



**PROJEKT STA/ EJ ORGANIZACJI RUCHU
dla drogi powiatowej nr 1164B Sejny ó Bubele ó
Krasnowo - Sankury (Sejny ó Bubele)**

BRAN A: *In ynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Droga powiatowa Nr 1164B Sejny ó Bubele ó
Krasnowo ó Sankury (Sejny ó Bubele)*

ADRES OBIEKTU: *Droga powiatowa Nr 1164B, Gmina Sejny, Powiat
Sejne ski, Województwo Podlaskie*

ZARZ DCA DROGI: *Powiatowy Zarz d Dróg, ul. Marchlewskiego 19,
16 ó 500 Sejny*

OPRACOWA/ :

KARTA UZGODNIE

L.p.	Instytucja (pieczęć, data i podpis)
1.	Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach
2.	Komenda Powiatowa Policji w Sejnach

Spis treści

1. Podstawa opracowaniaí .. 3
2. Dane ogólneí 3
3. Wykaz znakówí . 3 - 4
4. Wytyczne umieszczania znaków drogowychí í í í í ...í í í í í í í í í .. 5 - 7
5. Plan orientacyjnyí ... 7
6. Plan sytuacyjny w skali 1:1000í 8-27

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku o Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

2. Dane ogólne

- Numer drogi: 1164B
- Przebieg:
 - Początek opracowania: 0+774 km
 - Koniec opracowania: 6+617 km
- Funkcja drogi: L – lokalna
- Stopień dostępu: ogólnodostępna
- Średnia szerokość drogi: 8,00 m
 - w tym szerokość jezdni: 6/5,50 m
- Obiekty mostowe: brak

3. Wykaz znaków drogowych:

1. A-7 + D-6 od 0+005 km (ul. Rittlera w Sejnach)
2. D-6 od 0+005 km (ul. Rittlera w Sejnach)
3. E-2 (Krasnowo, jeździec na prosto; Widugiery na lewo) od 0+798 km
4. C-13a/C-16a + C-13/C-16 od 0+809 km
5. A-4 + T, 1,1 km od 0+833 km
6. D-1 od 0+839 km do 0+774 km
7. A-11A + T-1 + B-33 sz. 20m od 0+842 km
8. D-6 od 0+862 km
9. D-6 od 0+871 km
10. A-11A + T-1 + B-33 sz. 20m od 0+891 km
11. U-5c + C-9 od 0+938 km

12. U-5c + C-9 ó 0+940km
13. E-18a šSejnyö + D-43 ó 0+940 km
14. E-17a šSejnyö + D-42 ó 0+940 km
15. C-13a/C-16a + C-13/C-16 0+958km
16. T -18a + A-30 1+110km
17. A-6c, B-33 š60ö ó 1+878 km
18. A-3 + T š1,1kmö ó 1+918 km
19. E-2 (Krasnowo ó w lewo; egary - prosto) ó 2+004 km
20. B-20 STOP ó 2+034 km
21. A-7 ó 2+015 km
22. A-7 ó 2+030 km
23. E-2 ó (Sejny - prosto, Krasnowo ó w prawo) - 0+077 km
24. E-2 ó (egary ó w lewo, Sejny ó w prawo) - 2+064 km
25. E-17a, E-18a šGawinia ceö ó 2+124 km
26. A-3 ó 2+144 km
27. A-7 + T 150m STOP ó 2+174 km
28. B-33 š60ö ó 2+902 km
29. A-3 ó 2+849 km
30. D-15 ó 3+000 km
31. E-17a, E-18a šGawinia ceöó 3+112 km
32. B-34 š50ö ó 3+975 km
33. A-4 + B-33 š50ö ó 3+990 km
34. U-3a + U-3b ó 4+237 km
35. U-3a + U-3b ó 4+259 km
36. U-3a + U-3b ó 4+282 km
37. A-4 + B-33 š50ö ó 4 +442 km
38. B-34 š50ö ó 4+462 km
39. D-15 ó 5+138 km
40. E-17a, šKonstantynówkaöó 5+270 km + 6+435 km
41. E-18a, šKonstantynówkaöó 5+270 km + 6+435 km
42. E-17a, D-42 šBubeleöó 6+561 km
43. E-18a, D-43 šBubeleöó 6+567 km
44. A-18a ó 6+596 km

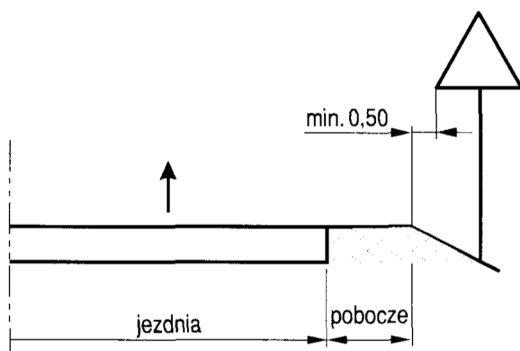
3.1 Wykaz projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa:

1. Słupki U-1a hektometrowe ó 112 szt.
2. Słupki U-1a ustawione na słupkach poziomych co 20 m ó 70 szt.

3. Słupki U-1a ustawione nad przepustami drogowymi 16 szt. (4 przepusty drogowe)

4. Wytyczne umieszczania znaków drogowych:

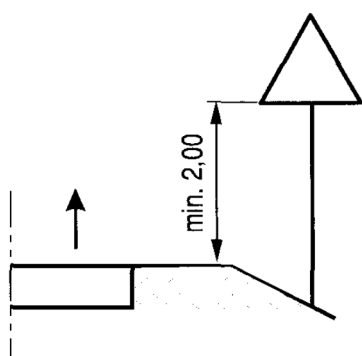
Znaki na drodze z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi była nie mniejszej niż 0,50 m (wg załącznika graficznego).



a) na drodze

W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki mogą być umieszczane w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków podana jest w tabeli poniżej.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

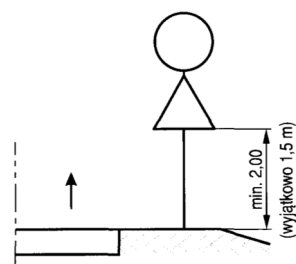
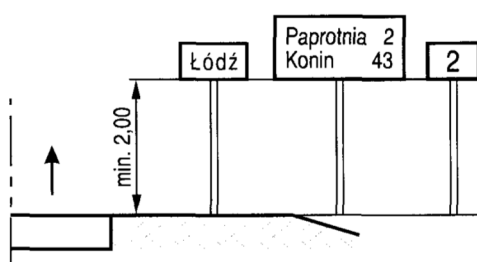
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

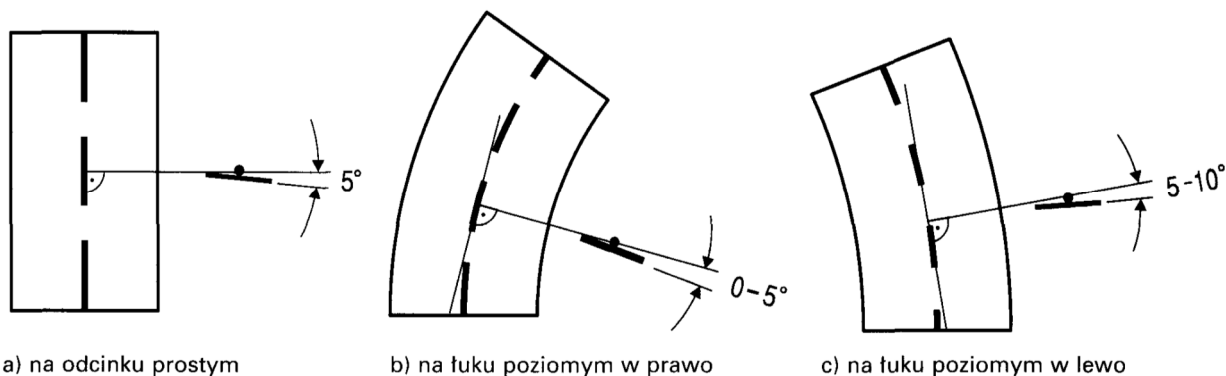
⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź poniżej pierwszego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni jak pokazano na rysunku.



Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w dostosowaniu do geometrii drogi. Projekt oznakowania pionowego drogi naniesiono na mapy zasadnicze w skali 1:1000 (wg załącznika graficznego).

5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- po przebudowie drogi powiatowej Nr 1164B.