



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla drogi powiatowej nr 1157B Krasnopol –
Gremzdel – Jeglinec - Wiatrołuża

BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Droga powiatowa Nr 1157B Krasnopol – Gremzdel – Jeglinec-
Wiatrołuża*

ADRES OBIEKTU: *Droga powiatowa Nr 1157B, Gmina Krasnopol ,
Gmina Suwałki, Powiat Sejneński, Powiat Suwalski,
Województwo Podlaskie*

ZARZĄDCA DROGI: *Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach,
ul. Powstańców Sejneńskich 19, 16 – 500 Sejny*

OPRACOWAŁ: *Mirosław Hołubowicz*

Karta uzgodnień

Dla projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1157B

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |

Spis treści

| | |
|--|---|
| 1. Podstawa opracowania..... | 4 |
| 2. Dane ogólne | 4 |
| 3. Wykaz znaków drogowych:..... | 4 |
| 3.1 Elementy bezpieczeństwa ruchu..... | 5 |
| 4. Wytyczne umieszczania znaków drogowych: | 5 |
| 5. Plan orientacyjny..... | 8 |

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),

2. Dane ogólne

- Numer drogi: 1157B
- Przebieg: stała organizacja ruchu dotyczy odcinka drogi pow. Nr 1157B Jegliniec od km 7+228 do granicy powiatu Sejneńskiego w km 9+982,
- Funkcja drogi: L „lokalna”,
- Stopień dostępności: ogólnodostępna,
- szerokość jezdni: 5,5 m,
- Obiekty mostowe: brak

3. Wykaz znaków drogowych:

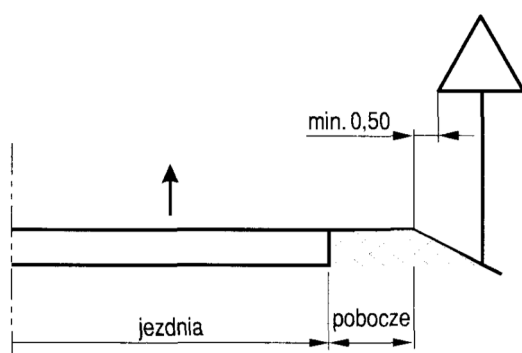
1. Znak B-33 „60”, szt. 2,
2. Znak B-33 „60”, szt. 2,
3. Znak A-3, szt. 2,
4. Znak D-15, szt. 1,
5. Znak A-6B, szt. 1,
6. Znak A-6C, szt. 1,
7. Znak A-7, szt. 1,
8. Znak F-3 „Powiat Sejneński”, szt. 1,
9. Znak E-4 „Linówek 1”, szt. 2, - do ponownego ustawienia

3.1 Elementy bezpieczeństwa ruchu

- słupki hektometrowe, szt. 152,
- Znak P-17 na długości 15m,
- Znak P-19 na długości 25m.
- Wygrozdzenie typu Olsztyńskiego 14m

4. Wytczne umieszczania znaków drogowych:

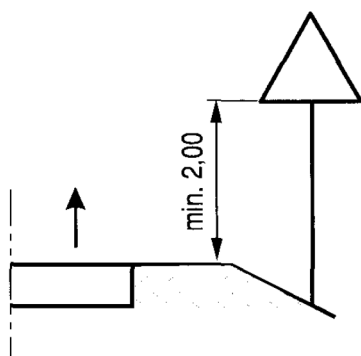
Znaki na drodze z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi była nie mniejszej niż 0,50 m (wg załącznika graficznego).



a) na drodze

W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki mogą być umieszczane w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków podana jest w tabeli poniżej.

| Kategorie znaków | Wysokość umieszczenia znaku [m] | |
|--|--|---|
| | poza obszarami zabudowanymi | w obszarach zabudowanych |
| A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾ | min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾ | min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ |
| E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14 | min. 1,00 | min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾ |
| E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22 | min. 2,00 | min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50 |
| E - drogowskazy w kształcie strzały - duże | min. 0,70 | min. 0,70 |
| Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾ | min. 5,00 | min. 5,00 |
| Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾ | 0,90 - 1,20 | 0,90 - 1,20 |

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

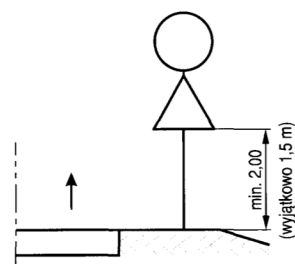
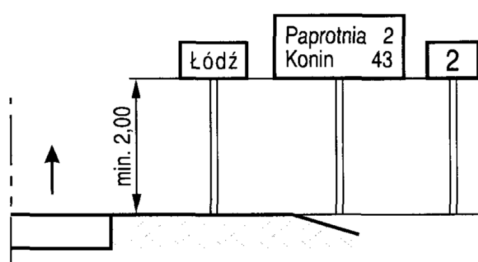
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

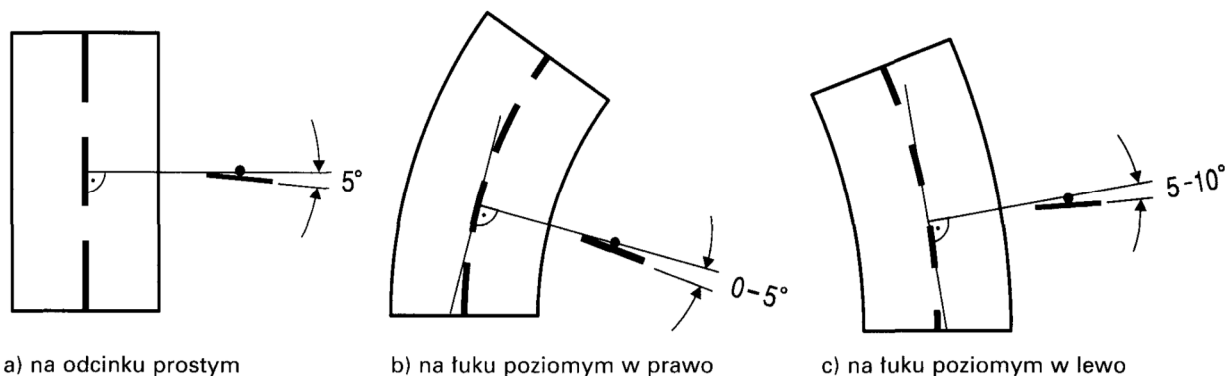
⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź
niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni jak
pokazano na rysunku.



Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego
spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w dostosowaniu do geometrii drogi. Projekt
oznakowania pionowego drogi naniesiono na mapy zasadnicze w skali 1:1000 (wg załącznika
graficznego).

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po przebudowie odcinka drogi Nr 1157B.

5. Plan orientacyjny

