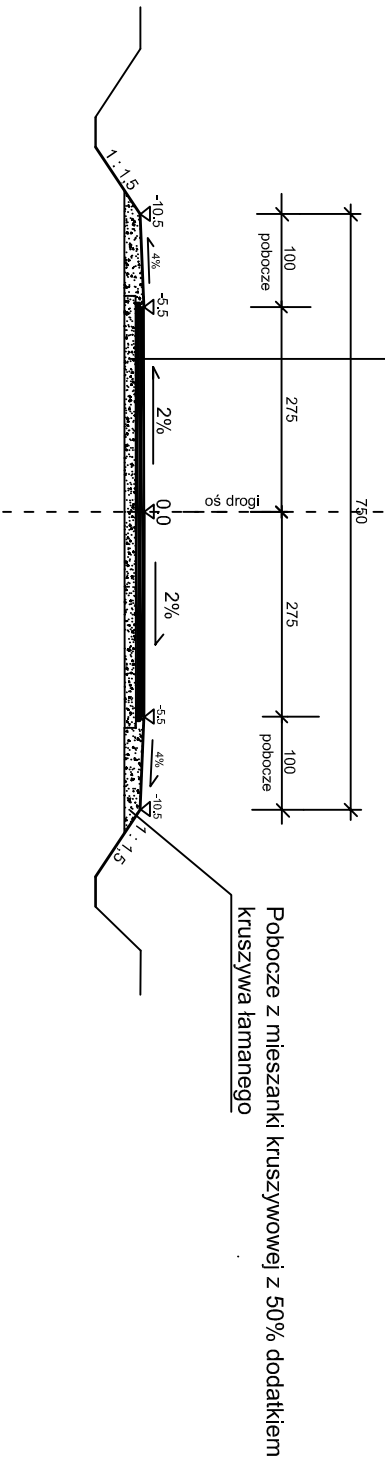


Przekrój poprzeczny drogi na odcinku prostym

skala 1:100

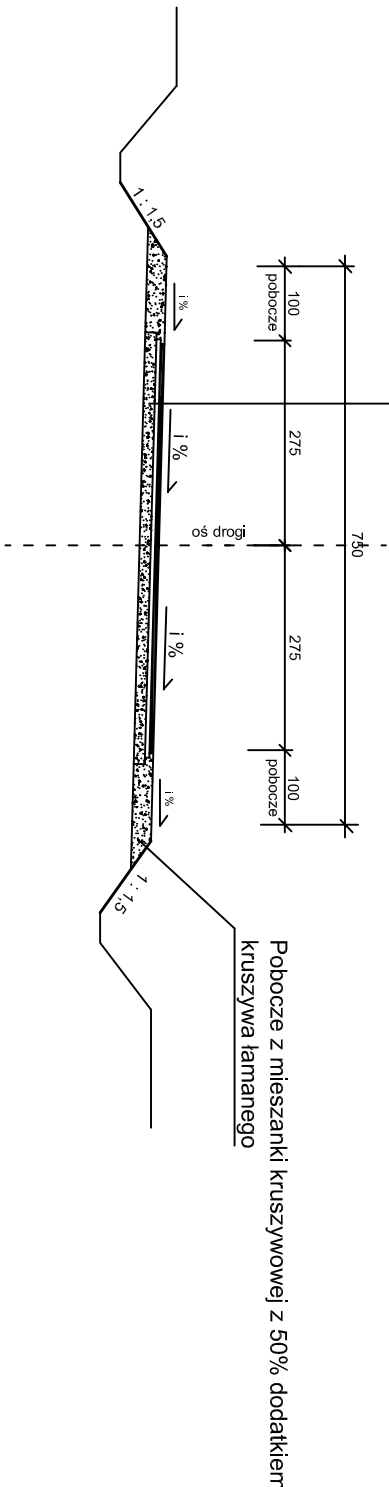
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5 o ciętym uziarnieniu z 50% dodatkem kruszywa łamanego gr. 10 cm stabilizowana mechanicznie
Istniejąca nawierzchnia żwirowa gr. ok 15 cm



Przekrój poprzeczny drogi na łuku poziomym

skala 1:100

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5 o ciętym uziarnieniu z 50% dodatkem kruszywa łamanego gr. 10 cm stabilizowana mechanicznie
Istniejąca nawierzchnia żwirowa gr. ok 15 cm



i - pochYLENIE POPRZECZNE JEZDNI [%]
w zależności od promienia łuku
poziomego

TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój poprzeczny drogi na odcinku prostym oraz łuku poziomym	DATA: 05.2019
--	------------------

NAZWA PROJEKTU: Przebudowa drogi powiatowej nr 1157B Krasnopol - Gremzdel - Jegliniec - Wiatrołuża długości 2,755 km	SKALA: 1:100
---	-----------------

AUTOR OPRACOWANIA: inż. Jarosław Polens	RYS. NR 8
--	--------------