

Firma UJK Maciej Mentel
ul. G. Narutowicza 26
16-400 Suwałki
NIP 8442037079
e-mail: firma.ujk@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa Inwestycji:

„Przebudowa ulicy Emilii Plater w Sejnach o długości ok. 254 m wraz z odwodnieniem”

Kategoria obiektu : XXV, XXVI; IV

Numery działek objętych inwestycją :

Obręb 0001, jedn. ewid. M. Sejny dz. nr 610, 630/1, 640/1, 641/2, 645/1, 660/4, 661/5, 660/2, 630/3, 637/7, 636, 637/8, 684, 660/3.

Adres : Sejny, ul. Emilii Plater

Inwestor: Powiat Sejneński
16-500 Sejny, ul. 1 Maja 1

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis
drogowa	mgr inż. Marcin Olszewski PDL/0111/PBD/18	
asystent	inż. Jarosław Niemkiewicz	

Suwałki, 23 października 2020 r.

I. Opis techniczny

II. Część graficzna:

Plan orientacyjny

Projekt zagospodarowania

Profil podłużny

Przekrój normalny

Przekrój konstrukcyjny przez chodnik

Szczegóły nawierzchni zjazdu

Szczegóły nawierzchni przejścia dla pieszych

Elementy trasy

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Inwestycja: „Przebudowa ulicy Emilii Plater w Sejnach o długości ok. 254 m wraz z odwodnieniem”

- a) przebudowa drogi powiatowej nr 2587B
- b) przebudowa skrzyżowania z ul. Parkową 2582B,
- c) przebudowa przyłączy kanalizacji deszczowej
- d) budowa oświetlenia ulicznego – doświetlenie przejść dla pieszych

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat sejneński, gmina miasto Sejny.

Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- uzgodnienia z zarządcami sieci
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U.1994 Nr 89 z 2018 r. poz. 414, z zm.)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U z 2016 r. poz. 124 z zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. (Dz. U. z 2015r., poz. 1554) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762)

Adres inwestycji

Sejny, ul. Emilii Plater Obręb 0001, jedn. ewid. M. Sejny dz. nr 610, 630/1, 640/1, 641/2, 645/1, 660/4, 661/5, 660/2, 630/3, 637/7, 636, 637/8, 684, 660/3.

Zagospodarowanie terenu, zabudowa

Droga powiatowa nr 2587B ul. Emilii Plater zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowych. Sąsiadujące działki mogą być zainwestowane w sposób zgodny z MPZP i obowiązującymi przepisami. Projektowany obiekt przebiega na obszarze oznaczonych w MPZP przeznaczonych na teren komunikacji związanej z obsługą terenów przyległych i nie wywołuje ograniczeń w zakresie zagospodarowania sąsiednich działek.

Uzbrojenie

Z uzbrojenia technicznego występują:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa – do przebudowy
- wodociąg
- kable eN , SN, linia napowietrzna Nn

- sieć telefoniczna
- rezerwa terenu pod projektowaną sieć ciepłowniczą

Komunikacja

Projektowany układ komunikacyjny składa się z drogi powiatowej nr 2587B ul. Emilii Plater i obejmuje przebudowę na odcinku od ul. Piłsudskiego (DW653) do ul. Zawadzkiego (1174B) km 0+000 - 0+252.

Topografia

Teren planowanej inwestycji o niewielkim przewyższeniu. Deniwelacja terenu sięga ok. 573 cm i oscyluje w przedziale rzędnych od 131,81 do 137,54 m n.p.m.

STAN PROJEKTOWANY

Zagospodarowanie terenu, zabudowa

Teren objęty opracowaniem zgodnie z MPZP jest przeznaczony pod funkcje komunikacyjne w zakresie dróg publicznych, sieci infrastruktury technicznej, terenów usługowych i terenów zabudowy mieszkaniowej. Teren inwestycji położony jest w strefie ochrony konserwatorskiej. Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej, jezdni szer. 5,50-7,0m, o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę chodników o szer. zmiennej z kostki brukowej betonowej gr. 6cm ograniczonej obrzeżem betonowym,
- przebudowę miejsc dostępu (zjazdu kostka betonowa gr. 8 cm),
- przebudowę przyłączy urządzeń kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego – doświetlenie przejść dla pieszych

Lokalizacja projektowanych obiektów jest zgodna z nw. aktami prawnymi

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U z 2016 r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. (Dz. U. z 2015r., poz. 1554) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762),
- warunki techniczne określone przez poszczególnych gestorów sieci i zarządcę drogi.

Sąsiadujące działki mogą być zainwestowane w sposób zgodny z MPZP i obowiązującymi przepisami. Projektowany obiekt przebiega w liniach oznaczonych w MPZP na teren komunikacji związanej z obsługą terenów przyległych i nie wywołuje ograniczeń w zakresie zagospodarowania sąsiednich działek. Od strony terenów sąsiednich przewidziano wykonanie zjazdów zapewniających ich komunikację, zieleńce.

Przewiduje się wykonanie następujących robót, które wywierać będą wpływ na czynniki środowiskowe, w tym klimat akustyczny oraz zagrożenie środowiska wibracjami.

- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne – koryto,
- przebudowa kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia,
- wzmocnienie podłoża- stabilizacja cementem,
- ułożenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej, zagęszczenie,
- ustawienie obrzeży i krawężników na ławie betonowej,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej z AC, zagęszczenie,

- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zieleńców.

Ukształtowanie terenu

Nie zachodzi potrzeba zmiany konfiguracji istniejącego terenu. Projektowane ciągi komunikacyjne jezdne i piesz zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych terenu przy istniejących ulicach. Projektowane ukształtowanie terenu oraz założone spadki poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni umożliwią sprawne odprowadzenie wód opadowych do przebudowanych wpustów kd.

Urządzenia komunikacyjne

Projektowany układ komunikacyjny składa się z drogi powiatowej 2587B ul. Emilii Plater i obejmuje przebudowę całego odcinka od ul. Piłsudskiego (DW653) do ul. Zawadzkiego (1174B) km 0+000 - 0+253

Parametry projektowanej drogi powiatowej:

- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- przekrój normalny:
 - przekrój uliczny,
 - szerokość jezdni 5,50 m - do 7,00m,
 - obciążenie 115 kN/oś.

Chodnik

Chodnik szer. zmienna od 1,4 w miejscu lokalnego przewężenia przy istniejących budynkach do 3,2m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ograniczony obrzeżem betonowym 6x20cm. Nachylenie podłużne chodnika dostosowano do nachylenia jezdni i nie powinno ono przekraczać 5%, natomiast nachylenie poprzeczne nie powinno przekraczać 2%. Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, betonowe krawężniki na przejściu w poziomie nawierzchni. Na dojściach do przejść dla pieszych zastosowano nawierzchnie dla osób niedowidzących tj. płytki z wypustkami.

Skrzyżowania

Skrzyżowanie ul. Emilii Plater z ul. Parkową przewidziano do przebudowy w celu korekty łuków, poprawy odwodnienia oraz widoczności.

Na skrzyżowaniu z ul. Zawadzkiego skorygowano łuki na wlocie, zaprojektowano wymianę nawierzchni warstwy ścieralnej, skorygowano chodniki.

Wprowadzone korekty na skrzyżowaniach znacząco wpłyną na poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu.

Zjazdy

Komunikacja przyległych działek oraz połączenie z drogami wewnętrznymi z drogą publiczną realizowana jest za pomocą zjazdów. Odtworzono istniejące zjazdy, biorąc pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne. Zjazdy zaprojektowano w istniejących lokalizacjach, o parametrach zgodnych z przepisami, w miarę możliwości odtwarzając stan istniejący oraz przeznaczenie działki w MPZP.

Zieleń

Odtworzenie zieleńców po robotach budowlanych poprzez humusowanie i obsianie trawą. Humus, w granicach robót ziemnych, przewiduje się do zdjęcia, hałdowania i ponownego wbudowania na planowanych zieleńcach.

Konstrukcje nawierzchni komunikacyjnych

ul. Emilii Plater km 0+000 – km 0+253

- kategorii ruchu KR 2 - 115kN/oś,
- jezdnia dwukierunkowa szer. 5,50 m -7,0m o nawierzchni bitumicznej.

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

od km 0+000 do km 0+095

- gr. 5 cm nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 ,
- gr. 8 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70,
- gr. 22 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem łamanym C50/30,
- krawężnik betonowy 20x30x100 cm i najazdowy 20x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

od km 0+095 do km 0+164

- gr. 5 cm nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 ,
- gr. 8 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70,
- gr. 22 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem łamanym C50/30,
- gr.15cm podłoże stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$,
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm i 20x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

od km 0+164 do km 0+253

- gr. 5 cm nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 ,
- gr. 8 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70,
- gr. 22 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem łamanym C50/30,
- krawężnik betonowy 20x30x100 cm i najazdowy 20x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Włączenie ul. Parkowej do ulicy Emilii Plater

- gr. 5 cm nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 ,
- gr. 8 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70,
- gr. 22 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem łamanym C50/30,
- gr.15cm podłoże stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$,
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

- projektowana konstrukcja zjazdów:

- gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu młotek,
- gr. 5cm podsypka c/p 1:4,
- gr. 15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem łamanym C50/30,
- gr.15cm podłoże stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$,
- krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

- projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- gr. 6cm nawierzchnia z kostki brukowej,
- gr. 5cm podsypka c/p 1:4,

- gr. 10cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem łamanym C50/30,
- obrzeże betonowe 6x20cm.

Obiekty inżynierskie

Nie występują.

Dostosowanie obiektu do osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu w poziomie nawierzchni.

Na dojściu do przejścia dla pieszych zastosowano ostrzegawcze płytki w kolorze żółtym z wypustkami na potrzeby osób niedowidzących.

Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić składowanie i magazynowanie odpadów produkcyjnych zgodnie z przepisami o odpadach i ochronie środowiska. Przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych- Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska

O p r a c o w a ł: