



1. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Znaki II generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3	
2.	D-6	Przejście dla pieszych	4	

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-3	Niebezpieczny zakręt pierwszy w prawo	1	
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem	4	
3.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	
4.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	1	
5.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	1	
6.	E-2a	Drogowskaz tablicowy 	4	
7.	D-42	Obszar zabudowany	1	
8.	F-4	Nazwa rzeki „rz.Kunisianka”	2	
9.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	
10.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały 	2	

11.	E-3c	Tablica prowadząca dwustronna	1	
12.	E-18a	Tablica koniec miejscowości „Berżniki” „Folwark Berżniki”	2	
13.	E-17a	Tablica miejscowości „Berżniki” „Folwark Berżniki”	2	
14.	D-15	Przystanek autobusowy	1	
15.	T-2	Tabliczka wskazująca odległość „2,8 km”	1	
16.		Nowe słupki do znaków śr. 60 mm	41	ocynkowane

Nowe oznakowanie pionowe razem

Nowe znaki drogowe do zamontowania pow. powyżej 0.30 m² :

- I generacji - 24 szt,
- II generacji - 7 szt,

Nowe znaki drogowe do zamontowania I generacji o pow. poniżej 0.30 m²: - 1 szt.

Ogółem nowych znaków na drodze : 32 szt.

Nowe słupki drogowe do ustawienia: - 41 szt.

2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje:

- odcinek od km 0+770 do km 0+870, oznakowano po lewej stronie linią P-7c szer. 12 cm krawędź drogi umożliwiając tym samym zatrzymanie i postój samochodów.
- dwa przejścia dla pieszych, znaki P-10. Szerokość przejść 4.0 m.

Oznakowanie poziome wykonać farbą drogową białą.

Oznakowanie drogi przedstawiono na planach sytuacyjnych załączonych do projektu.

3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku drogi projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Są to stalowe bariery drogowe SP-04, które zlokalizowano na przepuszczeniu rzeki Kunisianka w km 0+962. Długość barier 60.0 m. Zaprojektowano bariery ochronne SP-04 o rozstawie słupków na odcinkach prostych co 2.0 m w odległości 1.0 m od krawędzi jezdni (listwa odbojowa). Wysokość barier 75 cm (góra listwy odbojowej). Skosy najazdowe i zjazdowe dł. po 12.0 m (8.0 m) o rozstawie słupków co 4.0 m. Skosy zakończono elementami łukowymi. Lokalizacja barier została naniesiona na projekcie.