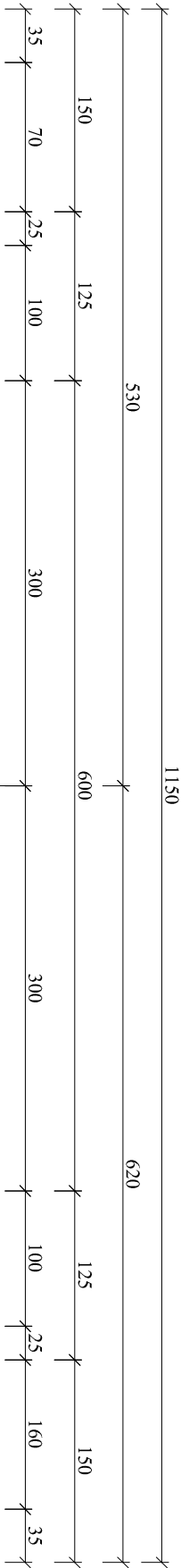


PRZEPUST DWURUROWY BETONOWY 160

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

STAN PROJEKTOWANY

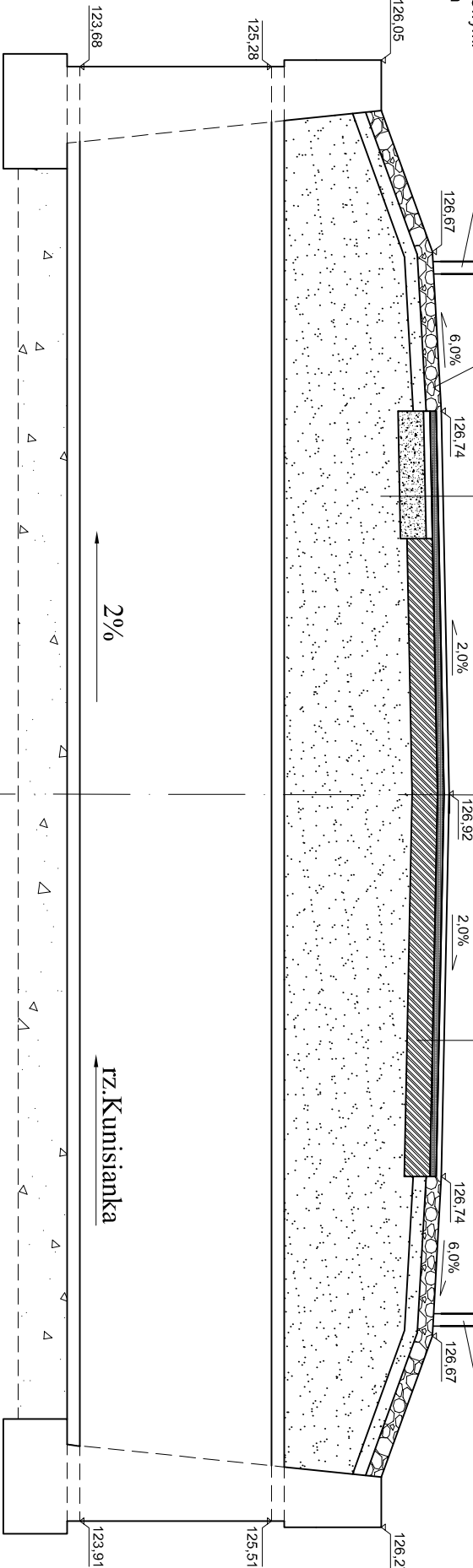
SKALA 1:50



warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11S - 50/70 dla KR2 gr.4 cm
geosiatka szer. 1,5m o wyłtz.120KN/m
warstwa wyrównawcza jako warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16W - 50/70 dla KR2 gr. 5cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC-16P dla KR2 gr. 5 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm gr. 20cm z 50% dodatkłem
kruszywa łamane go słab. mech.do 1s \leq 1,0
nasyp

Pobocze umocnione kamieniem
brukowcem 13/17 cm na podsypce
cem.-piaskowej 1:4 gr. 10 cm

bariery drogowe
SP-04 słupki co 2,0m
zakńczone elem. łukowymi
dl. 8+8+12=28m



warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11S - 50/70 dla KR2 gr.4 cm
warstwa wyrównawcza jako warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16W - 50/70 dla KR2 gr. 5cm
istniejąca konstrukcja jezdní

bariery drogowe
SP-04 słupki co 2,0m
zakńczone elem. łukowymi
dl. 12+8+12=32m

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOŁ” PRACOWNIA PROJEKTOWA Gawrych Ruda 86, 16-402 Suwałki, tel. 600 890 579, e-mail:pp.darpol@gmail.com				Data: Czerwiec 2016 r.
Obiekt i adres	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1176B Poćkuny - Berżniki	Nr rys.		
Tytuł	PRZEPUST NA RZECIE KUNISIANKA PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Skala: 1 : 50		
Zespół opracowania	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	SUW-5/97		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SWU-81/94		