

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

**Obiekt:** *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1176B Poćkuny – Berżniki*

**Kod CPV:**

*45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne*

*45230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg, wyrównanie terenu*

**Budowa:** *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1176B Poćkuny – Berżniki*

**Inwestor:** *Powiat Sejneński*

*ul. 1 Maja 1*

*16-500 Sejny*

**Biuro kosztorysowe:** *Pracownia Projektowa „Darpol”,*

*Gawrych Ruda 86,*

*16-402 Suwałki*

**Sporządził:** *mgr inż. Zygmunt Dargiewicz*

**Data opracowania:** *Czerwiec 2016 r.*

**OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**  
*Przebudowa drogi powiatowej Nr 1176B*  
*Poćkuny – Berżniki*

**1. Przedmiot opracowania i zakres**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1176B o przebiegu Poćkuny Berżniki na odcinku w m. Berżniki - Folwark Berżniki długości 1231.0 m.

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe ,
- wykonanie robót ziemnych, w tym: wykopów i nasypów związanych z kształtowaniem korpusu, korytowaniem pod poszerzenia jezdni i renowacją skarp,
- remont przepustu na rzece Kunisianka w km drogi 0+962 w tym: oczyszczeniu rur z namułu, przedłużeniu ścianek czołowych po 2x1.5 m z każdej strony, zabezpieczeniu antykorozyjnym betonu powłoką malarską, ustawienie barier drogowych SP-04,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni szer.6.0 m z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR2,
- zabezpieczenie kabli energetycznych i telefonicznych przez nałożenie rur ochronnych dwudzielnych,
- budowę zjazdów gospodarczych indywidualnych o nawierzchni bitumicznej z budową przepustów pod zjazdami,
- budowę chodników i zjazdów bramowych z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa i poboczy zjazdów,
- wykonanie elementów odprowadzenia wód opadowych z drogi,
- karczowanie pni drzew i odrostów krzaków zlokalizowanych na poboczach i rowach,
- roboty wykończeniowe, w tym humusowanie skarp korony drogi z obsianiem trawą,
- oznakowanie pionowe,
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi,

**2. Dane techniczne i użytkowe drogi.**

- przekrój normalny	– uliczny, półuliczny i drogowy
- klasa techniczna drogi	– Z
- kategoria obciążenia ruchem	– KR2
- prędkość projektowa	– 50 km/h
- szerokość pasa drogowego	– 12.0 ÷ 18.0 m
- długość opracowania	– 1231.0 m
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej	– 6.0 m
- pobocza z kruszywa naturalnego	– 2 x 1.25 m
- chodniki szerokości	– 2.0 m i 1.5 m
- powierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm	– 1929.45 m <sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni	– 7691.85 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów bramowych z kostki bet. gr. 8 cm	– 625.60 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej	– 354.00 m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy drogi z kruszywa	– 979.00 m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy zjazdów z kruszywa	– 51.00 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni drogowej	– 4811.30 m <sup>2</sup>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1176B**  
**Poćkuny – Berżniki**

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>			
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.00.00 Roboty przygotowawcze. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. 1,231km	km	1.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.23</b>
2 d.1	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.M.00.00.00 Wymagania ogólne.  Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przedstawiania oznakowania w miarę postępu robót. 1 kpl	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3 d.1	<b>KNR 2-01 0105-06</b>	D.01.02.01 Wycinka drzew  Mechaniczne karczowanie pni koparką z wywiezieniem z budowy. Poz. zastępcza. Przyjęto średnią średnicę pnia 56-75cm Razem: 13szt	szt.	13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>			
4 d.2	<b>KNR 2-01 0210-03</b>	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odleg.do 1 km na hałdę. Zdjęcie humusu o gr. średniej 10 cm wg. tabeli robót ziemnych: 2321,35m <sup>2</sup> objętość humusu: 2321,35x0,1=232,12m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	232.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>232.13</b>
5 d.2	<b>KNNR 1 0202-07</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Wykopy związane z korytowaniem, pod poszerzenia, pod kształtowanie rowów i skarp drogi. Wykopy wykonywane koparkami o poj.łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku do 1 km na odkład na nasypy. wg. tabeli robót ziemnych: 1180,53m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1180.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>1180.53</b>
6 d.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Nakłady uzupełniające za transport nadwyżki urobku z wykopów z uwzględnieniem nadwyżki urobku ze zjazdów i przepustów pod drogą. 1180,53-664,46+24,0+102,75=642,82m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	642.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>642.82</b>
7 d.2	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Formowanie nasypów z ziemi dostarczonej na budowę bez specjalnego zagęszczenia. wg.tab robót ziemnych: 664,46m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	664.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>664.46</b>
8 d.2	<b>KNR 2-01 0236-03</b>	D.02.03.01 Nasypy  Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami. Przyjęto 50%. 664,46x0,5=332,23m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	332.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.23</b>
9 d.2	<b>KNR 2-01 0237-06</b>	D.02.03.01 Nasypy  Zagęszczenie nasypów walcami okołkowanymi. Przyjęto 50%. 664,46x0,5=332,23m <sup>3</sup> 332.23	m <sup>3</sup>	332.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.23</b>
10 d.2	<b>KNR 2-01 0506-04</b>	D.02.03.01 Nasypy  Mechaniczne plantowanie skarp i dna rowów oraz korony nasypów z obrobieniem na czysto. wg.tabeli rob.ziemnych:2405,83m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2405.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>2405.83</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.2	<b>KNR 2-01 0510-01</b>	D.06.01.01a Umocnienie skarp przez humusowanie.  Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm (docelowo 9 cm) z transportem humusu. Humus z odzysku. Nadwyżkę humusu odwieźć z budowy. wg.tabeli: 2405,83m <sup>2</sup> objętość humusu: 2405,83x0,09=216,5m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	216.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.50</b>
12 d.2	<b>KNR 2-01 0510-02</b>	D.06.01.01a Umocnienie skarp przez humusowanie.  dodatek za dalsze 4 cm humusu	m <sup>2</sup>	216.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.50</b>
<b>3</b>	<b>ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH I ELEKTRYCZNYCH.</b>				
13 d.3	<b>KNR-W 5-10 0316-01</b>	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych D.02.01.01 Wykopy  Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod zjazdami i drogą z - kable telefoniczne: 156,0m - kable elektryczne: 16,0m - przekrój rowu (0,4+0,8)x0,5x0,8=0,48m <sup>2</sup> - długość rowów : 172,0 m - objętość wykopu: 172,0x0,48=82,56m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	82.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.56</b>
14 d.3	<b>KNR 2-31 0803-01 + KNR 2-31 0803-02</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 5 cm nad kablami krzyżującymi się z drogą. 1,0x(5x6,0)=30,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
15 d.3	<b>KNR 5-10 0301-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Nasypanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 172,0x2=344,0m	m	344.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.00</b>
16 d.3	<b>KNR 5-10 0303-03</b>	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych  Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable o śr. 110 mm. 172.0m	m	172.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.00</b>
17 d.3	<b>KNR 2-01 0320-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne zasypanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do Is≥0,98 w dolnej warstwie wysokości 40 cm W górnej warstwie podbudowy do Is≥1,0 wg Proctora. Górna warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego (podbudowa) z transportem na budowę. Nadwyżkę gruntu odwieźć z budowy - 34,4m <sup>3</sup> 82,56-172x0,2=48,16m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	48.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.16</b>
18 d.3	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D.01.01.01 Roboty pomiarowe  Inwentaryzacja powykonawcza zabezpieczenia kabli. Poz.zastępcza. 1	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>4</b>	<b>ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH.</b>				
19 d.4	<b>KNR 2-31 0606-04</b>	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych  Ścieki z pref. betonowych o grub. 20 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 gr. 10 cm. Płyty ściekowe wg KPED-01.05 typu trójkątnego wzdłuż krawędzi jezdni drogi. Lokalizacja ścieków według rys. Szczegół ścieku skarpowego. - ścieki trójkątne wg. zestawienia: 204,0m	m	204.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.00</b>
20 d.4	<b>KNR 2-31 0606-03</b>	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych  Ścieki skarpowe korytkowe. Płyty ściekowe trójkątne gr. 15 cm wg. KPED-01.03. Ściek skarpowy na zaprawie betonowej kl. C16/20 gr. 15 cm z zalaniem spoin zaprawą cementową. Poz. zastępcza Ilość ścieków skarpowych - 6szt. Długość ścieków wg. zestawienia 21,50m	m	21.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.50</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21 d.4	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp  Brukowanie kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej C16/20 gr.15 cm z ustawieniem obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej C16/20 z oporem o przekroju 0,020 m <sup>2</sup> z wycięciem narożników obrzeży i obcięciem krawędzi ścieków trójkątnych zgodnie z rysunkiem ścieku - powierzchnia zabruku: 6x1,8=10,8m <sup>2</sup> - długość obrzeży 8x30cm: 6x2=12,0m - objętość betonu ław kl. C16/20: 6x0,02=0,12m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	10.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.80</b>
22 d.4	<b>KNR 2-01 0119-04</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. 2x6+25+20=57m=0,057km	km	0.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.06</b>
23 d.4	<b>KNR 2-01 0217-04</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.01.01 Wykopy.  Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III pod przykanaliki z rur PCV śr. 200mm SN8 i studnie ściekowe. - przykanaliki: 57,0x(0,5+1,5)x0,5x1,2=68,40m <sup>3</sup> - studnie ściekowe S1,S2,S3,S4,S5,S6,S7: 7x(1,3x1,3+2,0x2,0)x0,5x2,5=49,78m <sup>3</sup> Razem: 117,78m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	117.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.78</b>
24 d.4	<b>KNR 2-01 0230-01</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.03.01 Nasypy.  Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III z odtworzeniem warstwy podbudowy gr.20 cm z mieszanek kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego. 117,78-57x0,1x0,5-57x3,14x0,2x0,2x0,25-7x3,14x0,7x0,7x0,25x2,5-3x6x2x0,2=99,22m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	99.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.22</b>
25 d.4	<b>KNR 2-01 0236-03</b>	D.02.03.01 Nasypy  Mechaniczne zagęszczenie nasypów sypkich zagęszczarkami. Warstwa podbudowy zagęszczona do Is≥0,98-0,99	m <sup>3</sup>	99.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.22</b>
26 d.4	<b>KNR-W 2-01 0208-03</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.01.01 Wykopy.  Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> i spycharkami gąsienicowymi 55kW w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odl.do 1 km 117,78-99,22=18,56m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	18.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.56</b>
27 d.4	<b>KNR 2-18 0501-01</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.03.01 Nasypy.  Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.10 cm 57,0x0,5=28,5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	28.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.50</b>
28 d.4	<b>KNR-W 2-18 0408-03</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa.  Kanały - przykanaliki z rur PVC SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - przykanaliki: 57,0m	m	57.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.00</b>
29 d.4	<b>KNR 2-18 0625-02</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa.  Studzienki ściekowe uliczne z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 7 szt.	szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
30 d.4	<b>KNR 2-19 0218-01</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa.  Zabezpieczenie kabli energetycznych w ziemi na skrzyżowaniach z przykanalikami. 2 szt.	zabezp.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.4	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp  Wykonanie bruku z kamienia naturalnego szczepanego wokół kratki ściekowej studzienki S7 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową z wyprofilowaniem ścieku. 1.5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.50</b>
32 d.4	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D.01.01.01 Roboty pomiarowe  Inwentaryzacja powykonawcza i obsługa geodezyjna przy kanalizacji deszczowej. 1 kpl	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>5</b>		<b>PRZEPUST POD DROGĄ.</b>			
33 d.5	<b>KNR 2-31 0804-01</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebanie ręczne umocnienia skarp z brukowca oraz umocnień skarp na wylocie. 2x1,0x5,0+2x0,5x1,0=11,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
34 d.5	<b>KNR 2-31 1404-06</b>	D.03.01.01 Przepusty pod drogą  Oczyszczenie przepustu dwuotworowego z namułu. 7x11,5=23,0m	m	23.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.00</b>
35 d.5	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	D.02.01.01 Wykopy  Oczyszczenie z rowu z namułu na wlocie i wylocie przepustu z wyprofilowaniem skarp rowu. Urobek na odkład z rozplantowaniem. Długość oczyszczenia po 3,0m. 2x3,0=6,0m	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
36 d.5	<b>KNR 2-01 0217-01</b>	D.02.01.01 Wykopy  Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III pod przedłużenie ścian czołowych przepustu. 4x(1,5x2,0)x2,5=30,0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
37 d.5	<b>KNR 2-01 0321-02</b>	D.03.01.01 Przepusty pod drogą  Pełne zabezpieczenie ścian wkopów od strony jezdni z rozbiórką po zakończeniu robót. 4x(2,0+0,5)x2,5=25,0m <sup>2</sup> 25.0	m <sup>2</sup>	25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
38 d.5	<b>KNR 2-01 0205-03</b>	D.02.03.01 Nasypy  Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z wbudowaniem na skarpy przepustu-odtworzenie. 30,0-8,7=21,3m <sup>3</sup> Nadwyżkę w ilości 8,7m <sup>3</sup> wbudować w skarpy wzdłuż drogi.	m <sup>3</sup>	21.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.30</b>
39 d.5	<b>KNR 2-33 0606-01</b>	D.03.01.01 Przepusty pod drogą  Przedłużenie ścianek czołowych przepustu zgodnie z rys. Przepust dwururowy betonowy 160-stan projektowany. Beton kl.C25/30. Stal BSt500S - ilość betonu-8,7m <sup>3</sup> - ilość stali śr 14 -104 kg - ilość stali śr 12 - 77 kg	m <sup>3</sup>	8.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.70</b>
40 d.5	<b>KNR AT-04 0106-03</b>	M.21.03.01 Piaskowanie powierzchni betonowych  Czyszczenie strumieniowo - ściernie powierzchni betonowych - ścianek czołowych przepustu starych i nowych. 2x2,0x8,0-2x3,14x1,6x1,6x0,25x2=23,97m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	23.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.97</b>
41 d.5	<b>KNR 2-33 0810-02</b>	M.20.03.03 Naprawa ubytków betonu masami PCC  Poz.zastępcza. Wypełnienie ubytków betonu materiałami PCC. Zużycie materiału 10 kg/m <sup>2</sup> . Przyjęto łącznie 1,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42 d.5	<b>NNRNKB 202 1134-02</b>	M.24.27.07 Powierzchniowe zabezpieczenie betonu powłoką malarską  Wykonanie powłok ochronnych na powierzchniach betonowych przez jednokrotne gruntuowanie, Poz. zast. 23.97m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	23.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.97</b>
43 d.5	<b>KNR 0-25 0202-01</b>	M.24.27.07 Powierzchniowe zabezpieczenie betonu powłoką malarską  Wykonanie powłok ochronnych na powierzchniach betonowych elewacyjnych przez dwukrotne malowanie farbami silikonowymi do betonu gr. powłoki 150 um. Kolor powłoki szary jasny. Ostateczne kolory RAL uzgodnić z inwestorem. 23.97 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	23.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.97</b>
44 d.5	<b>KNR 2-31 0704-02</b>	D.07.05.01 Bariery drogowe  Bariery drogowe stalowe typu SP-04 z elementami odblaskowymi rozmieszczonymi. Słupki barier na odcinkach prostych co 2,0m. Na skosach co 4,0m z dwuteowników 140. Bariery zakończone elementami łukowymi. 28+32=60,0m	m	60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
45 d.5	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp  Brukowanie skarp i poboczy przepustu na długości ścianek czołowych kamieniem brukowcem 13-17 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. 2x2,4x8,0=38,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	38.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.40</b>
<b>6</b>	<b>JEZDNI - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.</b>				
46 d.6	<b>KNR 2-31 0803-03</b> + <b>KNR 2-31 0803-04</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznych - istniejącej jezdni o śr.grub. 5cm -na wcinkach (początek i koniec opracowania) (5,5+5,0)x2=21,0m -pod poszerzenia jezdni: 57,0m <sup>2</sup> -pod korytowanie na odcinkach korekty niwelety: 65x5,0+18x5,0=415,0m <sup>2</sup> Razem:493,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	493.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>493.00</b>
47 d.6	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża  Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do I <sub>s</sub> ≥1,0 - wg. tabeli poszerzeń: - 1634,98m <sup>2</sup> - na korektach niwelety: 415,0m <sup>2</sup> Razem: 2049,98m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2049.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>2049.98</b>
48 d.6	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	D.08.01.01 Krawężniki betonowe  Krawężniki betonowe uliczne o wym. 15x30 cm na ławie z betonu kl.C12/15 o przekroju 0,058m <sup>2</sup> -strona lewa: 736-10x5-16+2-3x5=657,0m -strona prawa: 551-45+120-16x5-2x4=538,0m Razem:1195,0m	m	1195.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1195.00</b>
49 d.6	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	D.08.01.01 Krawężniki betonowe  Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 12x22 cm na ławie z oporem o przekroju 0,058m <sup>2</sup> . Krawężniki zjazdów bramowych i przejść. (13+16)x5+4x4=161,0m	m	161.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>161.00</b>
50 d.6	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D.08.01.01 Krawężniki betonowe  Ława betonowa kl.C12/15 z oporem pod krawężniki o przekroju 0,058m <sup>2</sup> -długość: 1195+161=1356,0m -objętość betonu:1356,0x0,058=78,64m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	78.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.64</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.6	<b>KNR 2-31 0202-07</b>	D.04.04.00 Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne D.04.02.01 Dolna warstwa podbudowy  Dolna warstwa podbudowy gr. 10 cm na poszerzeniach jezdni z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 stabilizowana mechanicznie do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. - wg. tabeli poszerzeń: - 1634,98m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1634.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>1634.98</b>
52 d.6	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa drogi gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31, 5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. - wg. tabeli poszerzeń: 1634,98m <sup>2</sup> - na korektach niwelety: 415,0m <sup>2</sup> Razem: 2049,98m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2049.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>2049.98</b>
53 d.6	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. 2049.98 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2049.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>2049.98</b>
54 d.6	<b>KNR 2-31 0110-01</b>	D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN  Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR2 grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem do miejsca wbudowania. - wg.tabeli poszerzeń: 1524,43m <sup>2</sup> - na korektach niwelety: (18+65)x6=498m <sup>2</sup> Razem: 2022,43m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2022.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>2022.43</b>
55 d.6	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wyrównawcza jako wiążąca wg PN-EN  Warstwa wyrównawcza jako wiążąca z bet. asfaltowego AC16W dla KR2 z transportem do miejsca wbudowania: - wg. tabeli nawierzchni: 1000,73t	t	1000.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>1000.73</b>
56 d.6	<b>KNR AT-03 0203-01</b>	D.05.03.26a Wzmocnienie geosiatką  Warstwa przeciwspekaniowa. Ułożenie geosiatki na wcześniej skropionym podłożu emulsją asfaltową. Siatka o sztywnych węzłach dwukierunkowo rozciągana o wytrzymałości 120 kN/m na poszerzeniach. przyjęto: $1,5 \times (537 + 140 + 200 + 98) + 1,0 \times 114 = 1576,5 \text{ m}^2$ Siatka o szer. 97 cm po obu stronach jezdni na poszerzeniach do 1,0m i 1,5m gdy poszerzenie przekracza 1.0m Geosiatka jest sprzedawana w rolkach szer. 100 cm i 150 cm o długości po 50m. W przypadku poszerzeń mniejszych niż 40 cm należy stosować siatkę o szer 100 cm. Ilość geosiatki ułożonej do zakrycia należy na bieżąco zgłaszać Inspektorowi nadzoru.	m <sup>2</sup>	1576.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1576.50</b>
57 d.6	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. wg. tabeli nawierzchni - 7691,85m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7691.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>7691.85</b>
58 d.6	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 7691.85 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7691.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>7691.85</b>
59 d.6	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni  Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni 7691,85x2=15383,70m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	15383.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>15383.70</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
60 d.6	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni  Skropienie nawierzchni asfaltem 7691,85x2=15383,70m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	15383.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>15383.70</b>
<b>7</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA.</b>			
61 d.7	<b>KNR 2-31 0202-09</b>	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa  Pobocza drogi z kruszywa układane i zagęszczane mechanicznie do I <sub>s</sub> ≥0,98 z kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Grubość po zagęszczeniu 8 cm (docelowo 12 cm). Pozycja zastępcza. 1,25x(391-5x7-10)+1,25x(300-10-3x7)+38x1,25=816,25m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	816.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>816.25</b>
62 d.7	<b>KNR 2-31 0202-10</b>	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa  j.w lecz dodatek za dalsze 4 cm 816.25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	816.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>816.25</b>
<b>8</b>		<b>ZJAZDY GOSPODARCZE.</b>			
63 d.8	<b>KNR 2-01 0215-05</b>	D.10.07.01 Zjazdy gospodarcze D.02.01.01 Wykopy  Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m <sup>3</sup> na odkład. Wykopy obejmują korytowanie i wykopy pod ławy przepustów. wg. zestawienia - 73,7m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	73.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.70</b>
64 d.8	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne formowanie nasypów z kruszywa leżącego na odkładzie. Kruszywo z odzysku. wg. zestawienia nasypy: 49,7m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	49.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.70</b>
65 d.8	<b>KNR 2-01 0236-03</b>	D.02.03.01 Nasypy  Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami j.w. 49.7 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	49.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.70</b>
66 d.8	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża  Profilowanie i zagęszczenie nasypów do I <sub>s</sub> ≥0,98 wg. Proctora. Podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zagęszczenie obejmuje także pobocza zjazdów - wg. zestawienia: 280,9+51,0=331,9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	331.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>331.90</b>
67 d.8	<b>KNR 2-31 0104-03</b>	D.04.02.01 Warstwa odsączająca  Warstwa odsączająca gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0-40mm o wsp. filtracji K <sub>z</sub> ≥8m/dobę z jej zagęszczeniem z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 331,9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	331.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>331.90</b>
68 d.8	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do I <sub>s</sub> ≥1,0 jako podbudowa pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej z transportem do miejsca wbudowania. - wg. zestawienia: 306,5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	306.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>306.50</b>
69 d.8	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. 306,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	306.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>306.50</b>
70 d.8	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  Nawierzchnia - warstwa ścieralna zjazdów z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 3cm (docelowo 5cm) z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia - 354,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	354.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>354.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
71 d.8	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 2 cm grub.po zagęszcz. 354.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	354.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>354.00</b>
72 d.8	<b>KNR 2-31 0605-01</b>	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 30 cm i szer. 100 cm (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienie: 7,2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	7.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.20</b>
73 d.8	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. wg.zestawienia:24,0m	m	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
74 d.8	<b>KNR 2-31 0202-09</b>	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa Pobocza zjazdów z kruszywa układane i zagęszczane mechanicznie do I <sub>s</sub> ≥0,98 o nawierzchni kruszywa naturalnego z 50% dodatkiem kruszywa łamanego z transportem do miejsca wbudowania. Grubość po zagęszczeniu 8 cm (docelowo 12 cm).Pozycja zastępcza. wg. zestawienia: 51,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	51.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.00</b>
75 d.8	<b>KNR 2-31 0202-10</b>	D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa j.w lecz dodatek za dalsze 4 cm 51.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	51.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.00</b>
76 d.8	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp Brukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej kl.C12/15 gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. wg. zestawienia:12,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.60</b>
77 d.8	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	D.02.03.01 Nasypy Roboty ziemne wykon.koparkami o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km z rozplantowaniem. Nasypy na uzupełnienie skarp wzdłuż drogi. Nadwyżka z wykopów pod zjazdy. - wg. zestawienia: 73,7-49,7=24,0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
<b>9</b>	<b>ZJAZDY BRAMOWE.</b>				
78 d.9	<b>KNR 2-01 0205-01</b>	D.08.04.01 Zjazdy bramowe D.02.01.01 Wykopy Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. Korytowanie pod zjazdami. - wykopy wg. zestawienia: 150,85-48,1=102,75m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	102.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.75</b>
79 d.9	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie. wg.zestawienia: 48,1m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	48.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.10</b>
80 d.9	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie do I <sub>s</sub> ≥0,98 wg. Proctora pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów. wg. zestawienia: 635,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	635.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>635.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
81 d.9	<b>KNR 2-31 0202-07</b>	D.04.04.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowana mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Dolna warstwa podbudowy gr. 10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 stabilizowana mechanicznie do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. - wg. zestawienia: $630,3m^2$	$m^2$	630.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.30</b>
82 d.9	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa drogi gr. 15 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. - wg. zestawienia: $630,3m^2$	$m^2$	630.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.30</b>
83 d.9	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	D.08.04.01 Zjazdy bramowe D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej  Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5 cm. Kolor kostki grafitowy. wg. zestawienia: $625,6m^2$ Uwaga. Obrzeża na zjazdach od strony zieleńców i granic działek ujęte zostały w chodnikach.	$m^2$	625.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>625.60</b>
<b>10</b>	<b>CHODNIKI.</b>				
84 d.10	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.08.02.02 Chodniki D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża  Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne pod chodnik - chodnik po prawej stronie km $0+045 \div 0+551 + 0+763 \div 0+883$ - chodnik po lewej stronie km $0+000 \div 0+363 + 0+551 \div 0+736$ - prawa strona: $2,00 \times (505-13 \times 5,0) + 1,5 \times (4,0+1,5) + 1,5 \times (120-3 \times 5,0) = 1045,75m^2$ - lewa strona: $2,0 \times (363+185-12 \times 5,0-7,0) + 1,5 \times (2,5+1,5+1) = 969,5m^2$ Razem: $2015,25m^2$	$m^2$	2015.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>2015.25</b>
85 d.10	<b>KNR 2-31 0407-02</b>	D.08.03.01 Obrzeża betonowe  Obrzeża betonowe o wym. $20 \times 6$ cm na ławie piaskowej -lewa strona: $363+185-60+5+3+2+5+11=514,0m$ -prawa strona: $354-40+10+120-15=509,0m$ Razem: $1023,0m$	m	1023.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1023.00</b>
86 d.10	<b>KNR 2-31 0407-03</b>	D.08.03.01 Obrzeża betonowe  Obrzeża betonowe o wym. $8 \times 30$ cm na ławie betonowej z oporem kl.C12/15 o przekroju $0,035m^2$ Obrzeża od strony zieleńców i granic działek, gdzie jest brak trwałego cokołu oraz na odcinku po lewej stronie w km $0+358 \div 0+551$ - prawa strona: $9 \times 5 + 4 \times 2,5 + 3 + 4 \times 3 + 5 + 4 \times 4 + 5 + 193 = 289,0m$ - lewa strona: $12 \times 5 + 25 + 5,5 + 5 + 2 + 2,5 + 10 + 5 + 3,5 = 118,5m$ Razem: $407,5m$ -objętość ławy betonowej kl.C12/15: $407,5 \times 0,035 = 14,26m^3$	m	407.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>407.50</b>
87 d.10	<b>KNR 2-31 0105-03</b>	D.04.02.01 Podsypka  Dodatkowa warstwa podsypki z piasku gr. 5 cm. Piasek wg. PN-B-11113:1996:2 zagęszczony mechanicznie zgodnie z PS-S-06102:1997 z transportem do miejsca wbudowania. $2017,25m^2$	$m^2$	2017.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>2017.25</b>
88 d.10	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	D.08.02.02 Chodnik D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej  Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm - prawa strona: $1,9 \times (505-13 \times 5) + 8,25 + 157,5 = 1001,65m^2$ -lewa strona: $1,9 \times (363+185-12 \times 5-7) + 7,5 = 921,4m^2$ Razem: $1923,05m^2$	$m^2$	1923.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>1923.05</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
89 d.10	<b>KNR 2-31 0502-01</b>	D.08.02.02 Chodnik  Chodniki z płyt betonowych 40x40x5 cm przed przejściami dla pieszych-płyty z wypustkami (płytki sygnalizacyjne żółte) na całej szerokości przejść. 4x0,4x4,0=6,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.40</b>
<b>11</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.</b>			
90 d.11	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Wyjęcie słupków starych drogowych z rur stalowych wraz z tarczami. Matriat do dyspozycji inwestora. wg.projektu org. ruchu: 28 szt	szt.	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
91 d.11	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm. Patrz projekt organizacji ruchu - 41 szt.	szt.	41.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.00</b>
92 d.11	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> . Tablice znaków I generacji - 24 szt. Tablice znaków II generacji - 7 szt.	szt.	31.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.00</b>
93 d.11	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> . Tabliczki - 1 szt.	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
94 d.11	<b>KNR 2-31 0706-01</b>	D.07.01.01 Znaki poziome  Oznakowanie poziome farbą drogową. Malowanie przejść dla pieszych - znaki poziome P-10. 24,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
95 d.11	<b>KNR 2-31 0706-02</b>	D.07.01.01 Znaki poziome  Oznakowanie poziome farbą drogową. Malowanie linii krawędziowej przerywanej szer. 12 cm po lewej stronie w km 0+770 do 0+870. 100x0,12x0,5=6,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
96 d.11	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Inwentaryzacja powykonawcza. Pozycja zastępcza. 1 kpl	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>