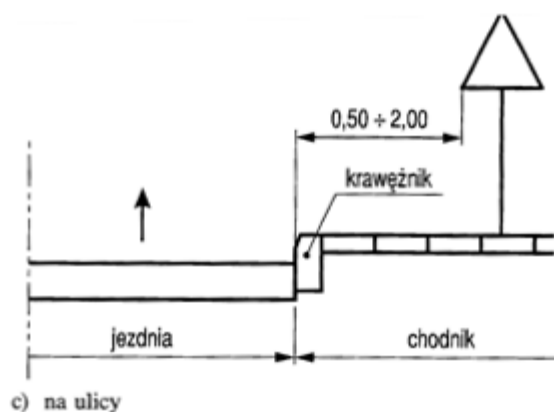
Droga powiatowa Nr 2587B ulica Emilii Plater w Sejnach objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w województwie podlaskim, na terenie Powiatu sejneńskiego, w Gminie Miasto Sejny.

- Numer drogi Nr 2587B ulica Emilii Plater
- Przebieg od DW 653 ul.Piłsudskiego do ul. Zawadzkiego (DP Nr 1174B)
- Klasa drogi L „lokalna”

Wymagania techniczne

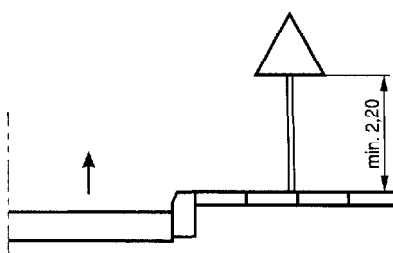
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni przedstawiono na rysunku.



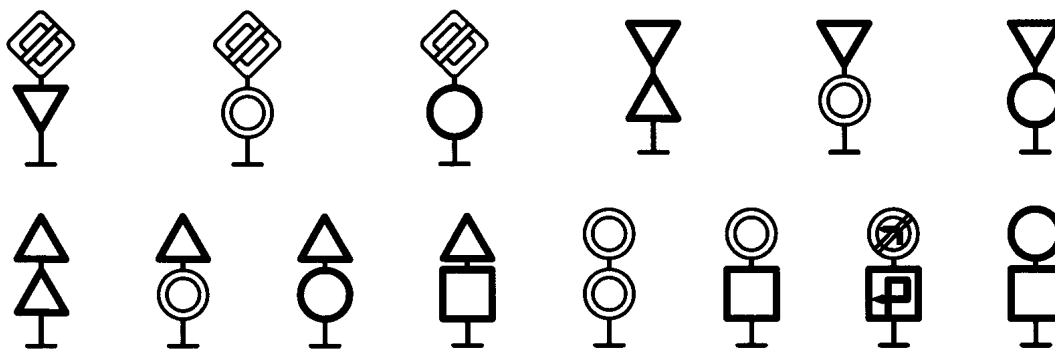
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,20m w terenie zabudowanym. Sposób mierzenia wysokości pokazano na rysunku.



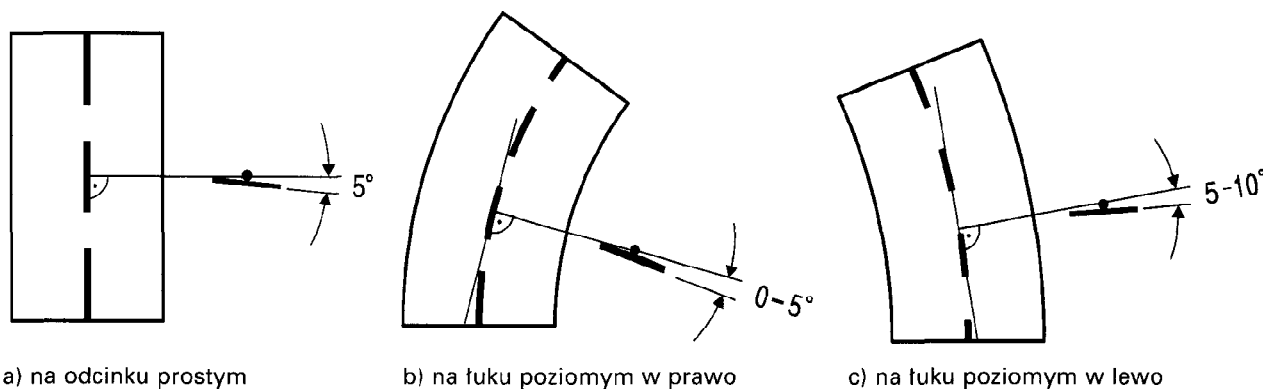
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Jeżeli ze względów lokalnych zaistnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać zgodnie z rysunkiem



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję oprócz czynników decydujących o widoczności znaku.

Projektuje się ustawienie znaków z grupy wielkości średnie z folii odblaskowej typ 1. Znaki A-7, B-20 oraz D-6 z folii odblaskowej typ 2.

Wszystkie znaki powinny być ustawione na odpowiedniej wysokości, zgodnie z wytycznymi.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,50$ również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,

- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metoda aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

Do wykonania oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania cienkowarstwowego.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po przebudowie drogi powiatowej Nr 2587B ulica Emilii Plater w Sejnach

Wykaz znaków drogowych

- Znaki pionowe

A-7	- 2 szt.
B-20	- 1 szt.
B-35	- 4 szt.
B-36	- 2 szt.
D-6	- 8 szt.
D-1	- 2 szt.
D-2	- 1 szt.
D-18	- 1 szt.
T-25a	- 1 szt.
T-27	- 1 szt.

- Znaki poziome

P-1d
P-4
P-10
P-12
P-14
P-16
P-20
P-24

Łączna powierzchnia oznakowania poziomego – 104,57m²

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Słupki blokujące U-12c - 4 szt.