

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „D A R P O L”**  
Zygmunt Dargiewicz Gawrych Ruda 86, 16 - 402 Suwałki  
tel./fax. (87) 5639120, tel. kom. 600890579, e-mail: pp.darpol@gmail.com

## ***Projekt stałej organizacji ruchu***

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi powiatowej nr 1176B  
Poćkuny - Berżniki*

**ADRES:** *m. Berżniki, Folwark Berżniki  
gm. Sejny, pow. Sejny*

**INWESTOR:** *Powiat Sejneński, ul. 1 Maja 1  
16-500 Sejny*

**PROJEKTANT:** *mgr inż. Zygmunt DARGIEWICZ  
SUW – 5/97*

*Czerwiec 2016 r.*

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**do projektu stałej organizacji ruchu drogowego**  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1176B**  
**Póckuny- Berźniki**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				

## **SPIS TREŚCI**

### **1. Opis techniczny**

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel opracowania.
- 3 Charakterystyka stanu istniejącego.
- 4 Stan projektowany.
- 5 Zasady oznakowania.
- 6 Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.
- 7 Nowe oznakowanie pionowe razem.
- 8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
9. Oznakowanie do demontażu

### **2. Część graficzna**

A. Mapa orientacyjna w skali 1:25 000

– rys. nr 1

B. Stała organizacja ruchu Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1176B Poćkuny-Berzniki w skali 1:1000

– rys. nr 2/1 ÷ 2/2

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 133 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest dostosowanie oznakowania do nowych warunków po przebudowie drogi powiatowej nr 1176B Poćkuny-Berzniki na odcinku w m. Berzniki.

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Droga powiatowa nr 1176B o przebiegu Poćkuny-Berzniki (odcinek w Berznikach) o długości opracowania 1231.0 m. Na opracowanym odcinku o przekroju drogowym i półulicznym. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości od 5.0-6.0 m w złym stanie technicznym. Stanowi dojazd do posesji i gospodarstw położonych wzdłuż drogi oraz obsługuje ruch lokalny i turystyczny.

Przebiega przez teren osady o zabudowie zwartej. Krzyżuje się z drogami:

- w km 0+361 z drogą gminną w kierunku przejścia granicznego w m. Berzniki
- w km 0+519 z drogą gminną wewnętrzną
- w km 1+216 z drogą powiatową nr 1177B na Bierżałowce i 1179B na Zelwę.

Projekt nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

Oznakowanie drogi wymaga dostosowania do nowych warunków.

### **4. Stan projektowany.**

Na przebudowywanej drodze ruch odbywał się będzie dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach po 3.0 m szerokości każdy. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni na całym odcinku na z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR2.

Na całej długości opracowania jezdni szerokości 6.0 m. Przebudowana droga na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku przejścia granicznego w km 0+364 o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami szerokości po 2.0 m. Na dalszym odcinku od skrzyżowania chodnik tylko po prawej stronie z uwagi na brak szerokości pasa drogowego. Szerokość chodnika 2.0 m z włączeniem do istniejącego chodnika w km 0+551. Od km 0+505 do km 0+736 zaprojektowano po lewej stronie drogi chodnik szerokości 2.0 m. Po prawej stronie istniejący chodnik szer. 1.5 m przedłużono od km 0+763 do km 0+833.

Na dalszym odcinku do końca opracowania przekrój drogowy.

Dopuszczalna prędkość na drodze 50 km/h- teren zabudowany. Projekt nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Oznakowanie pionowe drogi przedstawiono na planach sytuacyjnych załączonych do projektu.

### **5. Zasady oznakowania**

#### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki A-7 i D-6 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie ocynkowanym z grupy wielkości – średnie, tarcze znaków usztywnione za pomocą zagiętych krawędzi.

Pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym z grupy wielkości średnie, tarcze znaków usztywnione za pomocą zagiętych krawędzi.

Znaki drogowe od strony chodnika powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości od 0.5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2.2 m (dół znaku od powierzchni chodnika) i na odcinku o przekroju drogowym min. 0.5 m od krawędzi pobocza i min 2.0 m (dół znaku od powierzchni gruntu-pobocza).

### 5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje:

- odcinek od km 0+770 do km 0+870, oznakowano po lewej stronie linią P-7c szer. 12 cm krawędź drogi umożliwiając tym samym zatrzymanie i postój samochodów.
- dwa przejścia dla pieszych, znaki P-10. Szerokość przejść 4.0 m.

Oznakowanie poziome wykonać farbą drogową białą.

Oznakowanie drogi przedstawiono na planach sytuacyjnych załączonych do projektu.

### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku drogi projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Są to stalowe bariery drogowe SP-04, które zlokalizowano na przepuście rzeki Kunisianka w km 0+962. Długość barier 60.0 m. Zaprojektowano bariery ochronne SP-04 o rozstawie słupków na odcinkach prostych co 2.0 m w odległości 1.0 m od krawędzi jezdni (listwa odbojowa). Wysokość barier 75 cm (góra listwy odbojowej). Skosy najazdowe i zjazdowe dł. po 12.0 m (8.0 m) o rozstawie słupków co 4.0 m. Skosy zakończono elementami łukowymi. Lokalizacja barier została naniesiona na projekcie.

## 6. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

### 6.1 Wykaz oznakowania pionowego projektowanego

#### **Znaki II generacji**

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3	
2.	D-6	Przejście dla pieszych	4	

#### **Znaki I generacji**

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-3	Niebezpieczny zakręt pierwszy w prawo	1	
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem	4	
3.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	
4.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	1	
5.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	1	
6.	E-2a	Drogowskaz tablicowy	4	
7.	D-42	Obszar zabudowany	1	
8.	F-4	Nazwa rzeki „rz.Kunisianka”	2	
9.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	
10.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały	2	
11.	E-3c	Tablica prowadząca dwustronna	1	
12.	E-18a	Tablica koniec miejscowości „Berżniki” „Folwark Berżniki”	2	

13.	E-17a	Tablica miejscowości „Berżniki” „Folwark Berżniki”	2	
14.	D-15	Przystanek autobusowy	1	
15.	T-2	Tabliczka wskazująca odległość „2,8 km”	1	
16.		Nowe słupki do znaków śr. 60 mm	41	ocynkowane

## 6.2 Wykaz oznakowania pionowego do demontażu

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	
2.	A-3	Niebezpieczny zakręt pierwszy w prawo	1	
3.	D-1	Droga z pierwszeństwem	4	
4.	D-42	Obszar zabudowany	1	
5.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	
6.	T-2	Tabliczka wskazująca odległość	1	
7.	D-6	Przeście dla pieszych	2	
8.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	
9.	E-2a	Drogowskaz tablicowy	3	
10.	E-17a	Tablica miejscowości	2	
11.	E-18a	Tablica koniec miejscowości	2	
12.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	1	
13.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	1	
14.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały	2	
15.	D-15	Przystanek autobusowy	1	

## 7. Nowe oznakowanie pionowe razem

Nowe znaki drogowe do zamontowania pow. powyżej 0.30 m<sup>2</sup> :

- I generacji - 24 szt,
- II generacji - 7 szt,

Nowe znaki drogowe do zamontowania I generacji o pow. poniżej 0.30 m<sup>2</sup>: - 1 szt.

Ogółem nowych znaków na drodze : 32 szt.

Nowe słupki drogowe do ustawienia: - 41 szt.

## 8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Bariery drogowe ochronne stalowe SP-04 o łącznej długości 60.0m. Lokalizacja barier została opisana w pkt. 5.3.

## 9. Oznakowanie do demontażu

Znaki do demontażu – 25 szt. w tym o pow. poniżej 0.30 m<sup>2</sup>: 1 szt.

Słupki do demontażu – 28 szt.

**Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu październik 2018 r.**